



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 938 del 08 gennaio 2024

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 - S.S. 51 "di Alemagna" - Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore - Prescrizione n. 5 del parere CTVA n. 3257 del 31/01/2020</p> <p>ID_VIP 10527</p>
Proponente:	<p>ANAS S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi D. Lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020, del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022 e del Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica n. 157 del 10 maggio 2023; n. 196 del 13 giugno 2023, n. 249 e 250 del 1° agosto 2023 e n. 286 del 1° settembre 2023;

PREMESSO che:

- La Società Anas S.p.A., con nota prot. n. 834716 del 25/10/2023 ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali n. 5 del parere della CTVA n. 3257 del 31/01/2020 e n. 29 della Deliberazione di Giunta della Regione Veneto n. 1870 del 17/12/2019, impartite con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n.199 del 02/09/2020 e non precedentemente ottemperate relativamente al progetto esecutivo “*Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – S.S.51 “di Alemagna” – Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore*”;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con prot. MASE-175133 del 31/10/2023;
- la Divisione con nota prot. MASE-197880 del 4/12/2023, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot.n.CTVA-13610 in pari data ha comunicato l’esito positivo in merito alla procedibilità per l’avvio della istruttoria tecnica e la pubblicazione della documentazione sul sito internet istituzionale;

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con il D.M. n.199 del 02/09/2020 è stato espresso giudizio positivo con condizioni ambientali circa la compatibilità ambientale del progetto “*Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – S.S.51 “di Alemagna” – Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore*” e Piano di Utilizzo terre ex art. 9 del DPR 120/2017 subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2, 3 e 4 suddivise in Condizioni ambientali:
 - della Commissione (parere CTVA n.3257 del 31/01/2020);
 - del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo (nota prot.n. MIBACT/7926 del 2/03/2020);
 - della Regione Veneto (D.G.R. n.1870 del 17/12/2019) se non in contrasto o non ricomprese nelle condizioni ambientali della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS e del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo;
- con il Decreto Direttoriale n. 224 del 8/09/2022, sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 535 del 5 agosto 2022 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, in merito agli aspetti ambientali di competenza, in ordine alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con il decreto di compatibilità ambientale D.M.

199 del 2 settembre 2020 per progetto "S.S. 51 "di Alemagna" – Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore"(ID_8107), di competenza della Commissione, è stato ritenuto:

- la condizione ambientale n.2 parzialmente ottemperata (ottemperanza da completarsi prima dell'inizio dei lavori);
- la condizione ambientale n.4 ottemperata;
- la condizione ambientale n.5 ottemperata per la fase in essere (la verifica di ottemperanza dovrà essere svolta anche per la fase di corso d'opera, con la supervisione di ARPA Veneto in qualità di Ente di verifica e controllo).

RILEVATO che il presente parere ha per oggetto l'esame della seguente documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza relativa alla condizione ambientale n. 5 del parere della CTVA n. 3257 del 31/01/2020 impartita con il D.M. n.199 del 02/09/2020 così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. MASE-197880 del 4/12/2023, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (d'ora innanzi Commissione) con prot.n.CTVA-13610 in pari data:

- Esiti monitoraggio ambientale ante-operam;
- Parere favorevole ARPAV in merito agli esiti monitoraggio ante-operam (nota prot. 58121 del 28/06/2023)
- Comunicazione U.O. Vas vinca della Regione

Per quanto riguarda la condizione ambientale n.5 (PARERE CTVA n.3257/2020)

RILEVATO che:

- la condizione ambientale n.5 riporta:

“Il Piano di monitoraggio ambientale presentato dal proponente nell'ambito delle integrazioni, dovrà essere implementato nell'ambito della progettazione esecutiva, nel rispetto delle linee guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio, ISPRA-MATTM, 2014, e presentato al MATTM prima dell'inizio dei lavori.

1. *Tale Piano, suddiviso nelle fasi Ante Operam, Corso d'Opera e Post Operam per tutte le matrici ambientali oggetto di monitoraggio: Atmosfera, Ambiente idrico, Suolo e sottosuolo, Rumore, Vibrazioni, Vegetazione, Flora e Fauna;*
2. *Il PMA dovrà essere concordato e condiviso da ARPA Veneto, per parametri analitici (unità di misura, normativa di riferimento, valori e limiti/standard di riferimento), scelta delle metodiche di rilievo/campionamento e di misurazione, strumentazione utilizzata, tempistiche dei monitoraggi (frequenza e durata), cronoprogramma delle campagne di monitoraggio, criteri di restituzione dei dati di monitoraggio, strumenti e metodi per la valutazione degli esiti del monitoraggio. Si dovranno indicare gli eventuali interventi correttivi da adottare in caso di loro superamento.*
3. *Si chiede inoltre un coordinamento dei piani di monitoraggio dei quattro progetti sulla SS51, conformemente ai crono programmi delle opere.*

Gli esiti delle campagne di monitoraggio per ciascuna fase, Ante Operam, Corso d'Opera e Post Operam, dovranno essere presentati al MATTM.”;

- l'ambito di applicazione risulta Monitoraggio;
- il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza risulta ANTE OPERAM – Progettazione esecutiva;
- l'ente competente per l'ottemperanza risulta MASE (ex MiTE) (piano di monitoraggio e esiti);
- come ente coinvolto risulta ARPA Veneto (piano di monitoraggio e controlli);
- la documentazione trasmessa è la seguente:

Titolo	Codice elaborato
ELENCO ELABORATI	Allegato-1
COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI RAPPORTI DI CAMPAGNA DA N. 1 A N. 2	Allegato-2
COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-13
REPORT COMPONENTE ATMOSFERA CAMPAGNE DI MONITORAGGIO	Allegato-15
COMPONENTE ATMOSFERA RELAZIONE TECNICA	Allegato-16
COMPONENTE FAUNA RAPPORTO DI CAMPAGNA DA N. 1 A N. 3	Allegato-17
VERBALE RICERCA TANE E NIDI	Allegato-18
COMPONENTE AVIFAUNA: STRIGIFORMI E NIDIFICANTI RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-19
COMPONENTE ERPETOFAUNA: ANFIBI E RETTILI RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-20
COMPONENTE LEPIDOTTERI DIURNI RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-21
COMPONENTE MAMMIFERI RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-3
CARTA IDONEITA' FAUNISTICA REALE	Allegato-4
CARTA DI IDONEITA' FAUNISTICA REALE FASE ANTE OPERAM	Allegato-5
COMPONENTE RUMORE REPORT DI CAMPAGNA	Allegato-6
COMPONENTE SUOLO E SOTTOSUOLO RAPPORTO DI CAMPAGNA - INDAGINE PEDOLOGICA	Allegato-7
COMPONENTE SUOLO E SOTTOSUOLO RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-8
COMPONENTE VEGETAZIONE RAPPORTO DI CAMPAGNA DA N. 1 A N. 2	Allegato-9
COMPONENTE VEGETAZIONE E FLORA RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-10
CARTOGRAFIA DELLA VEGETAZIONE RELAZIONE TECNICA	Allegato-11
INDAGINE SULLA PRESENZA DELLA SPECIE CYPRIPEIDIUM CALCEOLUS RELAZIONE TECNICA	Allegato-12
COMPONENTE VIBRAZIONI REPORT DI CAMPAGNA	Allegato-14

Nonché:

- Parere favorevole ARPAV in merito agli esiti monitoraggio ante-operam (nota prot. 58121 del 28/06/2023)

Il Proponente, in merito alle campagne di monitoraggio delle componenti ambientali, ha condiviso i report relativi alla fase Ante Operam, trasmessi ad ARPA Veneto la quale ha riferito che *“in merito agli esiti della fase di monitoraggio Ante Operam, è stato evidenziato che la ditta ha apportato, per la fase in essere, le modifiche e integrazioni richieste con nota ARPAV prot. n. 18302 del 27 febbraio 2023. Pertanto, si ritiene adeguata la documentazione revisionata”*.

Inoltre, il Proponente ha in corso interlocuzione con ARPAV sia per la successiva fase di monitoraggio in corso d'opera sia per la stesura definitiva del Piano di Monitoraggio Ambientale alla luce delle necessarie integrazioni e correzioni richieste dall'Agenzia.

Il PMA risulta essere stato trasmesso ad ARPAV in revisione F con prot. n. 58121 del 28/06/2023, così come riportato in nota ARPAV con prot. MASE-146631 in data 15/09/2023, ma non trasmesso alla suddetta Commissione.

CONSIDERATO che con riferimento alla documentazione presentata ed in particolare alla nota ARPAV ad essa allegata, prot. n. 58121 del 28/06/2023, in merito agli esiti della fase di monitoraggio Ante Operam, è stato evidenziato che la ditta ha apportato, per la fase in essere, le modifiche e integrazioni richieste con nota ARPAV prot. n. 18302 del 27 febbraio 2023, fornendo una documentazione adeguata.

CONSIDERATO e VALUTATO che l'ARPA Veneto in qualità di Ente coinvolto per la verifica della condizione ambientale n.5 ha ritenuta la stessa soddisfatta relativamente alla fase in essere. Rispetto all'ultimo parere emesso, nella revisione F del PMA, presentata nonostante risulti esaustiva per alcune

matrici ambientali, per altre l'Agenzia ha rilevato la necessità di apportare ulteriori integrazioni e correzioni e che la verifica di ottemperanza dovrà essere svolta pertanto anche per la fase di corso d'opera

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con il D.M. n.199 del 02/09/2020 relativo al progetto "*Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – S.S.51 "di Alemagna" – Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore*", di competenza del MATTM così come disposto dalla Divisione con la nota di procedibilità prot. MASE-197880 del 4/12/2023, per le sole condizioni ambientali di cui l'Ente vigilante è il MASE:

- la condizione ambientale n.5 risulta ottemperata per la fase in essere, relativamente all'invio degli esiti dei monitoraggi ante operam;
- la verifica di ottemperanza dovrà essere svolta pertanto anche per la fase di corso d'opera, sempre subordinata all'espressione del parere di ARPA Veneto in qualità di Ente coinvolto.

**La Coordinatrice della Sottocommissione VIA
Avv. Paola Brambilla**