



AREE DI CANTIERE		
DESCRIZIONE	SIGLA	SUPERFICIE
Cantiere Operativo	CO.01	2500 mq
Area di stoccaggio	AS.01	3000 mq
Area tecnica	AT.01	1000 mq

	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRINCIPALE
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' SECONDARIA
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' LOCALE
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		PISTA DI CANTIERE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		ACCESSO AI CANTIERI
	AREA DI LAVORO		DIREZIONI
	OPERE DI PROGETTO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	OPERE DA DEMOLIRE		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	OPERE REALIZZATE IN FASE PRECEDENTE		DEMOLIZIONI

RAMO STRADALE	Flusso medio in uscita e in ingresso (locali in studio e rientri) verso il cantiere	(vig/av)	M. inizio - M. fine Da consegna lav.	Flusso medio IN INGRESSO (per fabbisogno cls)	(vig/av)	M. inizio - M. fine Da consegna lav.
F1	SCAVI e FONTERRI	<10	M5-M11	FABBISOGNO CLS	<10	M5-M11

I valori dei flussi riportati sono da intendersi come flussi medi giornalieri. Il valore espresso rappresenta i flussi di sola andata, pertanto il valore complessivo (andata e ritorno) è pari al doppio del valore espresso.

Note:

- Le aree di cantiere individuate nel presente elaborato sono da intendersi ad integrazione di quelle già nella disponibilità dall'appaltatore per la realizzazione dei lavori del Raddoppio Fiumetorto - Cefalù - Castelbuono Tratta Ogiastrello - Castelbuono.
- Per lo scavo in tradizionale della Galleria di sfollamento e della rampa si ipotizzano un unico fronte di scavo (imbocco rampa di sfollamento)
- I flussi di traffico riportati in tabella, sono calcolati cautelativamente considerando lo scavo in tradizionale condotto dal solo imbocco della rampa di sfollamento.
- Le attuali strade di accesso, che durante le fasi lavorative saranno interessate dal transito dei mezzi di cantiere, dovranno essere sempre lasciate sgombrare da mezzi, attrezzature, materiali vari che potrebbero creare impedimento al passaggio dei mezzi di soccorso.
- Le fasi realizzative delle opere riportate nel presente elaborato, illustrano una ipotesi, non vincolante ai fini di eventuali diverse soluzioni che l'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, intenda attuare.
- Sulla base dell'attuale assetto del territorio, il presente progetto definisce i criteri generali del sistema di cantierizzazione individuando la possibile organizzazione e le eventuali criticità di questo; va comunque evidenziato che l'ipotesi di cantierizzazione rappresentata non è vincolante ai fini di eventuali diverse soluzioni che l'Appaltatore intenda attuare nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere. In tal senso sarà, quindi, onere e responsabilità dell'Appaltatore adeguare/ampliare/modificare tale proposta sulla scorta della propria organizzazione del lavoro e di eventuali vincoli esterni che si dovessero rilevare.

Nell'ambito del Progetto della rampa di accesso alla galleria di sfollamento della fermata di Cefalù, che rientra tra le opere oggetto dell'appalto in corso per la realizzazione del raddoppio Ogiastrello - Castelbuono sulla linea ferroviaria Palermo-Messina, il presente documento ha lo scopo di integrare il progetto di cantierizzazione a seguito della delocalizzazione del punto di imbocco della rampa di collegamento alla galleria di sfollamento al di fuori dell'area urbana di Cefalù.

AREE DI CANTIERE IMBOCCO GALLERIA LATO AG

CANTIERE CO.01

L'area è adibita a cantiere base/operativo per i lavori di realizzazione della rampa di sfollamento della Galleria di Cefalù. Ha una superficie di circa 2.500 mq ed al suo interno sono presenti le seguenti installazioni principali:

- Guardiana, uffici impresa e direzione lavori
- Wc, spogliatoi e presidio di pronto soccorso
- Locale refettorio
- Serbatoio idrico, area raccolta rifiuti
- Torri faro per illuminazione
- Parcheggi per mezzi d'opera
- Aree di stoccaggio dei materiali da costruzione
- Vasca lavaggio ruote
- Officina meccanica e magazzino
- Impianto di depurazione acque

CANTIERE AS.01

L'area funge da stoccaggio a supporto delle attività di progetto previste per la realizzazione della rampa di sfollamento, della Galleria artificiale e dei locali tecnici. L'area, in adiacenza al Cantiere CO.01, ha una superficie utile di 3.000 mq e le principali installazioni sono:

- Area stoccaggio terre
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro
- Spogliatoi e servizi igienici

CANTIERE AT.01

Tale area è a supporto delle attività di realizzazione della paratia di imbocco, dello scavo in tradizionale della rampa, della Galleria artificiale e delle OO.CC. Ha una superficie utile di 1000 mq.

PREPARAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti principali operazioni:

- Rimozione della vegetazione presente.
- Scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato.
- Installazione di una recinzione.
- Predisposizione degli allacciamenti alle reti dei pubblici servizi.

La pavimentazione delle aree verrà predisposta in funzione della tipologia di materiali che esse dovranno contenere.

FASI LAVORATIVE

1. Predisposizione aree di cantiere, recinzioni e viabilità.
2. Realizzazione opere di imbocco GN.
3. Scavo in tradizionale.
4. Realizzazione Galleria artificiale.
5. Realizzazione locali tecnici.
6. Realizzazione vasca di laminazione.
7. Installazione impianti tecnologici.
8. Sistemazione piazzale e viabilità.
9. Opere di finitura.
10. Sgombero aree di cantiere e ripristino dello stato ante operam delle aree.

VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE

IMBOCCO RAMPA GALLERIA DI SFOLLAMENTO

Le aree di cantiere sono raggiungibili percorrendo la Strada Statale SS 113, ed all'altezza del passaggio a livello ferroviario al km 187, ci si immette su una strada di carattere locale, dalla quale percorsi circa 400 m, si raggiunge il cantiere in oggetto.

MACCHINARI UTILIZZATI DURANTE I LAVORI

Per la realizzazione delle opere civili si può prevedere in linea generale l'impiego delle seguenti tipologie di macchinari principali:

- Autobotoniere
- Autobotti
- Autocarri e dumper
- Autogrù idrauliche ed a traliccio
- Autovetture
- Carrelli elevatori
- Casseri
- Compressori
- Escavatori
- Gru a torre
- Impianti aria compressa
- Impianti di miscelazione
- Impianti di ventilazione
- Impianti lavaggio betoniere
- Impianti di selezione e vagliatura smarinio
- Impianti trattamento acque
- Motocompressori
- Pale meccaniche
- Perforatrici per consolidamenti
- Pompe per acqua
- Pompe per calcestruzzo
- Rulli compattatori
- Trivelle per esecuzione micropali
- Trivelle per esecuzione pali trivellati
- Sonda per esecuzione diaframmi
- Vibratori per cls
- Vibrofinitrici

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE INGEGNERIA DELLE COSTRUZIONI
S.O. CANTIERIZZAZIONE, INTERFERENZE E PROGRAMMA LAVORI
CANTIERIZZAZIONE E PROGRAMMAZIONE LAVORI

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PALERMO - MESSINA. RADDOPPIO FIUMETORTO - CEFALU'
CASTELBUONO. TRATTA OGIASTRILLO - CASTELBUONO

Fermata Cefalù -Rampa di accesso alla galleria di sfollamento

Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS7B 00 D 53 P7 CA0000 001 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	M. Germana	Ott 2022	M. Germana	Ott 2022	A. Barreca	Ott 2022	S. Tripresposvino Ott 2022
B		M. Germana	Mag 2023	M. Germana	Mag 2023	A. Barreca	Mag 2023	
C		M. Germana	Ott 2023	M. Germana	Ott 2023	A. Barreca	Ott 2023	