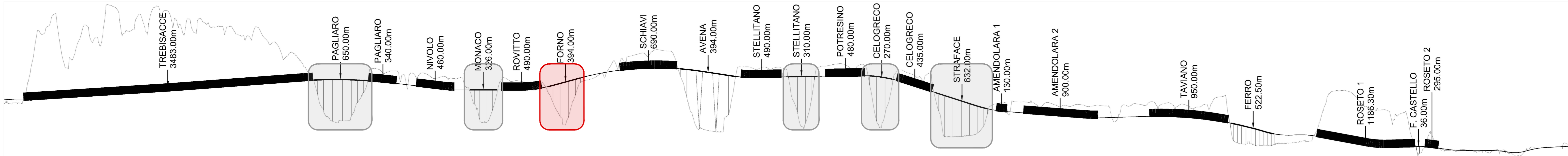


**Aspetti relativi alla CANTIERIZZAZIONE**  
 1.5.1 - [...] vengono limitati il più possibile i tempi costruttivi nel tratto compreso tra il viadotto Forno e Ferro caratterizzati da alternanza di viadotti e gallerie (MATTM);  
 - Industrializzazione del processo costruttivo → Maggiore qualità e controllo dei materiali;  
 - Industrializzazione delle fasi realizzative → Ottimizzazione velocità di montaggio.

**Aspetti relativi alla QUALITÀ ARCHITETTONICA**  
 1.8.1a - Si prescrive, nei limiti di spesa definiti per l'investimento, che venga sviluppato un approfondimento delle soluzioni mirato alla realizzazione di opere di particolare qualità architettonica, che, mediante modifiche strutturali e formali che prevedano l'uso di materiali e strutture in grado di "alleggerire" le opere [...] utilizzo di pile con forme più snelle e più leggere di quelle in calcestruzzo) tenda ad ottenere un effetto il più possibile trasparente e cromatismi coerenti al contesto paesaggistico (MiBACT);  
 1.8.1b - Si prescrive, nei limiti di spesa definiti per l'investimento, che venga sviluppato un approfondimento delle soluzioni mirato alla realizzazione di opere di particolare qualità architettonica, che, in particolare [...], sia specificatamente finalizzato al raggiungimento di un miglior inserimento compositivo e formale delle opere nel contesto paesaggistico delle fumarie [...] (MiBACT);  
 - Implementazione di forme più snelle e leggere  
 → Incremento della trasparenza;  
 → Miglioramento dell'inserimento ambientale e paesaggistico;  
 → Puntare alla coerenza cromatica con il contesto.

**Aspetti relativi alla OMOGENEITÀ E FLESSIBILITÀ DEI MATERIALI**  
 - Implementazione di soluzioni architettoniche e strutturali simili a quelle già adottate per gli impalcati finalizzate ad uniformare le tempistiche e le tipologie di interventi ispettivi e manutentivi.



STATO ANTE-OPERAM



SOLUZIONE DI PROGETTO DI VARIANTE



**ANAS Sp.A.**  
 Direzione Generale  
**DG 41/08**  
 LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)  
**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**  
 INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

Viadotto Forno  
 FOTOINSERIMENTI

Il DIRETTORE DEI LAVORI  
 Data: \_\_\_\_\_  
 Firma: \_\_\_\_\_

Il COORDINATORE per la SICUREZZA  
 in fase di ESECUZIONE  
 Data: \_\_\_\_\_  
 Firma: \_\_\_\_\_

Il progettista:  
 Dott. Ing. S. Lieto

Il coordinatore per la sicurezza:  
 Ing. L. Raccaluto

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. S. Canalella

Rep.: -  
 Scala di rappresentazione: -

Codice Progetto: L0716C V2001      Codice Elaborato: T00EG00GENFO04A

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	06.10.2023	Variante n. 1 - cf. L0716C/2001 T00 EG00 GEN RE07	U.T. Sirjo	U.T. Sirjo	Ing. S. Lieto