

Aspetti relativi alla CANTIERIZZAZIONE
 1.5.1 - [...] vengano limitati il più possibile i tempi costruttivi nel tratto compreso tra il viadotto Forno e Ferro caratterizzati da alternanza di viadotti e gallerie (MATTM);

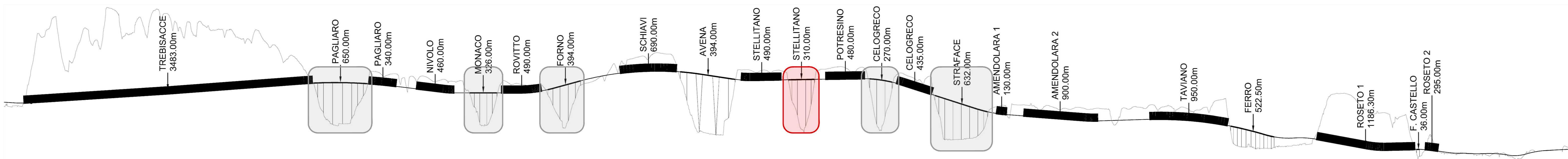
- Industrializzazione del processo costruttivo → Maggiore qualità e controllo dei materiali;
- Industrializzazione delle fasi realizzative → Ottimizzazione velocità di montaggio.

Aspetti relativi alla QUALITÀ ARCHITETTONICA
 1.8.1a - Si prescrive, nei limiti di spesa definiti per l'investimento, che venga sviluppato un approfondimento delle soluzioni mirato alla realizzazione di opere di particolare qualità architettonica, che, mediante modifiche strutturali e formali che prevedano l'uso di materiali e strutture in grado di "alleggerire" le opere [...] utilizzo di pile con forme più snelle e più leggere di quelle in calcestruzzo) tenda ad ottenere un effetto il più possibile trasparente e cromatismi coerenti al contesto paesaggistico (MiBACT);

1.8.1b - Si prescrive, nei limiti di spesa definiti per l'investimento, che venga sviluppato un approfondimento delle soluzioni mirato alla realizzazione di opere di particolare qualità architettonica, che, in particolare [...], sia specificatamente finalizzato al raggiungimento di un miglior inserimento compositivo e formale delle opere nel contesto paesaggistico delle fiamme [...] (MiBACT);

- Implementazione di forme più snelle e leggere
 - Incremento della trasparenza;
 - Miglioramento dell'inserimento ambientale e paesaggistico;
 - Puntare alla coerenza cromatica con il contesto.

Aspetti relativi alla OMOGENEITÀ E FLESSIBILITÀ DEI MATERIALI
 - Implementazione di soluzioni architettoniche e strutturali simili a quelle già adottate per gli impalcati finalizzate ad uniformare le tempistiche e le tipologie di interventi ispettivi e manutentivi.



STATO ANTE-OPERAM



SOLUZIONE DI PROGETTO DI VARIANTE



ANAS Sp.A.
 Direzione Generale
DG 41/08
 LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE
 INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

Viadotto Stellitano
 FOTOINSERIMENTI

Il DIRETTORE DEI LAVORI
 Data: _____
 Firma: _____

Il COORDINATORE per la SICUREZZA
 in fase di ESECUZIONE
 Data: _____
 Firma: _____

Il progettista:
 Dott. Ing. S. Lieto

Il coordinatore per la sicurezza:
 Ing. L. Raccaluto

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. S. Canalis

Rep.: -
 Scala di rappresentazione: -

Codice Progetto: **L0716C V 2001** Codice Elaborato: **T00EG00 GEN F005 A**

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	06.10.2023	Variante n. 1 - cf. L0716C/2001 T00 EG00 GEN RE07	U.T. Sirgo	U.T. Sirgo	Ing. S. Lieto