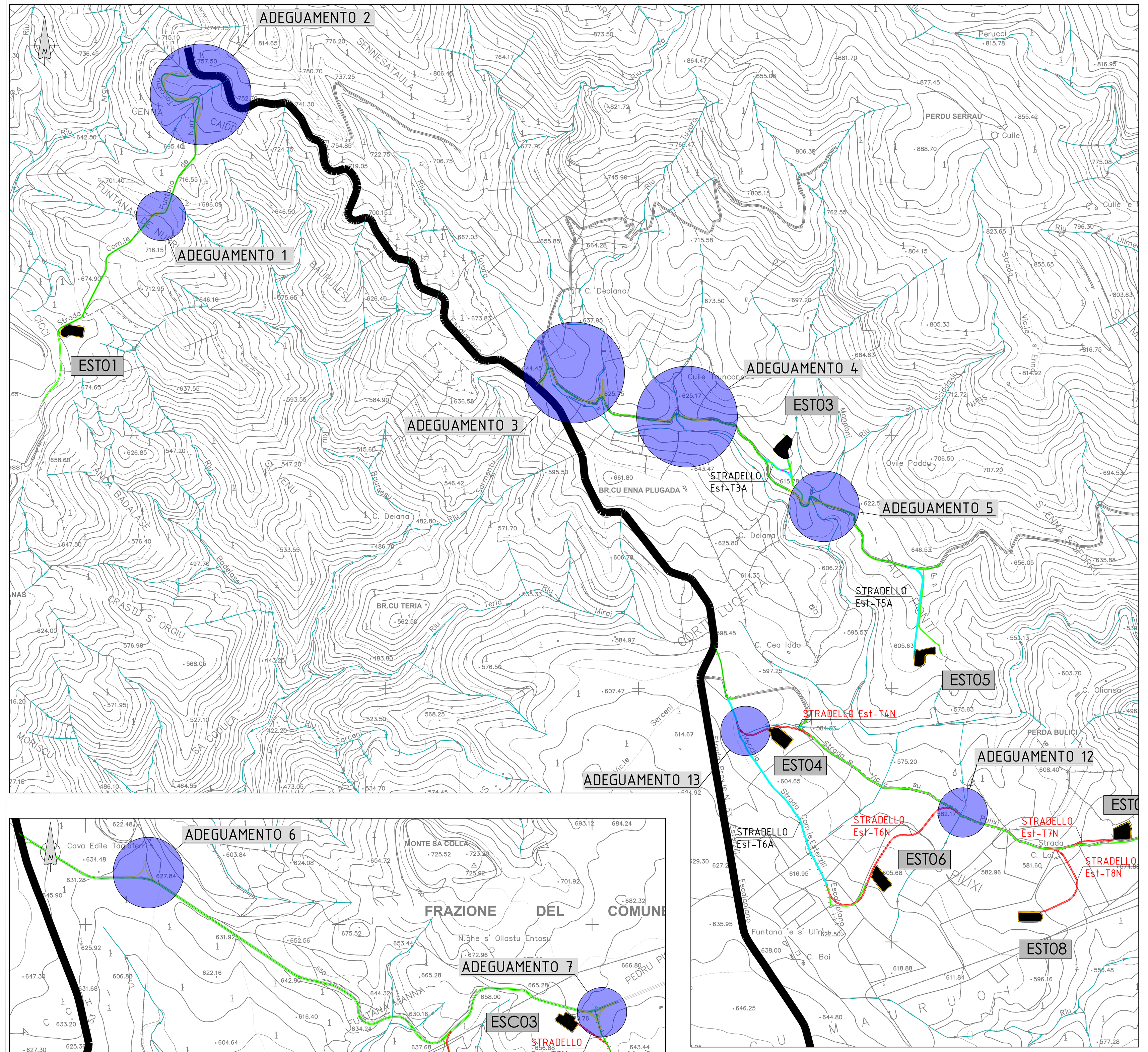
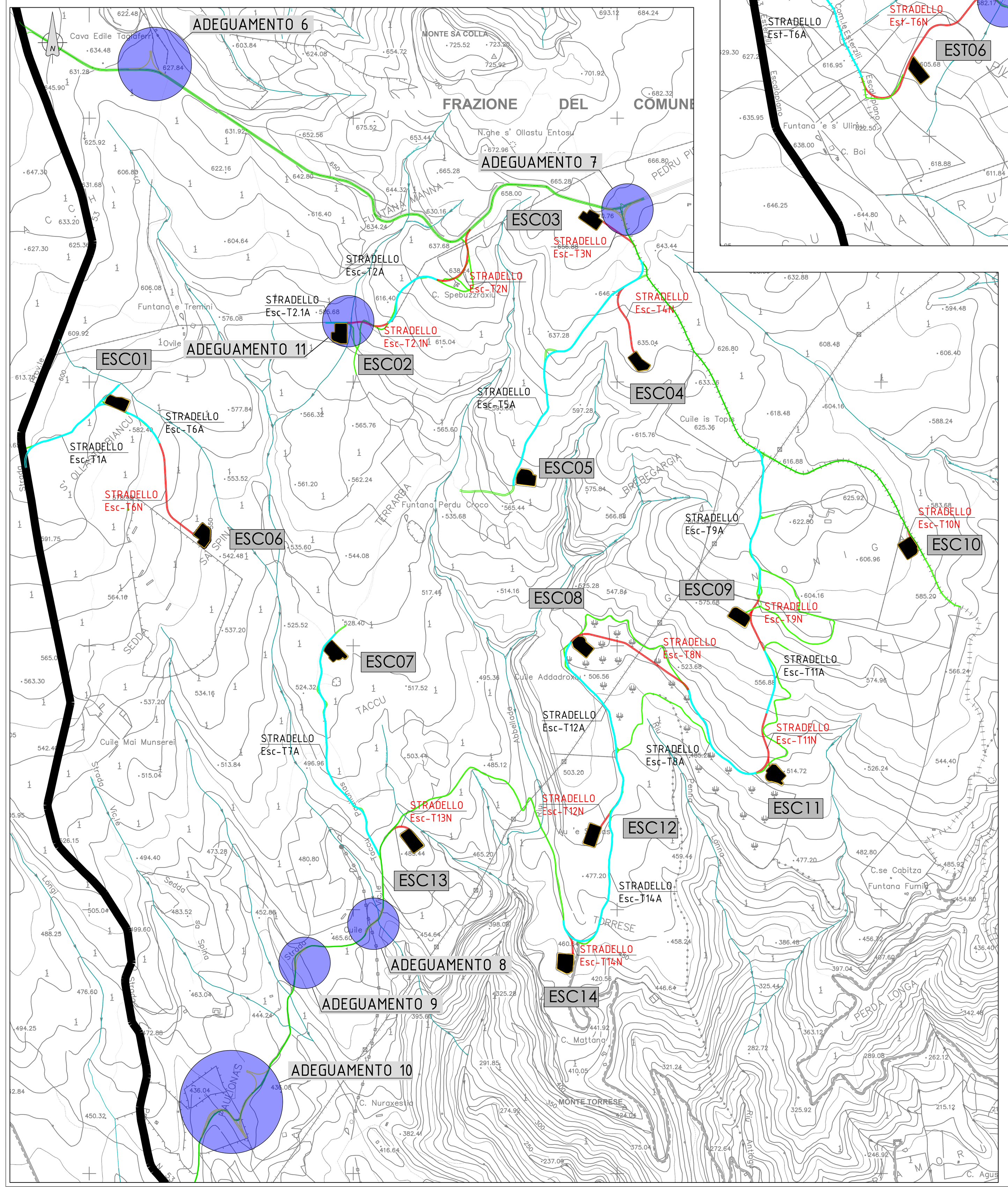
INQUADRAMENTO SU CTR DEGLI ADEGUAMENTI STRADALI CON INTERFERENZE CON IL RETICOLO IDROGRAFICO - SCALA 1:10.000





LEGENDA

- Viabilità principale esistente utilizzata per il trasporto componenti nel sito d'installazione (SP 53)
- Strada comunale asfaltata e/o sterrata esistente utilizzata per il trasporto dei componenti nel sito d'installazione
- Strada esistente da adeguare
- Strada in progetto a carattere temporaneo
- Area priva di ostacoli
- Area di riporto
- Area di scavo
- Punti di adeguamento

ANALISI ADEGUAMENTI - SCALA 1:2.000

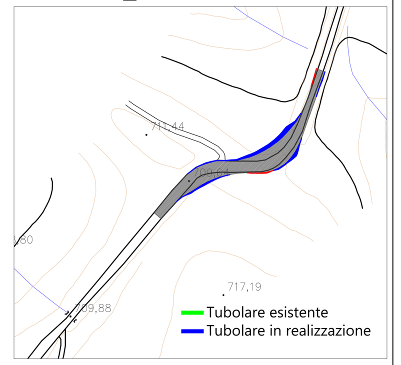
ADEGUAMENTO_1 - SIT. ATTUALE

Rif.: EST-INT_1 della tavola AM-IAS10021.

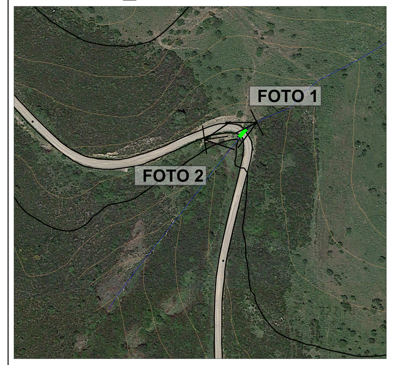
Nel punto interessato dall'adeguamento delle due curve non risultano presenti opere idrauliche e non vi sono interferenze con il reticolo idrografico.

Foto_01 Foto_02

ADEGUAMENTO_1 - FASE DI CANTIERE



ADEGUAMENTO_2 - SIT. ATTUALE

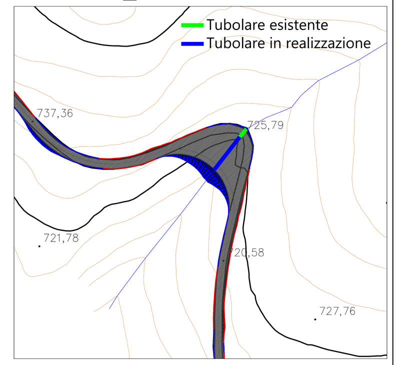


Rif.: EST-INT_2 della tavola AM-IAS10021.

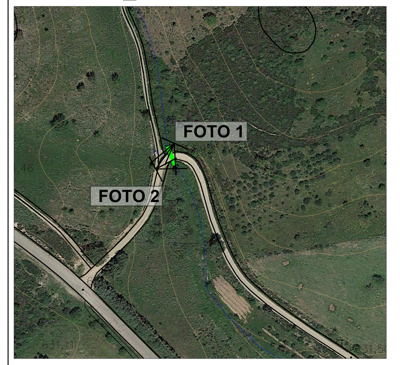
E' presente un'intersezione tra la strada comunale sterrata e una gora che raccoglie le acque di corrivazione tra la strada provinciale e la strada comunale per poi gettarsi nel Rio Arcu. L'opera idraulica esistente è composta da un tombino in c.a. con un tubo in CAV.
In fase di cantiere, per adeguare la curva ai raggi di curvatura minimi richiesti per i trasporti, verrà realizzato un prolungamento a valle del tubolare esistente. Il prolungamento sarà composto da un tubo in lamiera grecata, rinfiancato con materiale granulare. Il diametro e le caratteristiche dimensionali verranno definite in fase esecutiva. Al termine della fase dei trasporti verrà rimosso e ripristinata la situazione ante opera.
Si rimanda al "tipologico_2"

Foto_01 Foto_02

ADEGUAMENTO_2 - FASE DI CANTIERE



ADEGUAMENTO_3 - SIT. ATTUALE

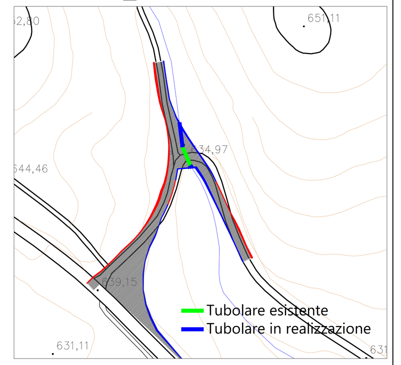


Rif.: EST-INT_3 della tavola AM-IAS10021.

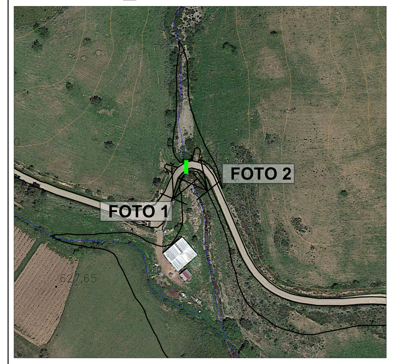
E' presente un'intersezione tra la strada comunale sterrata e il Riu Tuvara. L'opera idraulica è composta da un tombino in c.a. con un tubo in CAV.
In fase di cantiere, per realizzare l'area di inversione di marcia, verrà realizzato un prolungamento sia a monte che a valle del tubolare esistente. Sarà composto da un tubo in polipropilene ad alto modulo, rinfiancato con materiale granulare. Il diametro e le caratteristiche dimensionali verranno definite in fase esecutiva.
Al termine della fase dei trasporti verrà rimosso e ripristinata la situazione ante opera.
Si rimanda al "tipologico_2"

Foto_01 Foto_02

ADEGUAMENTO_3 - FASE DI CANTIERE



ADEGUAMENTO_3 - SIT. ATTUALE

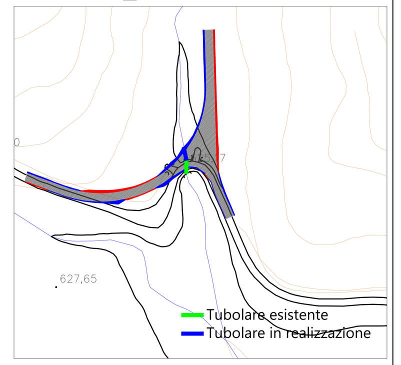


Rif.: EST-INT_4 della tavola AM-IAS10021.

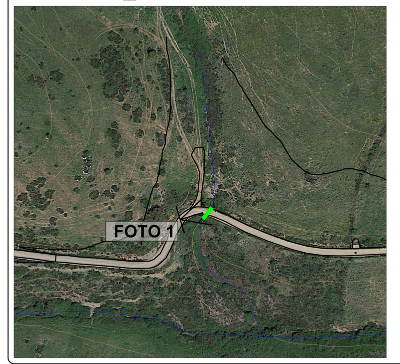
E' presente un'intersezione tra la strada comunale sterrata e il Riu Tuvara. L'opera idraulica e composta da un tombino in c.a. con un tubo in CAV.
In fase di cantiere, per realizzare l'area di inversione di marcia, verrà realizzato un prolungamento sia a monte che a valle del tubolare esistente. Sarà composto da un tubo in polipropilene ad alto modulo, rinfiancato con materiale granulare. Il diametro e le caratteristiche dimensionali verranno definite in fase esecutiva.
Al termine della fase dei trasporti verrà rimosso e ripristinata la situazione ante opera.
Si rimanda al "tipologico_2"

Foto_01 Foto_02

ADEGUAMENTO_3 - FASE DI CANTIERE



ADEGUAMENTO_4 - SIT. ATTUALE

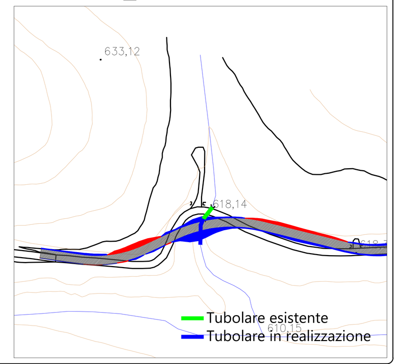


Rif.: EST-INT_5 della tavola AM-IAS10021.

E' presente un'intersezione tra la strada comunale sterrata e una gora che si getta poi nel Riu Tuvara. L'opera idraulica è composta da un tombino in c.a. con un tubo in CAV.
In fase di cantiere, per l'adeguamento della strada ai raggi minimi di curvatura richiesti per i trasporti, verrà realizzato un prolungamento a valle del tubolare esistente. Sarà composto da un tubo in polipropilene ad alto modulo, rinfiancato con materiale granulare. Il diametro e le caratteristiche dimensionali verranno definite in fase esecutiva.
Al termine della fase dei trasporti verrà rimosso e ripristinata la situazione ante opera.
Si rimanda al "tipologico_2"

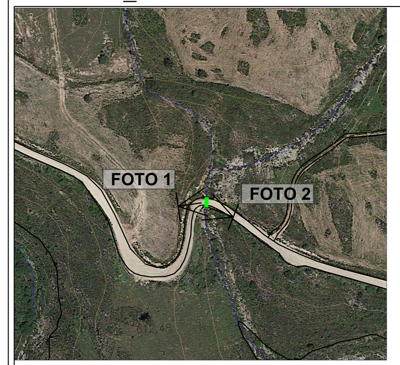
Foto_01 Foto_02

ADEGUAMENTO_4 - FASE DI CANTIERE



ANALISI ADEGUAMENTI - SCALA 1:2.000

ADEGUAMENTO_5 - SIT. ATTUALE

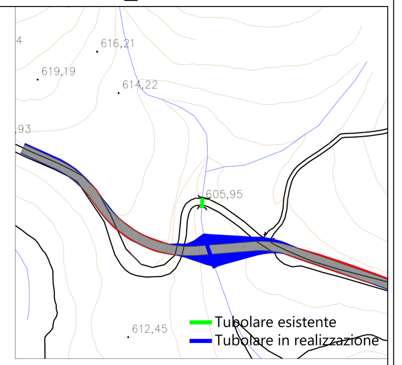


Rif.: EST-INT_6 della tavola AM-IAS10021.

E' presente un'intersezione tra la strada comunale sterrata e il Riu Mannoni. L'opera idraulica e composta da un ponte a due campate in c.a. con altezza circa 1 metro e lunghezza circa 3 metri.
In fase di cantiere, per adeguare la strada ai raggi di curvatura minimi richiesti per i trasporti, verrà realizzato a valle del ponte esistente, un nuovo attraversamento del rio mediante posa di un tubo in lamiera grecata, rinfiancato con materiale granulare. Il diametro e le caratteristiche dimensionali verranno definite in fase esecutiva. Al termine della fase dei trasporti verrà rimosso e ripristinata la situazione ante opera.
Si rimanda al "tipologico_3"

Foto_01 Foto_02

ADEGUAMENTO_5 - FASE DI CANTIERE



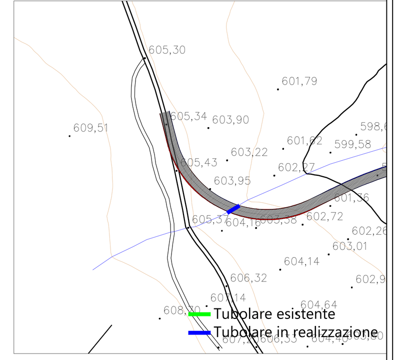
ADEGUAMENTO_13 - SIT. ATTUALE

Rif.: EST-INT_7 della tavola AM-IAS10021.

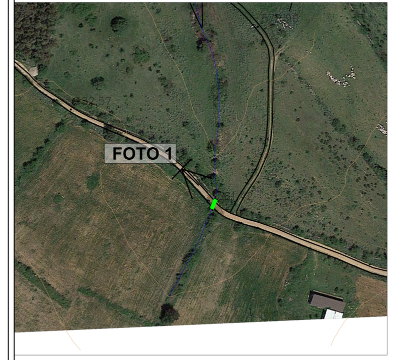
E' presente un'intersezione tra la strada temporanea di nuava realizzazione e una gora che raccogli le acque dalle cunette della strada comunale e le convoglia a valle al Rio Mannoni. Per superare la gora verrà realizzato un attraversamento mediante la posa in opera di un tubo in polipropilene ad alto modulo, rinfiancato con materiale granulare. Il diametro e le caratteristiche dimensionali verranno definite in fase esecutiva. Al termine della fase dei trasporti verrà rimosso e ripristinata la situazione ante opera.
Si rimanda al "tipologico_1"

Foto_01 Foto_02

ADEGUAMENTO_13 - FASE DI CANTIERE



ADEGUAMENTO_12 - SIT. ATTUALE

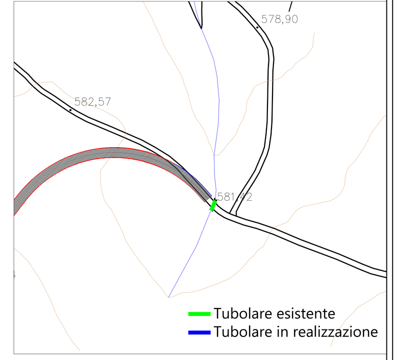


Rif.: EST-INT_8 della tavola AM-IAS10021.

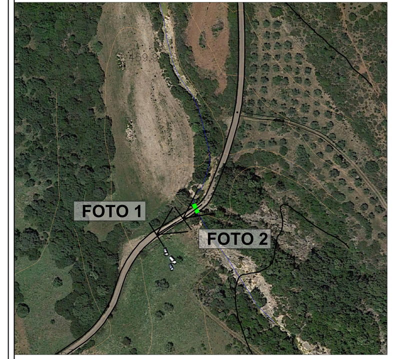
E' presente un'intersezione tra la strada comunale sterrata e una gora che getta le acque raccolte nel Riu Mannoni. L'opera idraulica esistente è composta da un tombino in c.a. con un tubo in CAV.
In fase di cantiere, temporaneamente nella fase dei trasporti, per adeguare la larghezza della carreggiata ai minimi richiesti per i trasporti, verrà realizzato un eventuale prolungamento sia a monte che a valle.
Le eventuali modifiche al termine della fase dei trasporti verranno rimosse e ripristinata la situazione ante opera.
Si rimanda al "tipologico_2"

Foto_01

ADEGUAMENTO_12 - FASE DI CANTIERE



ADEGUAMENTO_8 - SIT. ATTUALE

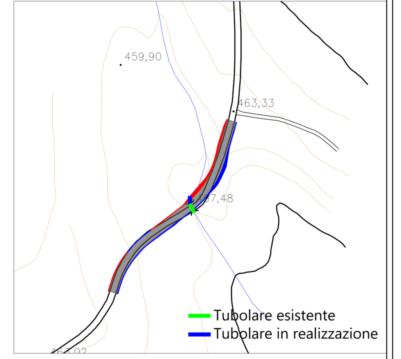


Rif.: ESC-INT_1 della tavola AM-IAS10021.

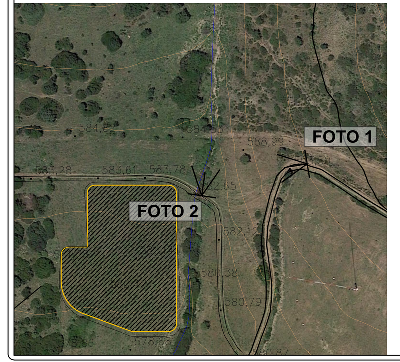
E' presente un'intersezione tra la strada comunale sterrata e il corso d'acqua 092110_FIUME_43407. L'opera idraulica esistente è composta da un tombino in c.a. con un tubo in CAV.
In fase di cantiere, per adeguare la curva ai raggi minimi richiesti per i trasporti, verrà realizzato un prolungamento a monte. Sarà composto da un tubo in polipropilene ad alto modulo, rinfiancato con materiale granulare. Il diametro e le caratteristiche dimensionali verranno definite in fase esecutiva.
Al termine della fase dei trasporti verrà rimosso e ripristinata la situazione ante opera.
Si rimanda al "tipologico_2"

Foto_01 Foto_02

ADEGUAMENTO_8 - FASE DI CANTIERE



ADEGUAMENTO_11 - SIT. ATTUALE

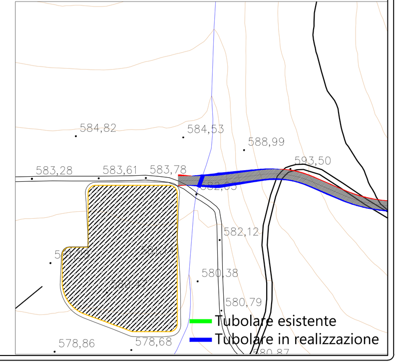


Rif.: ESC-INT_2 della tavola AM-IAS10021.

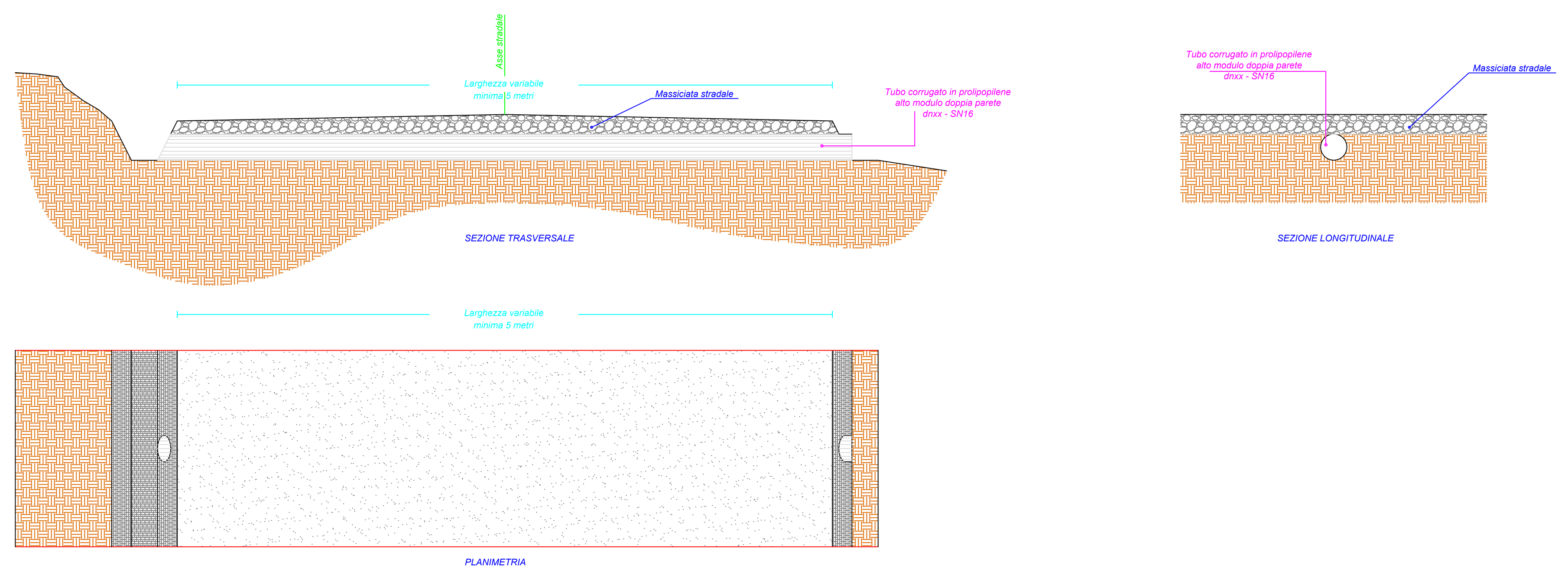
Il nuovo tratto di trada che verrà realizzato temporaneamente nella fase di cantiere interessata dai trasporti dei componenti, interseca una gora che porta le acque raccolte verso nord al riu Mannoni. Per superare la gora verrà realizzato un attraversamento mediante la posa in opera di un o più tubi in polipropilene ad alto modulo, rinfiancati con materiale granulare. Il diametro e le caratteristiche dimensionali verranno definite in fase esecutiva. Al termine della fase dei trasporti verrà rimosso e ripristinata la situazione ante opera.
Si rimanda al "tipologico_1"

Foto_01 Foto_02

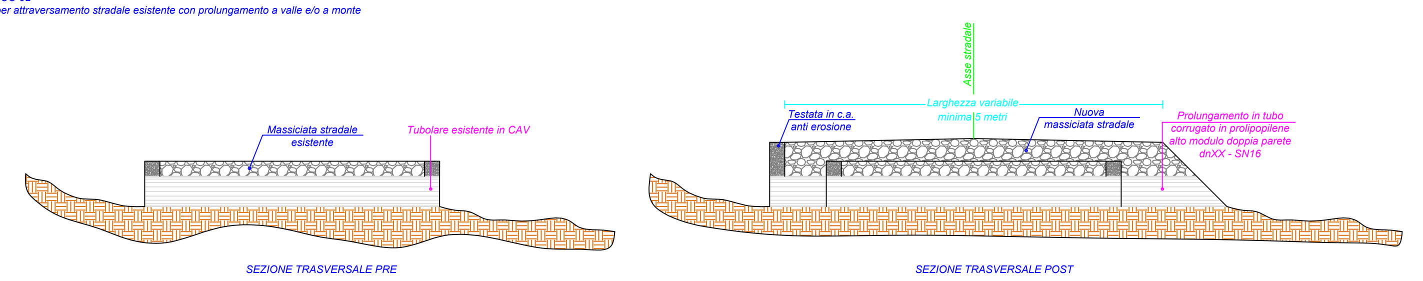
ADEGUAMENTO_11 - FASE DI CANTIERE



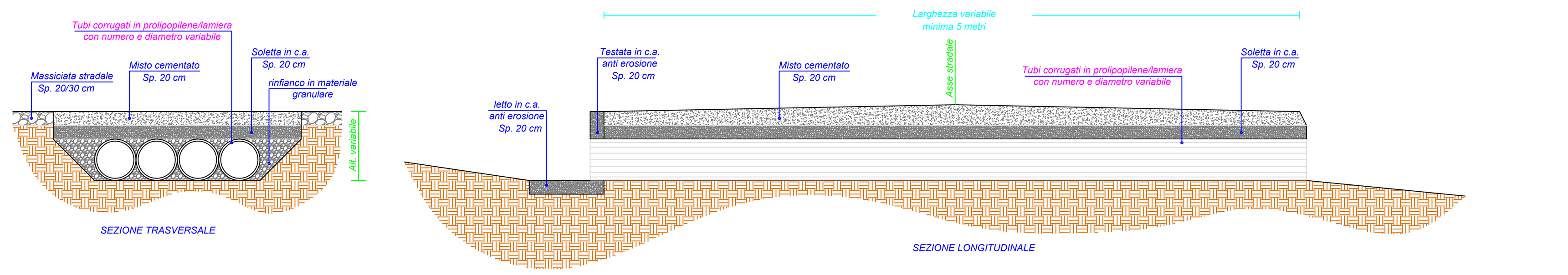
TIPOLOGICO 01
Tubolare per attraversamento stradale



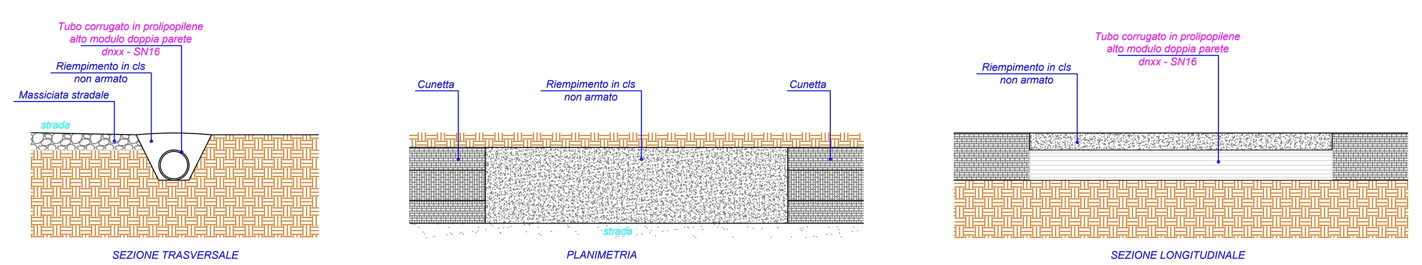
TIPOLOGICO 02
Tubolare per attraversamento stradale esistente con prolungamento a valle e/o a monte



TIPOLOGICO 03
Tubolare per attraversamento rio o gora



TIPOLOGICO 04
Tubolare per cavalcafosso/cunetta e/o accesso alle proprietà



Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.
0	10/01/24	EMESSO PER RISPOSTA INTEGRAZIONI	FAD	SARDEOLICA	SARDEOLICA

SARDEOLICA Renewable Energy — SARAS

FAD SYSTEM Ingegneria per l'ambiente

Commessa n° 2021353-ING000
Dis. n° AMIST_INT_T3.1.2a

PARCO EOLICO AMISTADE
PROGETTO DI UN PARCO EOLICO
NEI TERRITORI COMUNALI DI ESTERZILI E DI ESCALAPLANO (NU)
PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI
Analisi adeguamenti stradali con interferenze con il reticolo idrografico

Revisione: 0
Scala: VARIE
Sostituisce il: //
Sostituito dal: //

NOME FILE :

Disegno eseguito in "Autocad": evitare correzioni a mano.