



# COMUNE DI TORTORA

## PROVINCIA DI COSENZA

Corso Guglielmo Grassi, snc - 87020 TORTORA (CS) - C.F. - P. IVA 00407150788

+39 0985 764008 +39 0985 765226 comuneditortora@pec.it protocollo@comuneditortora.it



Spett.le  
RFI Rete Ferroviaria Italiana  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
[rfi-nemi.din.disc@pec.it](mailto:rfi-nemi.din.disc@pec.it)

Spett.le  
Ministro dell'Ambiente  
e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni  
Ambientali  
Ufficio Divisione V  
Procedure di Valutazione VIA E VAS  
Responsabile Procedimento  
Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco  
[va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti  
[svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)

Oggetto: Trasmissione Delibera Consiglio n. 06

Si trasmette, per valutazione e determinazione di competenza copia della Delibera di Consiglio Comunale n. 06 del 31/01/2024

Inoltre si chiede agli Enti in indirizzo, ciascuno per le proprie competenze, un incontro urgente unitamente ad una delegazione del Consiglio Comunale al fine di rappresentare e discutere le criticità rilevate nella sopra citata Delibera.

Distinti saluti



Il Sindaco  
Geom. Antonio Iorio

U

COMUNE DI TORTORA

Protocollo N. 0002646/2024 del 12/02/2024



# COMUNE DI TORTORA

## PROVINCIA DI COSENZA

Corso Guglielmo Grassi, snc - 87020 TORTORA (CS) - C.F. - P. IVA 00407150788

+39 0985 764008 -39 0985 765226 comuneditortora@pec.it protocollo@comuneditortora.it



ORIGINALE

### Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale

Numero Registro

06

Data

31.01.2024

OSSERVAZIONI RILEVATE IN SEDE DEL DIBATTITO PUBBLICO TENUTOSI NELLA SALA CONSILIARE DEL COMUNE DI PRAIA A MARE(CS) IL 14/12/2023, RELATIVO AL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA NUOVA LINEA AV. SALERNO-REGGIO CALABRIA "LOTTO 1° ROMAGNANO-BUONABITACOLO, COMPRESIVO DELL'INTERCONNESSIONE PARI CON LA LINEA BATTIPAGLIA-POTENZA E LOTTO 1c BUONABITACOLO-PRAIA A MARE DELLA NUOVA LINEA AV SALERNO-REGGIO CALABRIA" DETERMINAZIONI.

L'anno Duemilaventiquattro il giorno **trentuno** del mese di **gennaio**, alle ore **18,20** presso la palestra comunale scuola media A. Fulco in via Marconi, regolarmente convocata, si è riunito il Consiglio Comunale nelle persone dei Sig.ri:

Cognome e Nome		Presente	Assente
<b>IORIO</b>	<b>Antonio</b>	X	
<b>GRIMALDI</b>	<b>Dorisia</b>	X	
<b>BENVENUTO</b>	<b>Biagio</b>	X	
<b>PRAINO</b>	<b>Biagio</b>	X	
<b>LAINO</b>	<b>Giovanni</b>	X	
<b>FONDACARO</b>	<b>Gabriella</b>	X	
<b>LIMONGI</b>	<b>Rosanna</b>	X	
<b>ACCARDI</b>	<b>Vincenzo</b>	X	
<b>LORENZINI</b>	<b>Verusca</b>	X	
<b>MATELLICANI</b>	<b>Filippo</b>		X
<b>FONDACARO</b>	<b>Anna</b>		X
<b>LAMBOGLIA</b>	<b>Pasquale</b>	X	
<b>PAPA</b>	<b>Raffaele</b>	X	
<b>Totale</b>		<b>11</b>	<b>2</b>

Assiste alla seduta, il **Segretario Comunale Dott. Antonio Marino**;  
Assume la presidenza del Consiglio Comunale **Dott. Biagio Benvenuto**.  
Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Introduce l'argomento posto all'ordine del giorno il Presidente del Consiglio comunale Biagio Benvenuto che dà la parola al Sindaco.

Il Sindaco Antonio Iorio dichiara che l'Amministrazione comunale pur essendo favorevole all'Alta velocità ferroviaria – essa costituendo un'occasione irripetibile – tuttavia, anche recependo le istanze dei cittadini, ha rappresentato, sia a RFI ( Rete ferroviaria italiana) che al Ministero dell'Ambiente, dei rilievi critici in ordine al tracciato individuato nel territorio di Tortora-Praia a Mare. I rilievi formulati riguardano in particolare: a) il fatto che il tracciato individuato attraversa le aree archeologiche di Blanda e di Torre Nave; b) il possibile interessamento dai lavori di una falda acquifera; c) i lavori prospettati comporterebbero la demolizione di tre fabbricati; d) il problema del ripascimento della spiaggia; e) la realizzazione della galleria; f) la valutazione dell'opportunità dell'interconnessione con la vecchia linea ferroviaria in prossimità della foce del fiume Noce, zona di Castrocuoco di Maratea- Tortora, evitando in tal modo l'attraversamento della zona archeologica e anche un forte impatto ambientale negativo.

Entra il Consigliere comunale Filippo Matellicani, **i presenti diventano 12.**

Il Consigliere comunale Pasquale Lamboglia si dice soddisfatto per la convocazione del Consiglio comunale e ringrazia l'Amministrazione comunale per averlo fatto per una questione così importante per la comunità cittadina. Le proposte di modifica formulate difficilmente saranno recepite, tuttavia non si possono accettare supinamente i lavori dell'Alta velocità così come previsti. L'Alta velocità è necessaria, ma la sua realizzazione deve avvenire nel rispetto delle popolazioni locali. L'Alta velocità deve arrivare a Reggio Calabria con minori sacrifici possibili. Occorre scegliere tuttavia un altro percorso. Ci sono le famiglie da tutelare, così come anche le aree archeologiche. Lamenta l'insufficiente solidarietà, rispetto ai problemi di Tortora, da parte del Sindaco di Praia a Mare.

Il Consigliere comunale Raffaele Papa dichiara che l'Alta velocità, così come prospettata, avrà un effetto distruttivo sull'ambiente. Con questi lavori non ci sarà più la Tortora di oggi, ci sarà invece lo sventramento del territorio. Il prezzo più caro lo pagherà Tortora. Si dichiara favorevole all'Alta velocità, ma non può comportare la distruzione del territorio. L'Alta velocità, così come prospettata, può distruggere le potenzialità del nostro territorio.

Il Vicesindaco Biagio Praino dichiara di essere favorevole all'Alta velocità, senza, però, che ciò rechi danni alla comunità di Tortora. Auspica dunque che i progetti siano modificati nel senso proposto nella lettera del Sindaco del 12 gennaio u.s. Precisa che, contrariamente a quanto affermato, attualmente l'Alta velocità si ferma a Salerno e non a Scalea.

Il Consigliere comunale Filippo Matellicani afferma che la convocazione del Consiglio comunale su questo argomento è positiva. Pur dichiarandosi favorevole all'Alta velocità fa rilevare come la sua realizzazione, così come progettata, avrebbe delle ricadute negative per il territorio, che sarebbe molto penalizzato. L'Alta velocità potrebbe essere realizzata con alternative progettuali meno impattanti.

Il Presidente Benvenuto propone al Consiglio comunale di fare propri i rilievi del Sindaco formulati con la lettera del 12 gennaio 2024.

Si dà atto che il Consigliere comunale Vincenzo Accardi abbandona l'aula, **pertanto i presenti diventano 11.**

Interviene il sig. Giuseppe della Guardia il quale dichiara che l'opera potrà avere un effetto devastante. Aggiunge che il rapporto costi/benefici non è chiaro.

Interviene il sig. Cerbino il quale dichiara che bisogna opporsi al tracciato dell'Alta velocità. Auspica che l'opposizione sia determinata.

Il Consigliere Lamboglia propone che venga messa ai voti la proposta del Sindaco unitamente alla volontà di promuovere un incontro al MIT ( Ministero delle Infrastrutture e Trasporti) con il Sindaco e una delegazione del Consiglio comunale.

Il Presidente mette ai voti la proposta di fare propri i rilievi del Sindaco unitamente alla promozione di un incontro al MIT con il Sindaco e una delegazione del Consiglio comunale.

Udita la discussione;

Vista la proposta messa ai voti;

Con voti favorevoli e unanimi ;

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

#### DELIBERA

1. Di fare propri i rilievi sul progetto dell'Alta velocità formulati dal Sindaco nella lettera , indirizzata a RFI, del 12 gennaio 2024, n. prot. 767, che si allega in copia;
2. Di promuovere un incontro al MIT in cui il Comune di Tortora sarà rappresentato dal Sindaco e da un delegazione del Consiglio comunale.
3. Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente esecutiva

Il Presidente  
**Dott. Biagio Benvenuto**



Il Segretario Comunale  
**Dr. Antonio Marino**

IL PRESIDENTE  
**Dott. Biagio Benvenuto**



SEGRETARIO COMUNALE  
**Dr. Antonio Marino**

### Certificato di pubblicazione del Messo Comunale

La presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 07-02-2024 REG. PUB. 181;

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 07-02-2024 :

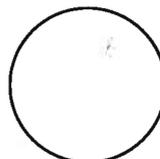
- decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione;  
 perché dichiarata immediatamente eseguibile (Art.134, comma 4 D.Lgs. n.267/2000);

Tortora, 07-02-2024

IL MESSO COMUNALE



**E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**





# COMUNE DI TORTORA

## PROVINCIA DI COSENZA

Corso Guglielmo Galassi, snc - 87020 TORTORA (CS) - C.F. - P. IVA 00407150788

+39 0985 764008 +39 0985 765226 [comunic@tortora.it](mailto:comunic@tortora.it) [protocollo@comuneditortora.it](mailto:protocollo@comuneditortora.it)



**Spett.le  
RFI**

**Rete Ferroviaria Italiana  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
[rfi-nemi.din.disc@pec.rfi.it](mailto:rfi-nemi.din.disc@pec.rfi.it)**

**OGGETTO : Osservazioni rilevate in sede del dibattito pubblico tenutosi nella sala consiliare del Comune di Praia a Mare (CS) il 14.12.2023, relativo al progetto di fattibilità tecnica ed economica della nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria “lotto 1b Romagnano – Buonabitacolo, comprensivo dell’interconnessione pari con la linea Battipaglia – Potenza, e lotto 1c Buonabitacolo – Praia a Mare della nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria”.**

Con la presente, lo scrivente Geom. Antonio Iorio, in qualità di Sindaco protempore del Comune di Tortora (CS), considerato che per giovedì 18 gennaio 2024, da parte del Prof. Alberto Zucchetti, è prevista la presentazione della relazione finale del Dibattito Pubblico sul nuovo tracciato dell’Alta Velocità Ferroviaria da Romagnano a Praia a Mare, ritiene opportuno e necessario ribadire quanto dichiarato nella predetta seduta indicata all’oggetto.

Fermo restando che l’alta velocità ferroviaria per il nostro territorio rappresenta un’occasione unica e irripetibile per lo sviluppo economico, sociale, culturale e turistico, si riporta alla S.V. quanto dichiarato in sede di dibattito pubblico da parte sia del sottoscritto che dal vicesindaco Biagio Praino.

Il sottoscritto segnalava alla S.V., che il tracciato previsto in progetto attraversa un’area di particolare interesse archeologico, poiché nelle immediate vicinanze è presente anche il Parco Archeologico di Blanda assegnatario anche di un recente Finanziamento Ministeriale di €. 2.000.000,00, inoltre si sollevava la preoccupazione di alcuni cittadini proprietari di fabbricati residenziali esistenti interessati dal passaggio di galleria posta ad una profondità compresa tra ml. 15 e ml. 18 ed infine l’esproprio e la demolizione di N° 3 fabbricati siti in Via F. Orrico dove è prevista l’interconnessione con la rete ferroviaria esistente per il collegamento alla Stazione di Praia – Ajeta – Tortora.

Si evidenziava inoltre, che il territorio comunale di Tortora è già attraversato da un rilevato ferroviario che divide in due la zona marina molto popolata ed in particolare la presenza di N° 3 sottopassi ferroviari esistenti sottodimensionati (Via Fratelli Bandiera – Via Leonardo Da Vinci e Via M. Sirimarco) che non permettono il passaggio dei mezzi di soccorso e di altri mezzi pesanti che devono raggiungere le attività commerciali ed il lungomare.

**D**

COMUNE DI TORTORA

Protocollo N. 0000767/2024 del 12/01/2024

ALLEGATO\_4\_m\_ante\_MASE\_REGISTRO UFFICIALE\_ENTRATA.0025875\_12-

N° 2 dei 3 sottopassi ferroviari segnalati, addirittura non possono essere attraversati neanche da semplici autovetture, infatti l'unico sottopasso carrabile per autovetture ed altri mezzi pesanti e di soccorso risulta essere quello ubicato nella periferia nord della Marina di Tortora in Via Panoramica al Porto nelle immediate vicinanze del Fiume Noce.

Il vicesindaco Biagio Praino chiedeva la possibilità di un **ripascimento del litorale tortorese con il materiale estratto**, infatti durante il corso dei lavori della tratta dovrebbero essere estratti circa 9 milioni di metri cubi di materiale, di cui 4 verranno impiegati mentre i restanti 5 andrebbero smaltiti, pertanto, parte di questo invece potrebbe essere utilizzato sul litorale tortorese, fortemente compromesso dal costante fenomeno di erosione.

Alla luce di quanto dichiarato e proposto ad RFI, si chiede alla S.V. di valutare una seria possibilità di un'interconnessione in prossimità del Fiume Noce, **Zona - Castrocucco di Maratea (PZ), Tortora (CS)** – migliorando il rilevato ferroviario esistente che attraversa la Marina di Tortora (CS), creando meno impatti ambientali possibili con previsione dell'ampliamento dei N° 3 sottopassi ferroviari esistenti sottodimensionati sopra evidenziati e con particolare interesse rivolto ai cittadini proprietari di fabbricati oggetto di esproprio e demolizione o interessati al passaggio della tratta, al fine di riconoscere un valore immobiliare ed affettivo da non trascurare.

Fiducioso di un vostro favorevole accoglimento, si porgono distinti saluti.

**Contato telefonico Sindaco Geom. Antonio Iorio 3393850802**

**Tortora (CS), 12.01.2024**

Il Sindaco  
Geom. Antonio Iorio



