



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Autostrada dei Fiori S.p.A.
direzione.technica@pec.autostradadeifiori.it
d.g@pec.autostradadeifiori.it

**Oggetto: [ID: 10593] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. Tronco A6 Torino - Savona: lavori di adeguamento della stazione di Millesimo.
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. n. 8866 del 9/11/2023, acquisita al prot. MASE-184853 del 15/11/2023, la Società Autostrada dei Fiori S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto “Tronco A6 Torino - Savona: lavori di adeguamento della stazione di Millesimo”.

A corredo dell'istanza sopra citata, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli Allegati grafici indicati nella Lista di Controllo”.

L'intervento prevede la riorganizzazione dello svincolo autostradale esistente di Millesimo, alla progressiva Km 97+300 dell'Autostrada A6 Torino – Savona, carreggiata sud, nel Comune di Millesimo, in Provincia di Savona, con lo spostamento dell'area di esazione da nord a sud dell'asse autostradale, e la realizzazione di tre nuove rotatorie e tratti di raccordo stradali.

L'obiettivo del progetto è quello di usufruire dell'area verde inutilizzata tra l'autostrada e la rampa di ingresso allontanando al contempo il casello di esazione dai ricettori sensibili dell'abitato del Comune di Millesimo. La nuova configurazione, con la realizzazione delle rotatorie, porterà ad una fluidificazione del traffico veicolare con conseguente riduzione delle emissioni in atmosfera dovute alla diminuzione del flusso impulsivo della circolazione.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le finalità e le caratteristiche dell'intervento, si ritiene che non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e

ID Utente: 8406
ID Documento: VA_05-Set_04-8406_2023-0247
Data stesura: 24/11/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 23/01/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

negativi sia nella fase della cantierizzazione per la realizzazione delle opere, sia nella fase di esercizio.

In esito alle valutazioni svolte, si rende necessario, quindi, lo svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Con riferimento all'intervento identificato come Rotatoria 3 da realizzarsi in corrispondenza dell'incrocio fra via Gabriele D'Annunzio e la Strada Provinciale n. 28bis, non sembra sia ascrivibile alla tipologia di strada extraurbana secondaria di interesse nazionale, e non direttamente connesso allo svincolo autostradale di Millesimo; pertanto si rimanda all'Ente territorialmente competente ogni valutazione.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota tecnica