



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

**Destinatari in allegato**

**Oggetto: [ID: 10839] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. Progetto di fattibilità tecnico economica “S.S. 78 Amandola - Mozzano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - dallo svincolo di Mozzano sulla S.S. 4 a innesto della S.P. 89”  
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. n. 1005051 del 20/12/2023, acquisita al prot. MASE-211790 del 22/12/2023, la Società ANAS S.p.A., in qualità di Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex art. 4 O.C.D.P.C. 408/2016 – ex art. 3 O.C.D.P.C. 475/2017), ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto di fattibilità tecnico economica “S.S. 78 Amandola - Mozzano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - dallo svincolo di Mozzano sulla S.S. 4 a innesto della S.P. 89”.

A corredo dell’istanza sopra citata, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli Allegati grafici indicati nella Lista di Controllo”.

Scopo del progetto è migliorare la geometria dell’asse stradale, per una lunghezza di circa 3,2 km, nel tratto fra Comunanza, a sud del centro abitato di Roccafluvione e l’intersezione con S.S. 4 Salaria, in prossimità della frazione Mozzano, e risistemando le intersezioni e gli accessi laterali, portando la sezione stradale alla sagoma di normativa C1, con la larghezza uniforme della piattaforma pari a 10,50 m, e aumentare nel complesso la sicurezza stradale del tratto stradale.

L’intervento prevede rettifiche sede della sede stradale o piccole varianti locali con rifacimento delle opere a margine della carreggiata quali muri di sostegno e opere di regimazione delle acque.

In corrispondenza dell’innesto della provinciale S.P. 80 di Casebianche, è prevista la realizzazione una rotatoria di diametro 40 m, in adiacenza all’alveo del torrente Fluvione.

Il tracciato si innesterà, nel tratto finale verso valle, nel costruendo svincolo di Mozzano sulla S.S. 4 Salaria, i cui lavori sono attualmente già in corso.

ID Utente: 8406  
ID Documento: VA\_05-Set\_04-8406\_2024-0015  
Data stesura: 29/01/2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 02/02/2024

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le finalità e le caratteristiche dell'intervento, si ritiene che non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi sia nella fase della cantierizzazione per la realizzazione delle opere, sia nella fase di esercizio.

Questo in ragione del fatto che l'intervento costeggia in modo molto ravvicinato l'alveo del torrente Fluvione per un lungo tratto, e le lavorazioni potrebbero alterare la naturale linea di drenaggio; inoltre gli interventi si inseriscono in un contesto geomorfologico già con presenza di dissesti idrogeologici e che potrebbero alterare in modo non sostenibile l'equilibrio gravitativo del versante.

In esito alle valutazioni svolte, si rende necessario, quindi, lo svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: Nota tecnica*

**Elenco destinatari**

Alla Società Anas S.p.A.  
Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità  
nei territori interessati dagli eventi sismici 2016  
[viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it](mailto:viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it)

e p.c. Al Commissario Straordinario  
Ricostruzione Sisma 2016  
[comm.ricostruionesisma2016@pec.governo.it](mailto:comm.ricostruionesisma2016@pec.governo.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale Infrastrutture Stradali  
[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)

Dipartimento della Protezione Civile Struttura di  
missione Sisma 2016  
[protezionecivile@pec.governo.it](mailto:protezionecivile@pec.governo.it)