



*Ministero dell'Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

**Destinatari in allegato**

**OGGETTO: [ID: 10730] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale. 1° Lotto - dal km 48+330 al km 43+800 - 1° Stralcio: dalla S.S.4 al ponte sul fiume Castellano - in particolare dal km 46+090 (ponte sul Rio dello Scandarello) al km 48+330 (svincolo con la S.S. 4 Salaria".  
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. CDG.CDG SAS.REGISTRO UFFICIALE.U.0986219 del 14/12/2023 acquisita al prot. MASE-206396 in data 15/12/2023, la Anas S.p.A., in qualità di Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex art. 4 O.C.D.P.C. 408/2016 – ex art. 3 O.C.D.P.C. 475/2017) ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale della S.S. 260 "Picente", 1° Lotto - dal km 48+330 al km 43+800 - 1° Stralcio: dalla S.S.4 al ponte sul fiume Castellano.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, si è considerato che gli interventi prevedono la costruzione *ex novo* di un ponte e una serie di interventi lungo il tracciato con significative attività di scavo e modifiche dal profilo altimetrico, con produzione di polveri e asportazione della coltre vegetale e anche di vegetazione igrofila in alcuni punti. Data la prossimità di alcune aree di intervento al fiume Tronto e al Rio dello Scandarello, tali lavorazioni potrebbero alterare la qualità delle acque in termini di torbidità e, di conseguenza, alterare le condizioni dell'ittiofauna. Inoltre, tutti gli interventi si inseriscono in un contesto soggetto a numerosi vincoli, sia di natura ambientale che archeologica/culturale e la vicinanza di siti Rete Natura 2000 e del Parco Nazionale "Gran Sasso e Monti della Laga" rende necessaria la procedura di VInC.

ID Utente: 19092

ID Documento: VA\_05-Set\_04-19092\_2023-0366

Data stesura: 27/12/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA\_05-Set\_04

Data: 23/01/2024

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Per quanto sopra, si ritiene che per l'intervento non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi sia nella fase della cantierizzazione per la realizzazione delle opere, sia nella fase di esercizio.

In esito alle valutazioni svolte, si rende necessario, quindi, lo svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_10730".

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati: Nota tecnica*

### **Elenco destinatari**

Alla Società Anas S.p.a.  
Soggetto Attuatore per il ripristino della  
viabilità nei territori interessati dagli eventi  
sismici 2016

[viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it](mailto:viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it)

e p.c. Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale Infrastrutture Stradali  
[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)

Dipartimento della Protezione Civile  
Struttura di missione Sisma 2016  
[protezionecivile@pec.governo.it](mailto:protezionecivile@pec.governo.it)

Commissario Straordinario  
Ricostruzione Sisma 2016  
[comm.ricostruionesisma2016@pec.governo.it](mailto:comm.ricostruionesisma2016@pec.governo.it)