

### LEGENDA

- CANTIERE BASE
- CANTIERE OPERATIVO
- AREA DEPOSITO
- BARRIERE FOA
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

#### COMPONENTE ATMOSFERA

##### A14-BR-LA-A1-01

A14 - Autostrada Adriatica  
Tratta - Bologna - Di. Ravenna  
Comune - LA - San Lazzaro di Savena  
CA - Casale San Pietro Terme  
DO - Dozza  
MI - Imola  
CB - Castel Bolognese  
SO - Salsomadrone

#### COMPONENTE RUMORE

##### A14-BR-LA-R3-01

A14 - Autostrada Adriatica  
Tratta - Bologna - Di. Ravenna  
Comune - LA - San Lazzaro di Savena  
CA - Casale San Pietro Terme  
DO - Dozza  
MI - Imola  
CB - Castel Bolognese  
SO - Salsomadrone

**Metodica di Monitoraggio -**  
R2 - MISURE DI LUNGO PERIODO FINALIZZATE PER RILEVARE LA PRESSIONE PERMANENTE IN CANTIERE  
R3 - MISURE DI BREVE PERIODO FINALIZZATE PER RILEVARE LA PRESSIONE PERMANENTE IN CANTIERE  
R4 - MISURE DI BREVE PERIODO FINALIZZATE PER RILEVARE LA PRESSIONE PERMANENTE IN CANTIERE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

#### COMPONENTE VIBRAZIONE

##### A14-BR-LA-V1-01

A14 - Autostrada Adriatica  
Tratta - Bologna - Di. Ravenna  
Comune - LA - San Lazzaro di Savena  
CA - Casale San Pietro Terme  
DO - Dozza  
MI - Imola  
CB - Castel Bolognese  
SO - Salsomadrone

**Metodica di Monitoraggio -**  
V1 - MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATA AL DANNO  
V2 - MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATA AL DANNO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

#### COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

##### A14-BR-LA-SO-PP-01

A14 - Autostrada Adriatica  
Tratta - Bologna - Di. Ravenna  
Comune - LA - San Lazzaro di Savena  
CA - Casale San Pietro Terme  
DO - Dozza  
MI - Imola  
CB - Castel Bolognese  
SO - Salsomadrone

#### COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

##### A14-BR-LA-SU-PE-01

A14 - Autostrada Adriatica  
Tratta - Bologna - Di. Ravenna  
Comune - LA - San Lazzaro di Savena  
CA - Casale San Pietro Terme  
DO - Dozza  
MI - Imola  
CB - Castel Bolognese  
SO - Salsomadrone

**Componente Ambientale**  
SU - Acque Superficiali

**Individuazione Punto Misura**  
ID - Torrone Scio  
GA - Torrone Gualdana  
GA - Torrone Galana  
SE - Torrone Silec  
CO - Torrone Comone  
SA - Fiume Sarnano  
SG - Rio Sangarano

Numero progressivo del punto di monitoraggio

#### COMPONENTE VEGETAZIONE

##### A14-BR-LA-E2-01

A14 - Autostrada Adriatica  
Tratta - Bologna - Di. Ravenna  
Comune - LA - San Lazzaro di Savena  
CA - Casale San Pietro Terme  
DO - Dozza  
MI - Imola  
CB - Castel Bolognese  
SO - Salsomadrone

**Metodica di Monitoraggio -**  
E2 - RILIEVO FLORISTICO-VEGETAZIONALE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

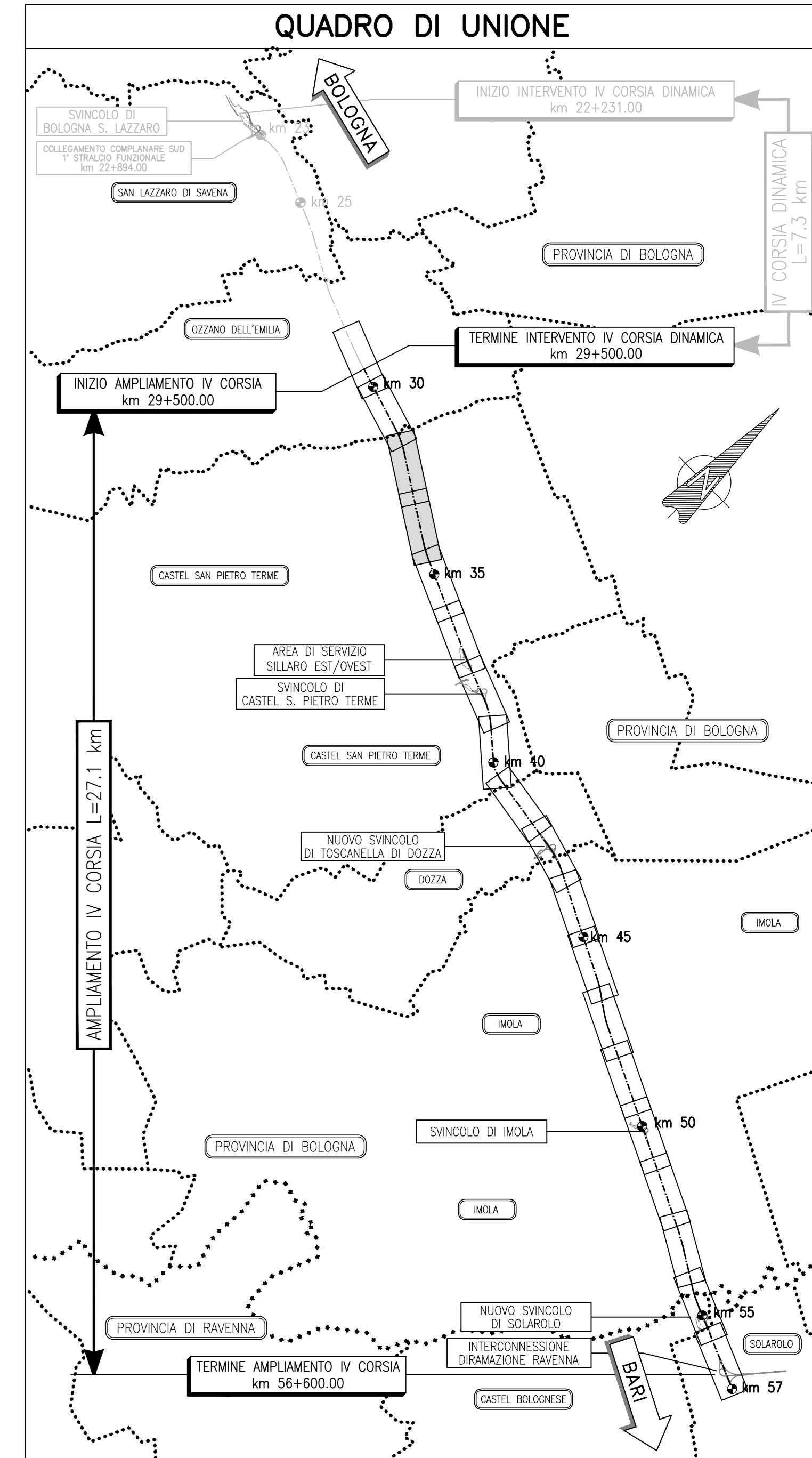
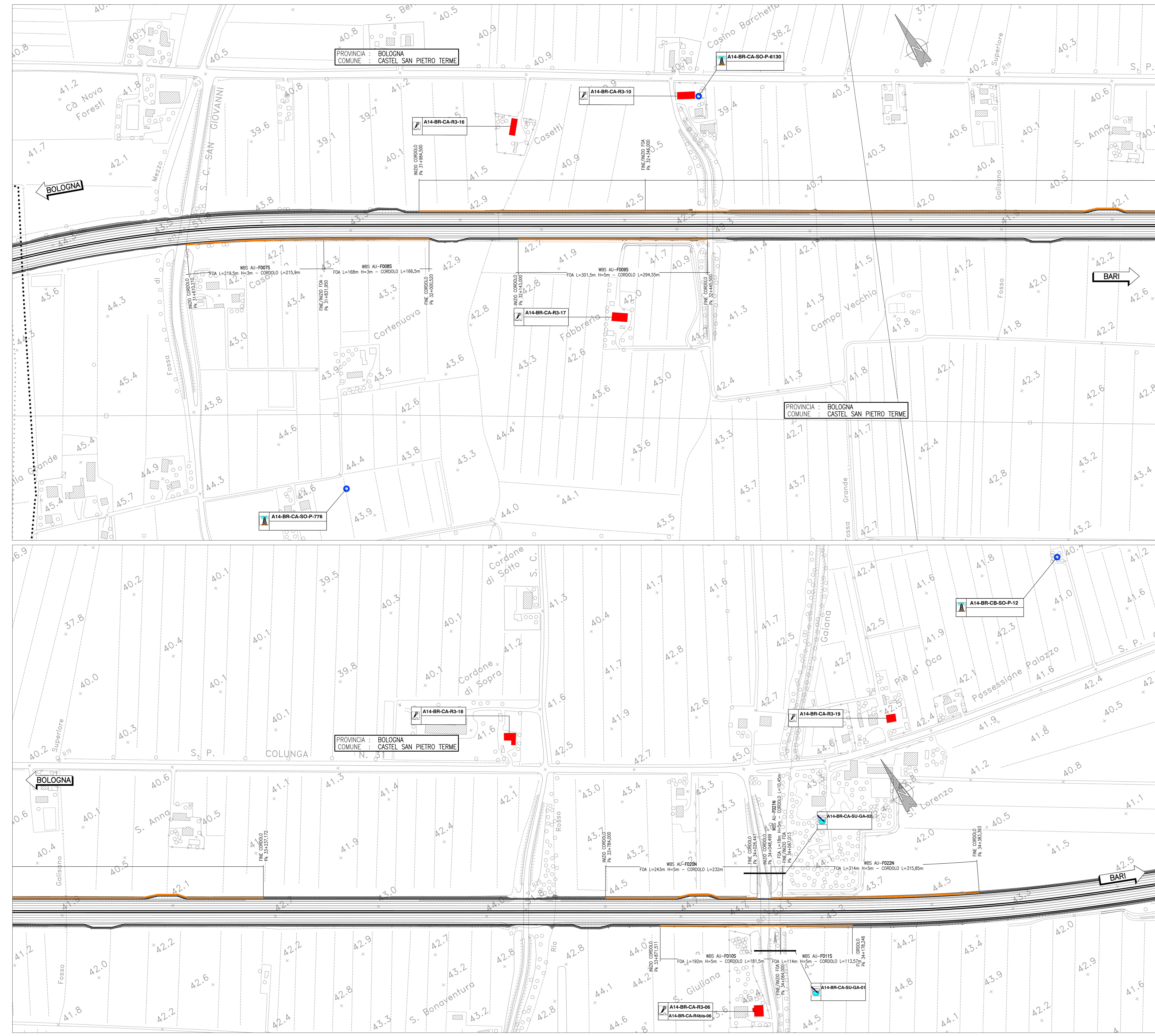
#### COMPONENTE FAUNA

##### A14-BR-LA-FA-01

A14 - Autostrada Adriatica  
Tratta - Bologna - Di. Ravenna  
Comune - LA - San Lazzaro di Savena  
CA - Casale San Pietro Terme  
DO - Dozza  
MI - Imola  
CB - Castel Bolognese  
SO - Salsomadrone

**Metodica di Monitoraggio -**  
FA - MONITORAGGIO DELLA AVIFAUNA  
FA - MONITORAGGIO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE**  
Generale

PLANIMETRIA - Tav. 2 di 10  
dal km 31+400 al km 34+650

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Francesco Bazzoli CNE Ing. Genova N. 4380 Progettazione: Biondi & Biondi		IL RESPONSABILE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Francesco Biondi CNE Ing. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Motta CNE Ing. Pavia N. 1486 Progettazione: Nova Open Automobili	
IDENTIFICATIVO PROGETTO 111447	CODICE IDENTIFICATIVO LL00 PE DG PMA 00000 00000 D MAM 0003 1	DATA 14	SCALA 1:2000		
PRODOTTORE Ing. Francesco Biondi CNE Ing. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Francesco Biondi CNE Ing. Pavia N. 1486		REVISIONE A. G. M. 14 1 OTTOBRE 2011	