LEGENDA

- CANTIERE BASE
- CANTIERE OPERATIVO
- AREA DEPOSITO
- BARRIERE FOA
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A14-BR-LA-A1-01

A14 → A14 = Autostrada Adriatica

Tratta → Bologna - Dir. Ravenna

Comune →
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio →
A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 13 GIORNI (ANTE OPERAM, POST OPERAM)
A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 14 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A14-BR-LA-R3-01

A14 → A14 = Autostrada Adriatica

Tratta → Bologna - Dir. Ravenna

Comune →
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio →
R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE
R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE (POST OPERAM)
Rdisc = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI SUI RICETTORI

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A14-BR-LA-V1-01

A14 → A14 = Autostrada Adriatica

Tratta → Bologna - Dir. Ravenna

Comune →
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio →
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO (CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A14-BR-LA-SO-PP-01

A14 → A14 = Autostrada Adriatica

Tratta → Bologna - Dir. Ravenna

Comune →
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Componente Ambientale →
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura →
PP = Pozzo privato
PZ = Piezometro
PC = Pozzo comunale

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A14-BR-LA-SU-PE-01

A14 → A14 = Autostrada Adriatica

Tratta → Bologna - Dir. Ravenna

Comune →
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Componente Ambientale →
SU = Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura →
ID - Torrente Idice
QA - Torrente Quaderna
SA - Torrente Sillaro
TS - Torrente Sellustra
SG - Torrente Correcchio
SA - Fiume Santerno
SG - Rio Sanguinario

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A14-BR-LA-E2-01

A14 → A14 = Autostrada Adriatica

Tratta → Bologna - Dir. Ravenna

Comune →
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio →
E2 = RILIEVO FLORISTICO-VEGETAZIONALE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A14-BR-LA-FA-01

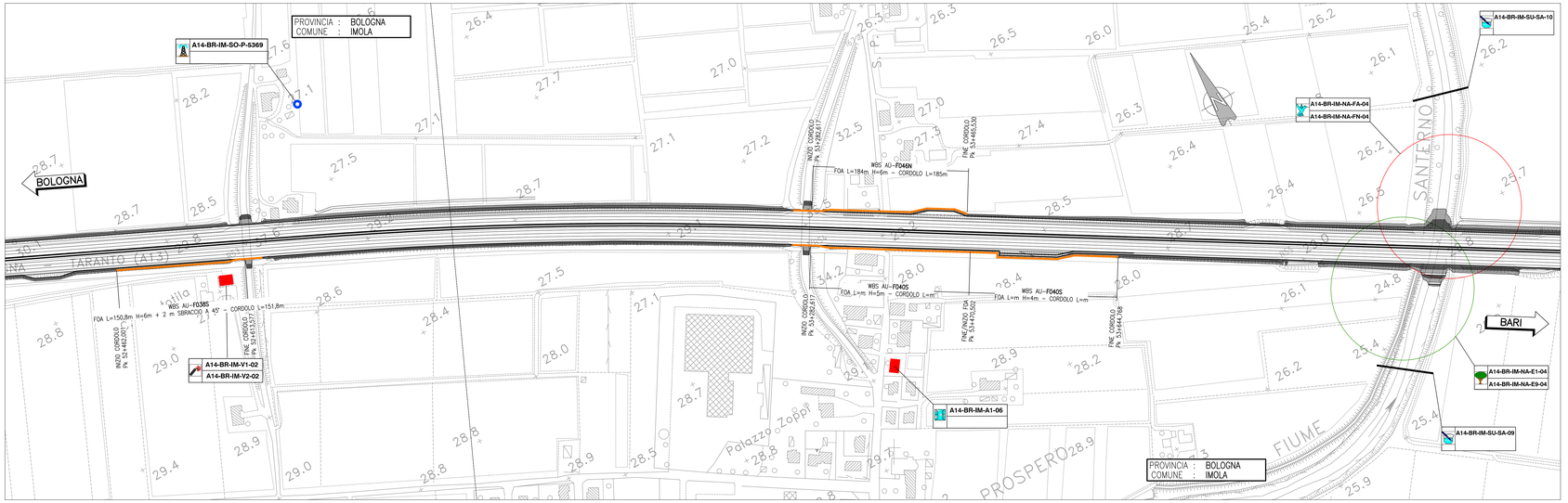
A14 → A14 = Autostrada Adriatica

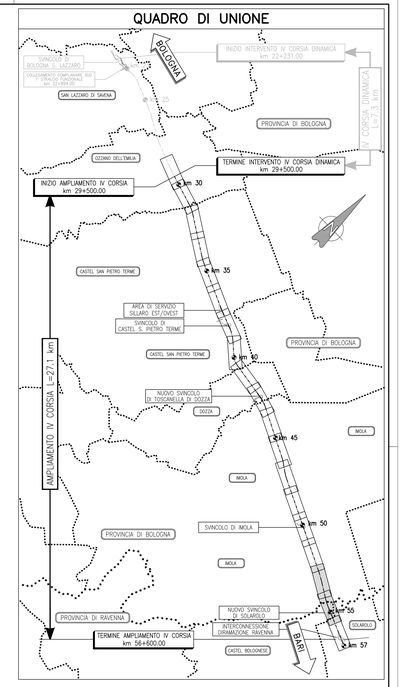
Tratta → Bologna - Dir. Ravenna

Comune →
LA - San Lazzaro di Savena
OZ - Ozzano dell'Emilia
CA - Castel San Pietro Terme
DO - Dozza
IM - Imola
CB - Castel Bolognese
SO - Solarolo

Metodica di Monitoraggio →
FA = MONITORAGGIO DELL'AVIFAUNA
FN = MONITORAGGIO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
Generale

PLANIMETRIA - Tav. 9 di 10
dal km 52+350 al km 55+650

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 Responsabile Monitoraggio Ambientale	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				DENOMINAZIONE
Codice Commessa	Lotto Tratto Parte Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte D'opera	Prg	Disciplina	Progressivo	Rev		14
111447	LL00	PE	DG	PMA	00000	00000	D	MAM	0010	1	SCALA 1:2000	

spea INGEGNERIA Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
	REDATTO:	VERIFICATO:	0	NOVEMBRE 2017
			1	OTTOBRE 2019

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEI LAVORI Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'NE ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O IN TRMODO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON ITS LEGITIMI INTERESSI. (ART. 2576 CODICE CIVILE)
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, OTHER IN PART OR IN FOUTSPITY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH DOES NOT WE ALL IN PRODUCTIVE LAW.