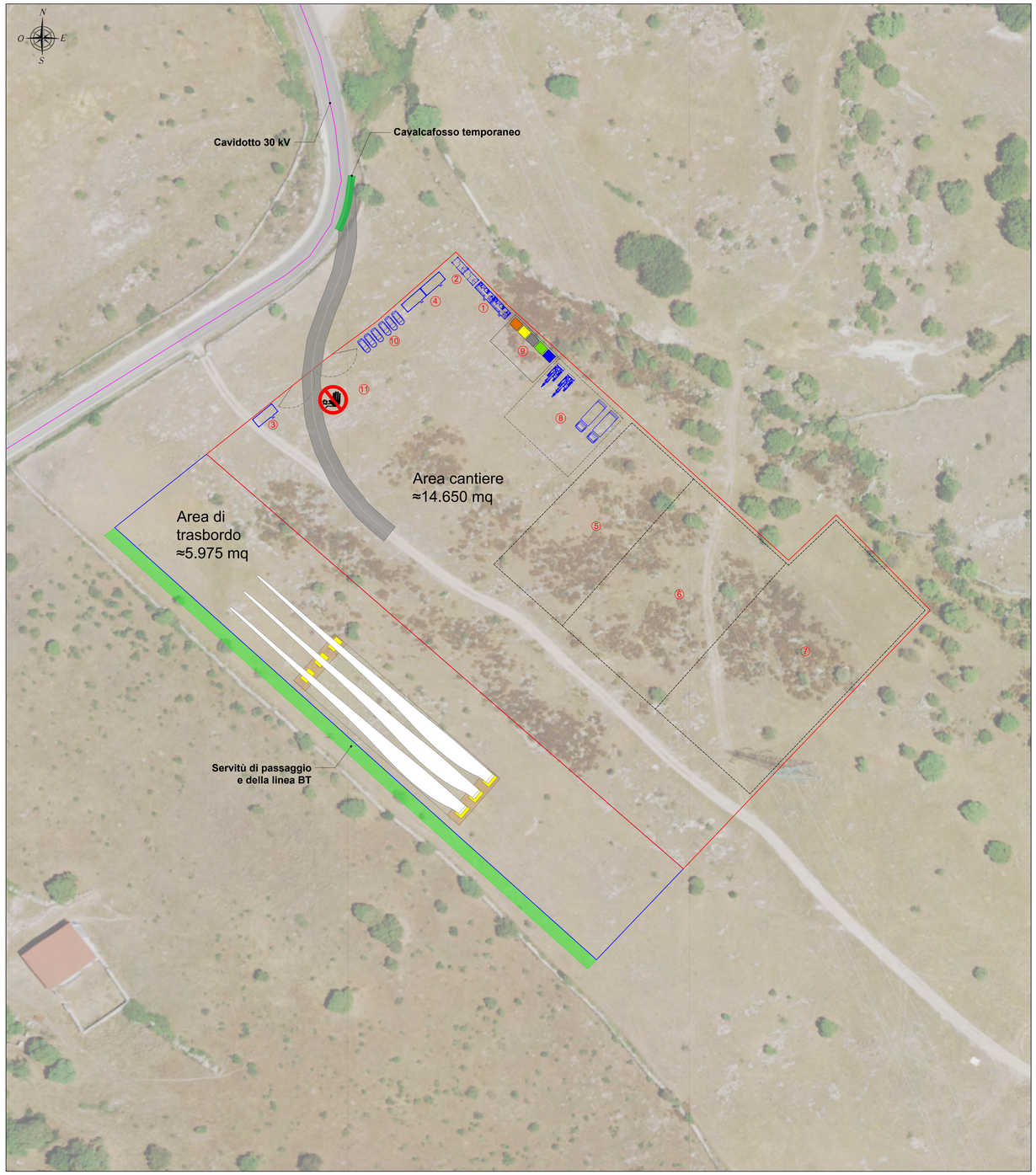
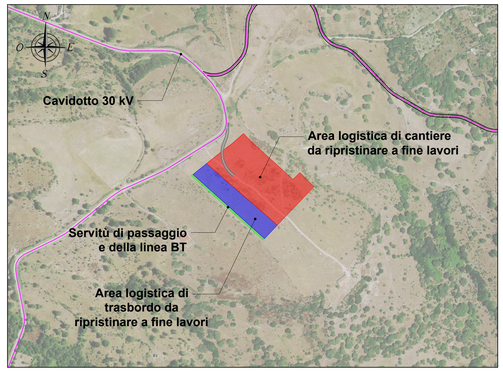
PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO - SCALA 1:500



INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - Scala 1:4.000



1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE

Tipologia: A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO

Descrizione: II. BONIFICA TERRENO ESECUZIONE RECINZIONE: ESECUZIONE E DELIMITAZIONE VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE

Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnaletico e stabilire un percorso di massima per gli addetti ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, interna ed esterna al cantiere stesso e le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare. La colorazione, i pittogrammi e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 493/96. Identificare quindi le zone di installazione dei baraccamenti e preparare il terreno provvedendo ad una bonifica del terreno e ad eliminare il ristagno delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sporgenze ed ostacoli fissi presenti nell'area di cantiere.

Misure provvisionali : Allestire percorsi chiaramente segnalati e distinti per gli automezzi e gli uomini predisponendo idonee andatoie con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di uomini ed a m.1,20 per i mezzi o il trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicienti il vuoto (dislivello superiore a m.0,5) devono essere protette con parapetto solido o mezzi equivalenti. I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantiere e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà esecutive delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Allontanamento, dall'area di cantiere individuata, di persone e cose che possano intralciare le normali operazioni di installazione.

Riferimenti normativi : D.Lgs 493/96; D.Lgs 626/94 integrato con D.Lgs 242/96; D.Lgs 277/91; D.Lgs 81/08

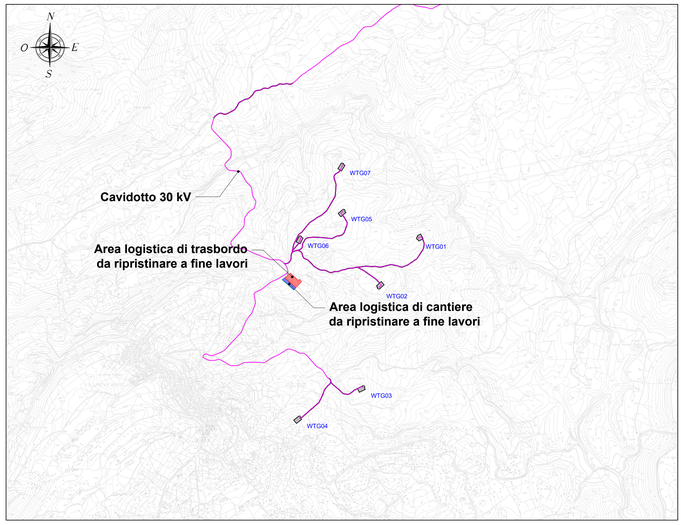
Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permessa alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della cesata deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare temporaneamente gli ingombri sulla strada, con segnaletica e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza

2. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DELL'AREA DI TRASBORDO

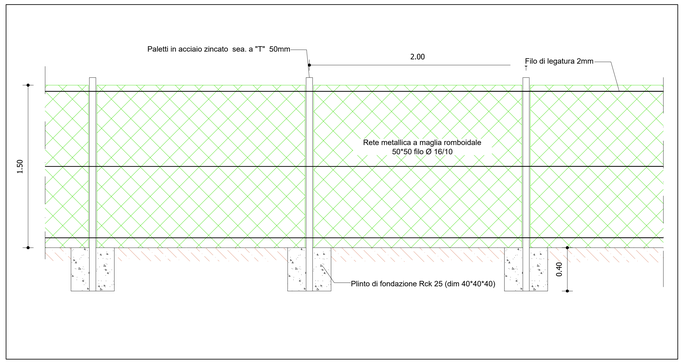
La sistemazione dell'area di trasbordo prevede nell'ordine:

1. asportazione ed accumulo dello strato vegetale in area prossima all'intervento in funzione del successivo ripristino "ante operam" dell'area;
2. attuazione delle misure di protezione e salvaguardia delle terre vegetali con inerbimento ed eventuali teli di protezione;
3. creazione del cavalcafosso temporaneo per l'accesso dalla strada comunale
4. posa del TNT e successiva stesa di 30 cm di materiale arido atto a garantire la portanza per il transito dei mezzi;
5. non si prevede nessun posizionamento di baraccamenti.

INQUADRAMENTO GENERALE - SCALA 1:25.000



RECINZIONE AREA CANTIERE - SCALA 1:20



1 container uffici tecnico amministrativi
2 container servizi al personale
3 container servizio di guardiania
4 container attrezzature e materiali
5 area lavorazioni preparatorie
6 area deposito temporaneo terre e rocce da scavo
7 area deposito materiali di grandi dimensioni
8 area parcheggio e manutenzione mezzi
9 raccolta e smistamento rifiuti
10 parcheggio mezzi personali
11 ingresso area cantiere

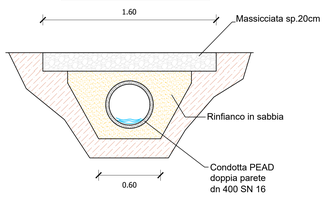
recinzione perimetrale area cantiere
recinzione perimetrale area trasbordo
area cantiere
area trasbordo
servitù di passaggio e della linea BT

1- Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub area per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici.

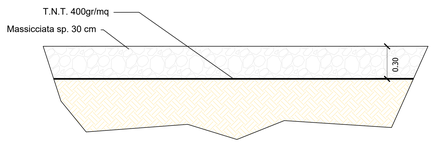
2- Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne

PARTICOLARI AREA DI CANTIERE - Scala 1:20

Cavalcafosso provvisorio
scala 1:20



Sistemazione pavimentazione area cantiere
scala 1:20



Regione Autonoma della Sardegna | Provincia di Sassari | Comune di Ittiri (SS) | Comune di Villanova Monteleone (SS)

Committente:

RWE

RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.
via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma
P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "ALAS 2"

- Comuni di Ittiri e Villanova Monteleone (SS) -

Documento: PROGETTO DEFINITIVO

N° Documento: **PEALAS2-TC17**

ID PROGETTO:	PEALAS2	SEZIONE:	C	TIPOLOGIA:	G	FORMATO:	A0

Elaborato:

PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO

FOGLIO:	1 di 1	SCALA:	Varie	Nome file:	PEALAS2-TC17_Planimetria area logistica di cantiere e di trasbordo

A cura di:

iat CONSULENZA E PROGETTI
www.iatprogetti.it

I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Gruppo di progettazione:
Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)
Dott. Ing. Giuseppe Frongia
Ing. Enrica Balbella
Pian. Terr. Andrea Cappai
Ing. Gianfranco Corda
Ing. Paolo Desogus
Dott. Ing. Giuseppe Fais
Ing. Gianluca Melis
Dott. Ing. Fabrizio Murru
Ing. Andrea Onnis
Pian. Terr. Eleonora Re
Ing. Simone Usai
Ing. Marco Urgeo

Contributi specialistici:
Ing. Antonio Dedoni (Acustica)
Dott.ssa Flavinia Cortias (Archeologia)

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI
N. 3453 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	24/10/2023	PRIMA EMISSIONE	FM	GF	RWE