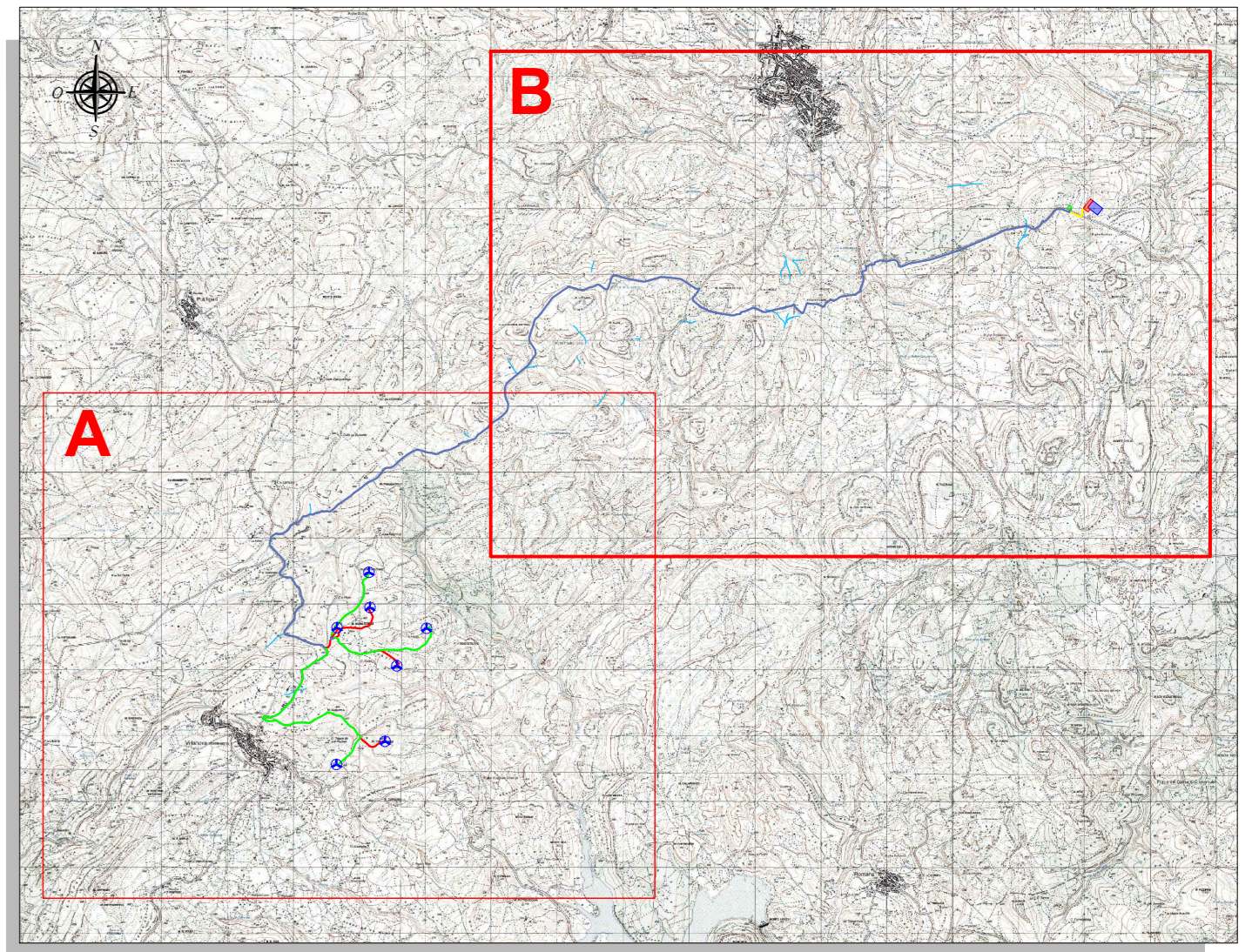


INQUADRAMENTO GENERALE
Scala 1:100.000



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	CAVIDOTTO interrato sezione tipo "C"
	CAVIDOTTO AT 150 kV
	Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/150 kV
	Stazione Elettrica (SE) RTN 380 kV "Ittiri" esistente
	Ampliamento 150/380 kV SE RTN 380 kV "Ittiri"
	Elementi idrici

- NOTE**
- 1) I cavi MT utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il collegamento diretto con la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/150 kV saranno sia del tipo elicordato (ARE4H1RX-18/30 kV) che non elicordato (ARE4H1R-18/30 kV) in funzione della sezione di cavo utilizzata. In conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17, la tipologia di posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS (S.S. 131bis), la posa dovrà essere realizzata in parallelo ad esse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;
 - 2) Il cavo AT utilizzato per il collegamento tra la SSE del Produttore e la sezione a 150 kV della Stazione Elettrica RTN a 380 kV "Ittiri" è del tipo ARE4H1H5E-87/150 kV. La profondità media di scavo è di circa 1,5/1,6 metri mentre la profondità media di interrimento (letto di posa) è di 1,3 metri. All'interno dello scavo è previsto un nastro di segnalazione della presenza di cavi elettrici e un cavo di fibra ottica per la trasmissione dati;
 - 3) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tributo PNE Ø80;
 - 4) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
 - 5) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

<p>Comittente: RWE RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L. Via Andrea Doria, 4162 - 00192 Roma P.IVA/C.F. 06400370968</p>					
<p>Titolo del Progetto: PARCO EOLICO "ALAS 2" - Comuni di Ittiri e Villanova Monteleone (SS) -</p>					
Documento: PROGETTO DEFINITIVO		N° Documento: PEALAS2-TE03			
ID PROGETTO: PEALAS2	SEZIONE: E	TIPOLOGIA: G	FORMATO: A0		
<p>Elaborato: PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU CTR CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI</p>					
<p>FOGLIO: 2 di 2 SCALA: 1:10.000 Nome file: ...</p>					
<p>A cura di: CONSULENZA E PROGETTI</p>		<p>I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Cott. Ing. Giuseppe Gargano</p>			
<p>Gruppo di progettazione: Ing. Giuseppe Gargano Ing. Enrico Bazzani Ing. Paolo Cadeddu Ing. Paolo Cadeddu Ing. Paolo Cadeddu Ing. Giuseppe Mela Ing. Paolo Cadeddu Ing. Paolo Cadeddu Ing. Paolo Cadeddu Ing. Paolo Cadeddu</p>		<p>Contributi specialistici: Ing. Antonio Cadeddu Ing. Paolo Cadeddu Ing. Paolo Cadeddu</p>			
Rev. ID	Data Revisione	Descrizione Revisione	Realizzato	Controllato	Approvato
	24/10/2023	PRIMA EMISSIONE	FM	GP	RWE