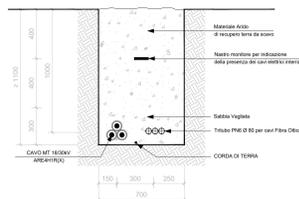
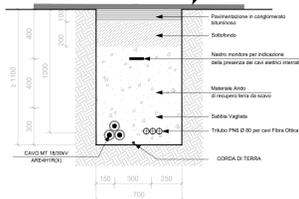


SEZIONI TIPO VIE CAVO - Scala 1:20

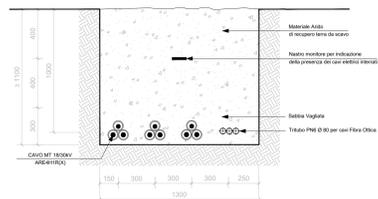
CAVIDOTTO TIPO A
Posa di n°1 cavo MT su strada sterrata o terreno naturale



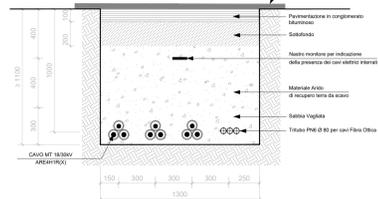
CAVIDOTTO TIPO A1
Posa di n°1 cavo MT su strada asfaltata



CAVIDOTTO TIPO C
Posa di n°3 cavi MT su strada sterrata o terreno naturale



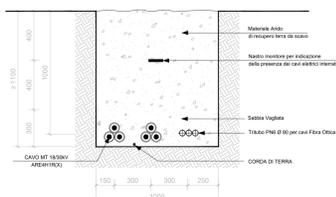
CAVIDOTTO TIPO C1
Posa di n°3 cavi MT su strada asfaltata



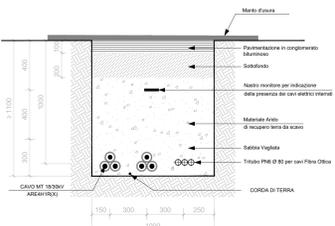
NOTE

- 1) I cavi MT utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento diretto con la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/150 kV saranno sia del tipo elicordato (ARE4H1RX-18/30 kV) che non elicordato (ARE4H1R-18/30 kV) in funzione della sezione di cavo utilizzata. In conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17, la tipologia di posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS (vedi S.S. 131bis), la posa dovrà essere realizzata in parallelismo ad esse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;
- 2) Il cavo AT utilizzato per il collegamento tra la SSE del Produttore e la nuova sezione a 150 kV della Stazione Elettrica della RTN a 380 kV "Ittiri" è del tipo ARE4H1H5E per tensioni di esercizio di 150 kV. La profondità media di scavo è di circa 1,5/1,6 metri mentre la profondità media di interramento (letto di posa) risulta pari a 1,3 metri;
- 3) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PNE Ø80;
- 4) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 5) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

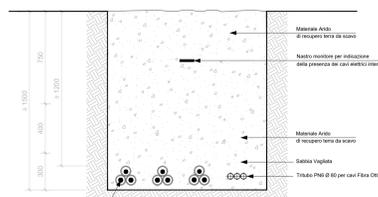
CAVIDOTTO TIPO B
Posa di n°2 cavi MT su strada sterrata o terreno naturale



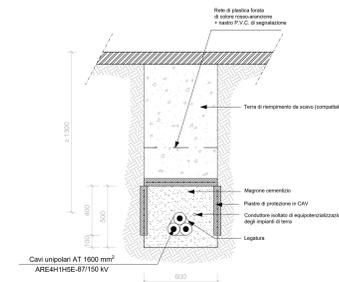
CAVIDOTTO TIPO B1
Posa di n°2 cavi MT su strada asfaltata



CAVIDOTTO TIPO C2
Posa di n°3 cavi MT in parallelismo su strada di pertinenza ANAS



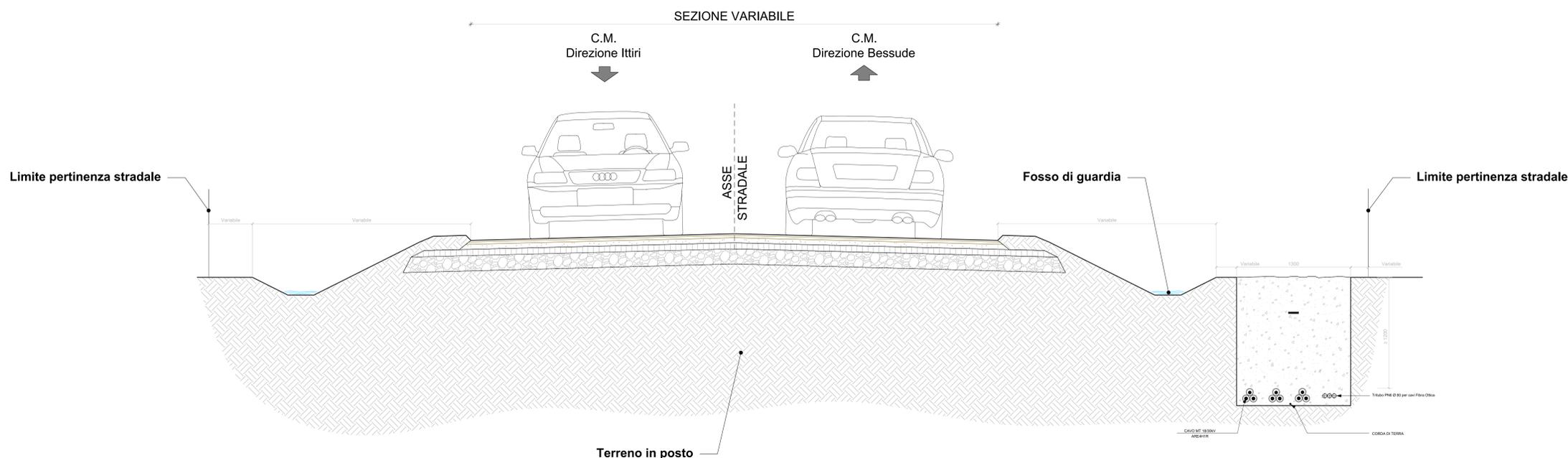
CAVIDOTTO AT ARE4H1H5E 87/150 kV
Posa singola terna cavi AT



ELABORATI DI RIFERIMENTO

TAVOLA	TITOLO
PEALAS2-TE01	Schema elettrico unifilare impianto eolico e IRC
PEALAS2-TE03	Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR con attraversamenti idrici
PEALAS2-TE06	Risoluzione interferenze cavidotto - Particolari costruttivi

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICO RAPPRESENTATIVO INTERVENTO
CAVIDOTTO MT (TIPO C3) DI COLLEGAMENTO IMPIANTO EOLICO - SSE UTENTE



Regioni Autonome della Sardegna, Provincia di Sassari, Comune di Ittiri (SS), Comune di Villanova Monteleone (SS)

Comitente: **RWE** RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.
Via Andrea Doria, 41/10 - 00192 Roma
P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto: **PARCO EOLICO "ALAS 2"**
- Comuni di Ittiri e Villanova Monteleone (SS) -

Documento: PROGETTO DEFINITIVO N° Documento: **PEALAS2-TE05**

ID PROGETTO	PEALAS2	SEZIONE	E	TIPOLOGIA	G	FORMATO	A0
-------------	---------	---------	---	-----------	---	---------	----

Elaborato: **SEZIONI TIPO VIE CAVO**

FOGLIO: 1 di 1 SCALA: 1:20 Nome file: PEALAS2-TE05_Sezioni tipo vie cavo

A cura di: **Consulenza e Progetti S.r.l.**
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Gruppo di progettazione:
Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)
Ing. Massimo Marone
Ing. Gianluigi Ciani
Ing. Tommaso Caputo
Ing. Paolo Desideri
Ing. Tommaso Caputo
Ing. Gianluca Melis
Dott. Ing. Andrea Marone
Ing. Andrea Ciani
Ing. Tommaso Caputo
Ing. Paolo Desideri
Ing. Massimo Marone

Contributi specialistici:
Ing. Andrea Doria (progettista)
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	24/10/2023	PRIMA EMISSIONE	FM	GF	RWE