



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cavidotto MT 30 kV
	Cavidotto AT 150 kV
	Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/150 kV
	Stazione Elettrica (SE) RTN 380 kV "Ittiri" esistente
	Ampliamento 150/380 kV SE RTN 380 kV "Ittiri"

- NOTE**
- 1) I cavi MT utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il collegamento diretto con la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/150 kV saranno sia del tipo elicordato (ARE4H1RX-18/30 kV) che non elicordato (ARE4H1R-18/30 kV) in funzione della sezione di cavo utilizzata. In conformità all'art. 4.3.11 della norme CEI 11-17, la tipologia di posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS (S.S. 131bis), la posa dovrà essere realizzata in parallelismo ad esse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;
  - 2) Il cavo AT utilizzato per il collegamento tra la SSE del Produttore e la nuova sezione a 150 kV della Stazione Elettrica della RTN a 380 kV "Ittiri" è del tipo ARE4H1HSE per tensioni di esercizio di 150 kV. La profondità media di scavo è di circa 1,5/1,6 metri mentre la profondità media di interrimento (letto di posa) risulta pari a 1,3 metri;
  - 3) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PNB Ø60;
  - 4) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
  - 5) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

Regione Autonoma della Sardegna	Provincia di Sassari	Comune di Ittiri (SS)	Comune di Villanova Monteleon (SS)		
<p>Committente: <b>RWE</b> RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.                  via Anziana Dorca, 41/G - 00192 Roma                  P.IVA/C.F. 06400379668</p>					
<p>Titolo del Progetto: <b>PARCO EOLICO "ALAS 2"</b>                  - Comuni di Ittiri e Villanova Monteleon (SS) -</p>					
Documento:	PROGETTO DEFINITIVO	N° Documento:	PEALAS2-TE10		
ID PROGETTO:	PEALAS2	SEZIONE:	E		
Elaborato:	<p><b>OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE PLANIMETRIA SU CTR</b></p>				
FOGLIO:	1 di 1	SCALA:	1:2.000		
<p>A cura di: <b>IA.T. CONSULTING e progetti S.r.l.</b>                  Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p>					
<p>Gruppo di progettazione:                  Ing. Giuseppe Frongia (autore e responsabile)                  Ing. Massimo Balarone                  Ing. Rita Arca                  Png. Tom. Andrea Caspe                  Ing. Gianluigi Carta                  Ing. Paolo Deiana                  Png. Tom. Alessandro Fias                  Ing. Andrea Frongia                  CAG. Ing. Francesco Murru                  Ing. Andrea Ortu                  Png. Tom. Eleonora Pa                  Ing. Elena Pich                  Contributisti specializzati:                  Ing. Antonio Deiana (CAGIAR)                  CAGIAR (CAGIAR)</p>					
Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	24/10/2023	PRIMA EMISSIONE	FM	GF	RWE