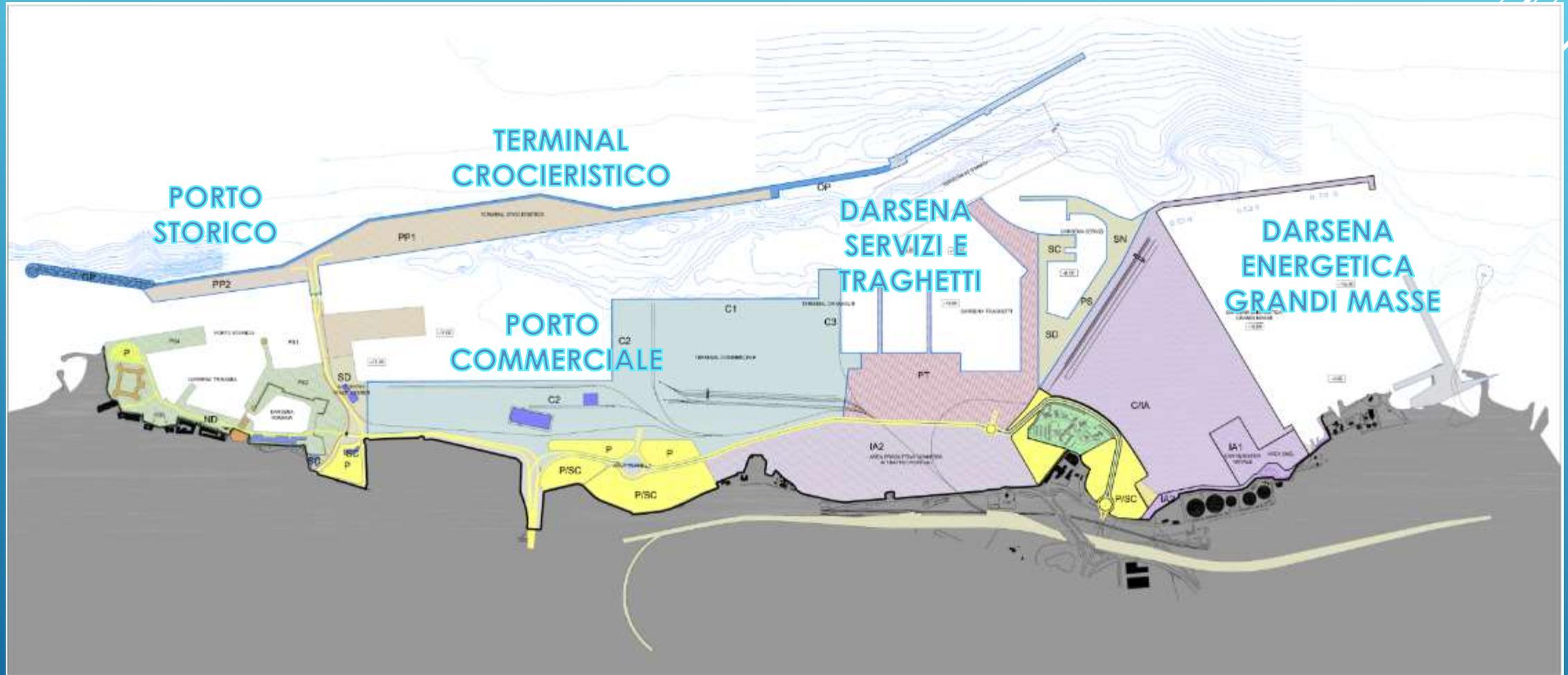
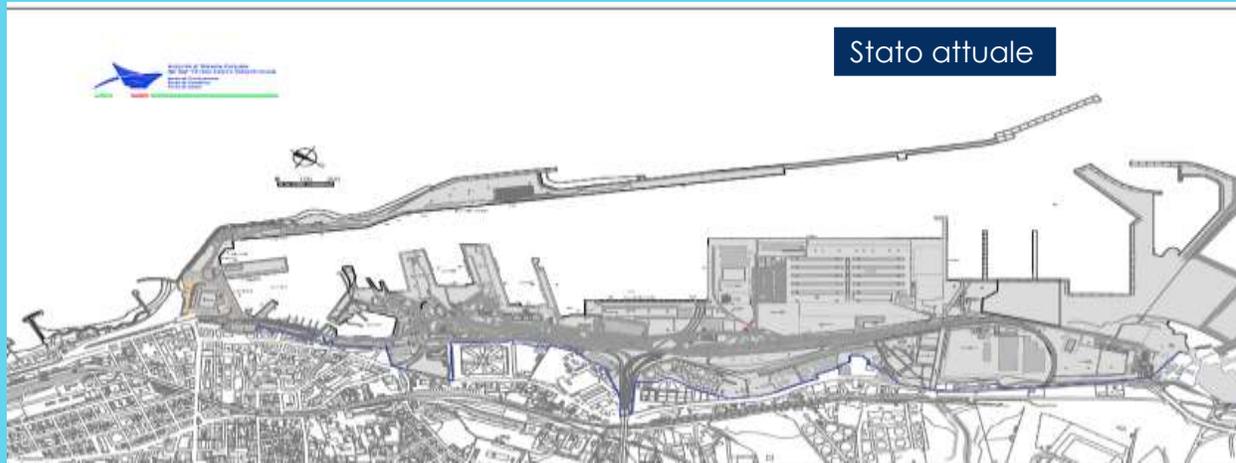


IL PORTO DI CIVITAVECCHIA AMBITI E SUBAMBITI PORTUALI



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

L'EVOLUZIONE DEL PORTO: FONDO PNRR

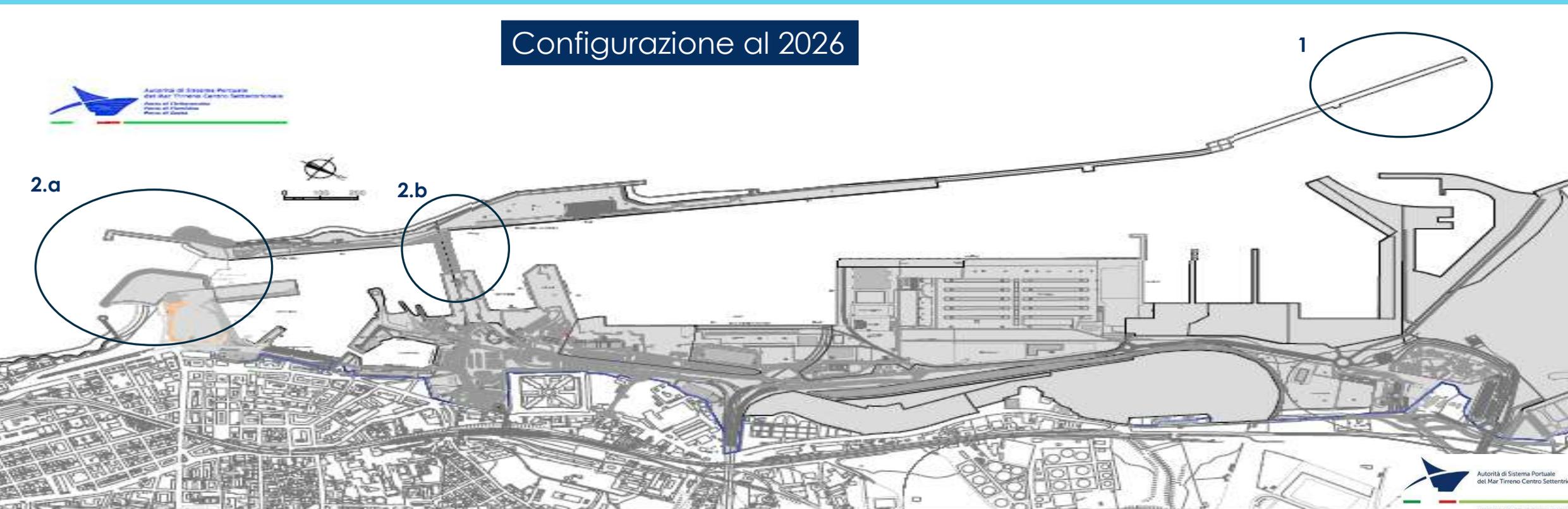


1) Prolungamento Antemurale

2) Recupero e valorizzazione del Porto storico:

2.a) Apertura a Sud

2.b) Collegamento Antemurale



1. PROLUNGAMENTO ANTEMURALE: ITER APPROVATIVO

- L'Hub Portuale di Civitavecchia è stato inserito tra le opere strategiche per lo sviluppo e la modernizzazione del Paese, con **Delibera CIPE del 21.12.2001 (pubblicata sulla G.U. n. 51/2002 S.O.)**, che, in attuazione dell'art. 1 comma 1 della Legge N° 443 del 21.12.2001 (c.d. Legge Obiettivo), approvando il "1° programma delle Infrastrutture strategiche" l'ha ricompreso nell'allegato 1 tra gli "hub portuali" e nell'allegato 2 tra gli "interventi strategici di preminente interesse nazionale" della Regione Lazio con la seguente dizione: "Allacci plurimodali e potenziamento Porto di Civitavecchia". Oggi l'opera è inserita tra gli interventi prioritari dell'Allegato al DEF.
- Sono stati individuati come prioritari 10 interventi, i cui progetti preliminari sono stati approvati dal **CIPE con Delibera n. 103 del 20.12.2004**, a seguito di parere positivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici espresso con voto n. 185 del 19.12.2003 e parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, espresso dalla Commissione Speciale V.I.A. il 20.12.2003. Nel voto n. 185 del 19.12.2003 il CSLP raccomandava di ripetere le prove di navigabilità utilizzando simulatori di manovra maggiormente sofisticati («real time» con visione tridimensionale degli ostacoli e risposta umana del «navigatore»).
- Il vigente Piano Regolatore Portuale (P.R.P. 2004), prendendo origine dalla necessità di ricucire in modo organico, all'interno di uno strumento di pianificazione, il complesso delle Opere Strategiche approvate nel 2004 è stato dapprima adottato dal Comitato Portuale (delibera n° 51 del 12/7/2004), poi dal Comune di Civitavecchia (Delibera Consigliare n° 80 del 7/9/2004) ed infine approvato dalla Regione Lazio con **Delibera di Giunta n° 121 del 23/03/2012** (con voto dell'Assemblea Generale C.S.LL.PP. n° 209 adunanza del 29/10/2004) e autorizzazione del MATTM di concerto con il MIBAC (U.prot DVA-DEC-2010-0000004 del 9/2/2010).
- il C.S.LL.PP. ha evidenziato con **Parere dell'Assemblea Generale n. 209 del 29/10/2004**, a seguito delle prescrizioni date con voto n. 185 del 19/12/2003 (Allegato A della Deliberazione di Giunta Regione Lazio n.121 del 23.03.2012 di approvazione del PRP) che con tale prolungamento: "si allunga il corridoio protetto dove le navi entranti effettuano normalmente la correzione di rotta per entrare nel porto interno. In altre parole aumenta il percorso che la nave esegue a ridosso della diga foranea in acque protette, prima di transitare attraverso la vera e propria imboccatura"
- Il **C.S.LL.PP.** ha esaminato il progetto definitivo dell'opera **nell'adunanza del 15 maggio 2023 rilasciando il parere n. 08/2023.**



1. PROLUNGAMENTO ANTEMURALE

L'intervento prevede la realizzazione del tratto finale della **diga foranea** che viene prolungata di **ulteriori 413 metri** così da conseguire la conformazione finale prevista nel layout del vigente P.R.P.

In tal modo si conseguirà una **adeguata protezione** funzionale a garantire un avamposto sufficientemente riparato, soprattutto per le manovre dei natanti di minori dimensioni, in ingresso alla Darsena Servizi che risulta essere la più esposta per direzioni di provenienza del moto ondoso rappresentative delle mareggiate da Libeccio-Ponente a Maestrale.

Inoltre l'ulteriore allungamento della diga foranea permetterà di limitare il **down time** per gli ormeggi delle banchina più settentrionali ed in particolare per gli accosti 27-28 e 30-31 (Pontili Darsena Traghetti) e 25-26 (Terminal Commerciale).



	Importo da QE*
Prolungamento Antemurale C. Colombo	106.063.749,30

*importo aggiornato con nuovo prezziario Regione Lazio luglio 2022 (DL 50/2022)

AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale – Porto di Civitavecchia

Focus – Importo Opere

Valore Progetto
106 Mln€

% Contributo Privato
0 %

Importo Finanziato 100%
(60,3 Mln€ Fondi Statali)

- 26,65 Mln€: Fondo complementare PNRR
- 33,65 Mln€: Fondo Opere Prioritarie
- 45,70 Mln€: Mutuo BEI

Focus – Dati del Progetto

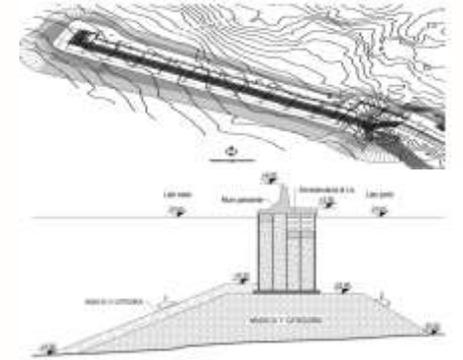
Il prolungamento della Diga Foranea - Banchina 13 Il lotto (Il lotto OO.SS.) di Civitavecchia ha la funzione di proteggere dal moto ondoso la **Darsena Traghetti**, consentendo un'adeguata operatività degli accosti e assicurando idonee condizioni di sicurezza nelle fasi di ingresso e di uscita dal porto e dalla **Darsena Servizi**. Inoltre consente di ridurre il down-time portuale dovuto alla penetrazione del moto ondoso.

Prolungamento Diga foranea Civitavecchia – Dati Chiave

Profondità fondali:
da - 30 m a - 40 m

Estensione
prolungamento: 413 m

Posa di cassoni cellulari
in calcestruzzo armato



1. Prolungamento Diga Foranea Civitavecchia – Programma Operativo

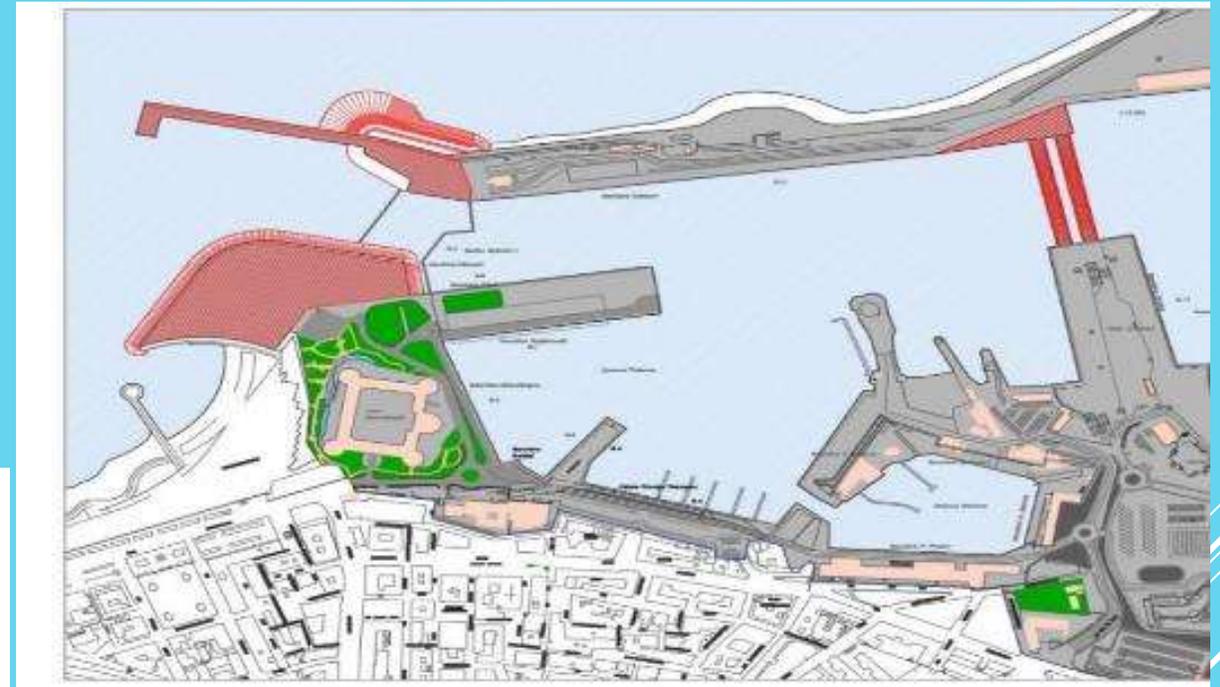


4. IL PORTO STORICO

Apertura a sud porto storico e collegamento con Antemurale: interventi necessari per operare la separazione fisica e funzionale tra il Porto Storico ed il Porto Commerciale con conseguente recupero dei valori storici, culturali e archeologici del porto romano.

Stralcio parere Soprintendenza (prescrizioni VIA su PRP 2004):

del mare, ecc. ...) moltiplicandone peraltro la quantità. Il porto recuperato nei suoi originari valori e significati dovrà attirare turisti e non autovetture, che dovranno nel massimo grado possibile rimanere all'esterno dell'area portuale antica assimilabile a un grande parco archeologico. In tale ottica un ruolo fondamentale dovrà essere svolto dal forte Michelangelo, sinora tutelato da una "area di rispetto", che sarà finalmente liberato da tale necessario ma insufficiente strumento di tutela passiva per riacquisire l'originario ruolo di emergenza e divenire il fulcro della rinascita culturale della città e del porto >;



	Importo da QE*
Nuovo accesso al Bacino Storico	66.910.944,28 €
Collegamento con Antemurale	14.241.160,00 €
TOTALE	81.152.104,28 €

*importi aggiornati con nuovo prezziario Regione Lazio ed. luglio 2022

4.A. APERTURA A SUD

Tale intervento consentirà l'ingresso delle imbarcazioni dal lato sud del porto e prevede la realizzazione delle opere:

1. Costruzione di una nuova opera di difesa in prolungamento dell'antemurale esistente in direzione sud
2. Demolizione dell'antemurale per la creazione del nuovo accesso
3. Realizzazione delle nuove opere a parete verticale e a gettata per la delimitazione della nuova imboccatura portuale
4. Realizzazione di un terrapieno e della relativa opera di protezione



AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale – Porto di Civitavecchia

Focus – Importo Opere



Focus – Dati del Progetto

La finalità del presente progetto è quella di realizzare un nuovo accesso al bacino portuale che consentirà l'ingresso delle imbarcazioni dal lato sud del porto, con il conseguente vantaggio di poter meglio razionalizzare le destinazioni d'uso delle aree portuali ed i relativi traffici operando una separazione della parte a prevalenza commerciale dal resto delle attività portuali.

Nuovo accesso al bacino storico Civitavecchia – Dati Chiave

Studio del moto ondoso e simulazioni di manovra

Definita la configurazione di apertura del varco (lay-out)

Maggiore protezione all'interno del porto



4.a. Nuovo accesso al bacino storico Civitavecchia – Programma Operativo



4.B COLLEGAMENTO CON ANTEMURALE



L'intervento prevede la realizzazione di un **Collegamento viario tra il molo Vespucci e l'Antemurale Traiano**

Lunghezza: 190 m circa

Realizzazione della struttura marittima di collegamento tra il Molo Vespucci e l'Antemurale Traiano, realizzata attraverso una vera e propria diga a gettata.

Realizzazione di due distinte carreggiate affiancate :

- una destinata alla viabilità da e per gli attracchi del **terminal crocieristico** (ubicato sul lato Nord)
- l'altra di servizio all'**ambito diportistico** lato porto storico (lato Sud).

Previste opere per il corretto confinamento delle funzioni portuali rientranti all'interno dell'area doganale.

Realizzazione di aiuole e di un'ampia zona pedonale adiacente alla banchina nell'area a servizio del bacino diportistico.

Realizzazione passerelle di accesso al sottostante pontile galleggiante di attracco dei natanti.

4.B COLLEGAMENTO CON ANTEMURALE



VIABILITÀ
Migliore fruibilità della viabilità
portuale

RECINZIONE CONTINUA
Corretto confinamento delle
funzioni portuali

AREA PEDONALE
Migliore fruibilità ed integrazione
Porto-Città



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LARIO - CIVITAVECCHIA - TIRRENI - GALIATA

AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale – Porto di Civitavecchia

Focus – Importo Opere

Valore Progetto
14,24 Mln€

% Contributo Privato
0 %

Importo Finanziato
14,24 Mln€

- Fondo complementare PNRR: 10 Mln€
- Fondo straordinario opere prioritarie: 4,14Mln€
- Fondi propri AdSP: 0,10 Mln€

Focus – Dati del Progetto

Ponte di collegamento con antemurale Civitavecchia: collegamento viario tra il molo Vespucci e l'Antemurale Traiano realizzato mediante due distinte carreggiate affiancate: una destinata alla viabilità da e per gli attracchi del terminal crocieristico (ubicato sul lato Nord) e l'altra di servizio all'ambito diportistico lato porto storico (lato Sud).

Ponte di collegamento Civitavecchia – Dati Chiave

Realizzazione di una diga a gettata

Sviluppo lineare: 190 m

Larghezza carreggiate: 8,5 m e 5 m



4.b. Collegamento Antemurale C. Colombo – Programma Operativo

