



REGIONE TOSCANA



COMUNE DI
ORBETELLO



PROVINCIA DI
GROSSETO

PROGETTO DEFINITIVO

Impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica "Orbetello" di potenza in immissione massima pari a 61,2 MW e relative opere connesse da realizzarsi nel comune di Orbetello (Gr)

Titolo elaborato

Carta del rischio archeologico

Codice elaborato

F0544DT04B

Scala

1:10.000

Riproduzione o consegna a terzi solo dietro specifica autorizzazione.

Progettazione



F4 ingegneria srl

Via Di Giura - Centro direzionale, 85100 Potenza
Tel: +39 0971 1944797 - Fax: +39 0971 55452
www.f4ingegneria.it - f4ingegneria@pec.it

Il Direttore Tecnico
(ing. Giovanni Di Santo)



Gruppo di lavoro

Dott. For. Luigi ZUCCARO
Ing. Giuseppe MANZI
Ing. Alessandro Carmine DE PAOLA
Ing. Monica COIRO
Ing. Federica COLANGELO
Ing. Gerardo Giuseppe SCAVONE
Ing. jr. Flavio Gerardo TRIANI
Arch. Gaia TELESCA
Ing. Manuela NARDOZZA



Società certificata secondo le norme UNI-EN ISO 9001:2015 e UNI-EN ISO 14001:2015 per l'erogazione di servizi di ingegneria nei settori: civile, idraulica, acustica, energia, ambiente (settore IAF: 34).

Consulenze specialistiche

ARCHEOLOGIA

Dott.ssa Alessandra VELLA

Via Teano – Casi snc
81057 Teano (CE)
alessandra.vell@gmail.com

Alessandra Vella

Dott.ssa Stefania PARADISO

Via Cannavina 16b
82020 Pietrelcina (BN)
paradiso.stefania@gmail.com

Stefania Paradiso

Committente

Apollo Wind s.r.l.

Via della Stazione,7
39100 – Bolzano (Bz)

Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
Aprile 2023	Prima emissione	VELLA	ADP	GDS
Gennaio 2024	Seconda emissione	VELLA	FCO	GSD

CARTA DEL RISCHIO



LEGENDA
AREE DI POTENZIALE E RISCHIO
 VRD_multipolygon [1]
 ■ rischio alto [1]
 Google Satellite

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
AREA BUFFER 200 M	rischio alto	In riferimento alla circolare 53/22 della DG ABAP, si ritiene il rischio archeologico complessivamente alto, in quanto si determina in rapporto con il valore di potenziale archeologico, anch'esso alto. Il territorio interessato dalle opere, anche nel caso di cavidotti su strade esistenti, si caratterizza infatti per la prossimità di contesti archeologici come nel caso del sito 59 nei pressi della Stazione Elettrica, il sito 48, il sito 56, il sito 38 e 39 nei pressi dell'aerogeneratore T01; il sito 29 nei pressi dell'aerogeneratore T05; il sito 80 nei pressi dell'aerogeneratore T06. Si rilevano inoltre interferenze tra le opere e la viabilità antica individuata sulla base di fonti documentarie e di strumenti di tutela del territorio vigenti: T07 e T08 con la via Aemilia Scauri, parte del cavidotto esterno con la via dalla Selva alla Barca dei Grazi, T02 con una strada doganale, T07 e T06 con una strada romana.