

	PROGETTISTA 	UNITÀ 000	COMMESSA 023113-70
	LOCALITÀ Regioni: Marche e Umbria	SPC. LA-E-83065	
	PROGETTO Rifacimento Met. Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito)	Fg. 1 di 4	Rev. 0

Rifacimento metanodotto Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito)
DN 650 (26”), DP 75 bar ed opere connesse
[NR/19136]

OTTEMPERANZA ALLA CONDIZIONE AMBIENTALE N. A14
(RIF. DEC. MATTM n. 38 del 06-03-2015)
di cui al Decreto MiTE n. 548 del 22-12-2021
(Verifica di assoggettabilità a VIA, art. 19 DLgs 152/2006 e s.m.i)
ID VIP: 4966

0	Emissione	Di Febo	Brunetti	Stefani	Gen. '24
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

	PROGETTISTA 	UNITÀ 000	COMMESSA 023113-70
	LOCALITÀ Regioni: Marche e Umbria	SPC. LA-E-83065	
	PROGETTO Rifacimento Met. Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito)	Fg. 2 di 4	Rev. 0

INDICE

PREMESSA		3
1	CONDIZIONE AMBIENTALE N. A14 (PARERE CTVIA N. 1646 DEL 31-10-2014, RICHIAMATO NEL DM N. 38 DEL 06-03-2015)	4

	PROGETTISTA 	UNITÀ 000	COMMESSA 023113-70
	LOCALITÀ Regioni: Marche e Umbria	SPC. LA-E-83065	
	PROGETTO Rifacimento Met. Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito)	Fg. 3 di 4	Rev. 0

PREMESSA

La presente documentazione, relativa al progetto denominato “Rifacimento metanodotto Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito) DN 650 (26)”, DP 75 bar ed opere connesse”, fornisce una serie di approfondimenti a supporto dell’Istanza di Verifica di Ottemperanza (ai sensi del DLgs 152/2006, art. 28, comma 3), come stabilito dal Decreto MATTM n. 38 del 06-03-2015, richiamato dal Decreto MiTE di Verifica di Assoggettabilità a VIA n. 548 del 22-12-2021.

In particolare, si fornisce la documentazione per la procedura di verifica di ottemperanza alla **Condizione Ambientale n. A14** (riportata nel testo in carattere *corsivo*) di cui al Parere n. 1646 del 31-10-2014 della CTVIA associato al Decreto di Compatibilità Ambientale MATTM n. 38 del 06-03-2015, per l’ambito di applicazione **“Suolo e sottosuolo e Ambiente idrico”**.

	PROGETTISTA 	UNITÀ 000	COMMESSA 023113-70
	LOCALITÀ Regioni: Marche e Umbria	SPC. LA-E-83065	
	PROGETTO Rifacimento Met. Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito)	Fg. 4 di 4	Rev. 0

1 CONDIZIONE AMBIENTALE N. A14 (PARERE CTVIA N. 1646 DEL 31-10-2014, RICHIAMATO NEL DM N. 38 DEL 06-03-2015)

Ante operam/Fase di Progettazione Esecutiva-Prima inizio dei lavori/Suolo e sottosuolo e Ambiente idrico

“dovrà essere definita la provenienza e le modalità di gestione del materiale inerte (circa 22.100 m³) che sarà utilizzato per la compensazione del volume delle condotte rimosse;”

Si evidenzia che, diversamente da quanto fornito in fase di integrazione allo Studio di Impatto Ambientale per il progetto “Metanodotto Recanati-Foligno DN 1050 (42”) DP 75 bar”, in particolare in risposta alla richiesta di chiarimenti da parte del MATTM (prot. DVA-2011-0016328, del 07.07.2010) in merito alla previsione di consumo delle materie prime e/o prodotti utilizzati, a valle degli studi specialistici geologici/idraulici svolti durante le successive fasi di progettazione, al fine di non modificare l’assetto idrogeologico locale, non si rende necessario l’impiego di materiale inerte per la compensazione del volume delle condotte rimosse. Infatti, una volta rimossa la tubazione dal terreno, per tratti funzionali, il rinterro dello scavo avverrà utilizzando lo stesso materiale originato dalle attività di scavo della trincea. Il completo ripristino e riprofilatura morfologica dell’intera area di cantiere alle condizioni ante-operam nonché il volume teorico occupato dalla condotta in rimozione, sarà garantito anche in considerazione del naturale incremento in volume del terreno movimentato rispetto alla situazione in banco. Qualora si rendesse necessario introdurre localmente ulteriore terreno, in funzione delle caratteristiche idrogeologiche sito specifiche, sarà acquistato idoneo terreno certificato.