

Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione generale valutazioni ambientali  
Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS  
Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 Roma  
[VA@PEC.mite.gov.it](mailto:VA@PEC.mite.gov.it)

e p.c. Regione Emilia-Romagna  
Servizio Valutazione Impatto e Promozione  
Sostenibilità Ambientale  
[vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

Società Autostrade per l'Italia S.p.A.  
[autostradeperlitalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitalia@pec.autostrade.it)

**Oggetto: [ID: 9303] Procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA n.333 del 27/11/2018 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto Autostrada A13: ampliamento alla terza corsia tratto Bologna Arcoveggio – Ferrara Sud.**

**Riscontro condizioni ambientali 1.1, 1.2**

---

Con nota prot. ASPI/9865 del 24/05/2023, acquisita da Arpae con protocollo PG 91164/2023 del 24/05/2023, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato nota integrativa contenente le risposte alle osservazioni Arpae (rif. prot. PG 76517/2023 del 03/05/2023) relative alla documentazione progettuale presentata ai fini dell'avvio del procedimento di Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 333 del 27/11/2018 (rif. prot. ASPI/22920 del 19/12/2022, acquisita al prot. MiTE-161439 del 21/12/2022).

### **Condizione ambientale 1.1**

Il proponente ha trasmesso l'elaborato MAM0010-4 - revisione n. 4 di maggio 2023 del Piano di Monitoraggio ambientale.

Relativamente a tale documento si evidenzia quanto segue.

#### Componente atmosfera

Il Piano di Monitoraggio Ambientale presentato dal proponente come risposta alle osservazioni e alle richieste avanzate da Arpae, risulta aggiornato e conforme a quanto previsto dal Decreto ministeriale n. 333/2018.

In merito all'indicazione " *relativamente alle soglie di monitoraggio ambientale, si sottolinea che nel cantiere CB01 (Malalbergo) dove verrà effettuato il monitoraggio con mezzo mobile (A13-BF-MA-A1-02), qualora non fosse realizzato il campionamento orario di PM10, si ritiene valida la richiesta iniziale di riferirsi a soglie anemometriche per l'attivazione di procedure di emergenza, così come previsto dalla prescrizione 92 - "Definizione delle soglie di monitoraggio ambientale"*, si prende atto che il proponente afferma che tale indicazione verrà recepita nel documento delle soglie da predisporre al termine della fase AO.

Non vengono invece fornite indicazioni riguardanti il monitoraggio in continuo dei flussi veicolari nei tratti autostradali contestualmente alle campagne di monitoraggio atmosferico, aspetto questo già segnalato nel precedente parere di questa Agenzia.

#### Componente rumore

Per quanto riguarda i "Rilievi di traffico", malgrado la nota Arpae del 03/05/2023 ribadisse la " *necessità del monitoraggio diretto ed in continuo dei flussi veicolari nei tratti autostradali oggetto di monitoraggio contestualmente a ciascun rilievo acustico*", il PMA in rev. maggio 2023 non è stato modificato in tal senso. All'interno della nota tecnica integrativa ASPI " *ribadisce quanto comunicato con nota Prot. 17196 del 21/09/2022, che è stato altresì riportato a pag. 56, par. 4.1.2. Rumore, della Relazione MAM0010-4 – rev. maggio 2023: "I dati di traffico vengono rilevati da ASPI in continuo nella tratta in esame e vengono restituiti a Tecne come dati giornalieri; qualora l'Agenzia lo ritenesse necessario, potranno essere resi disponibili i dati orari di traffico."*

Si ribadisce l'importanza di rilievi diretti di traffico nel tratto stradale oggetto di monitoraggio acustico.

Per i motivi sopra indicati la **condizione ambientale 1.1 si ritiene parzialmente ottemperata, in quanto si evidenzia il mancato recepimento nel Piano di Monitoraggio della indicazione di eseguire i rilievi di traffico in concomitanza dei monitoraggi atmosferici e acustici.**

## Condizione ambientale 1.2

La nota tecnica integrativa fa riferimento ai rapporti trimestrali Ante Operam già trasmessi e relativi ai trimestri aprile-giugno 2022, luglio-settembre 2022, ottobre-dicembre 2022 e comunica che *“Il report del trimestre gennaio – marzo 2023 è in corso di finalizzazione e verrà trasmesso a stretto giro”*.

Si conferma l'avvenuta ricezione del report relativo alle campagne del trimestre gennaio-marzo 2023, mentre si è in attesa dei rapporti dei monitoraggi relativi alle campagne primaverili 2023 (trimestre aprile-giugno). Inoltre sono state pianificate per il mese di luglio 2023 le misure di vibrazioni e la campagna estiva per la matrice atmosfera presso il punto di esercizio nel Comune di Bologna che non erano stati svolti in precedenza.

**Per quanto riguarda la prescrizione 1.2., questa potrà considerarsi ottemperata a seguito della trasmissione degli esiti delle campagne relative alla primavera 2023 e dello svolgimento della campagna estiva sopra menzionata relativa al comune di Bologna.**

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti.

Per La Responsabile del  
Servizio Sistemi Ambientali  
APA Centro  
Firmato Ing. Tiziana Melfi

La Responsabile ad interim del  
Servizio Sistemi Ambientali  
APA Metropolitana  
Dr.ssa Cristina Volta

*Documento firmato digitalmente*