



Data 21 FEB. 2024

Protocollo N° 89819

Class: 1400 Fasc.

Allegati N°

Oggetto: **Eni Sustainable Mobility S.p.A. – Raffineria di Venezia.** Istanza per l'avvio del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto "Introduzione di UCO" nella Raffineria di Venezia - Eni Sustainable Mobility.
Procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA di competenza statale, ai sensi dell'art.19 del D. Lgs. 152/2006.

Codice ministeriale: **ID 10414**

Codice regionale: **SM 4/23**

Trasmissione delle risultanze della seduta del Comitato Tecnico Regionale VIA del 15.02.2024.

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale
VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

e, p.c.

Eni Sustainable Mobility S.p.A. –
Raffineria di Venezia
rm_ref_raffineriavenezia@pec.eni.com

ARPAV
protocollo@pec.arpav.it

Comune di Venezia
territorio@pec.comune.venezia.it

Città Metropolitana di Venezia
protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

Direzione Ambiente e Transizione Ecologica
U.O. Ciclo dei Rifiuti ed Economia Circolare

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale
Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 0412792292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio: 23109G



Con riferimento alla nota di Codesto Ministero n. 0208774 del 20.12.2023, acquisita al protocollo regionale con n. 674668 del 20.12.2023, relativa al procedimento di Verifica di assoggettabilità di competenza statale per l'intervento in oggetto, con la presente si trasmette il contributo regionale all'istruttoria della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, espresso dal Comitato Tecnico Regionale VIA nel corso della seduta del 15.02.2024.

Esaminata la documentazione presentata dal Proponente, si ritiene utile che vengano approfonditi e/o chiariti alcuni argomenti trattati nello SPA, come di seguito specificato.

RICHIESTA DI CHIARIMENTI E APPROFONDIMENTI

1.

Con riferimento allo stato di fatto:

Nello SPA il proponente dichiara che sono attualmente in corso gli interventi per la realizzazione del progetto denominato "Upgrading dell'impianto di pretrattamento cariche biologiche", *"la cui conclusione è prevista per il secondo semestre dell'anno 2023"*.

Tale progetto prevede di implementare tre nuove linee di degommazione (degumming) in aggiunta all'unità di degumming già esistente, costituenti nel loro complesso l'unità di pretrattamento delle cariche biologiche.

Nello SPA si dichiara inoltre che *"il ciclo produttivo di Bioraffineria, è in grado di trattare fino a 400.000 t/a di biomasse oleose (pari alla capacità di processamento dell'unità ECOFININGTM), producendo circa 360.000 t/a di biocarburanti"*, mentre secondo quanto previsto dal Decreto MATTM VIA/AIA n. 217/2017 del 09.08.2017 di autorizzazione integrata VIA-AIA, la capacità di trattamento della Bioraffineria *"passerà dalle attuali 400.000 t/a alle 560.000 t/a previste"*.

Ciò premesso si chiede di fornire le seguenti informazioni:

- Breve relazione sullo stato di avanzamento dei lavori del progetto di upgrading con indicazione dei tempi previsti per la conclusione dei lavori (qualora ancora in corso);
- Potenzialità attuale di trattamento di biomasse oleose della Bioraffineria con indicazione dei quantitativi di RUCO trattati annualmente;
- Capacità produttiva attuale di biocarburanti.

2.

Con riferimento stato di progetto:

Il Proponente nel descrivere la modifica proposta fa presente che *"la nuova materia prima introdotta sarà approvvigionata - in quantità variabili - alternativamente al RUCO"* senza tuttavia fornire una stima dei quantitativi di UCO che verranno impiegati in sostituzione di RUCO. Allo stesso tempo non chiarisce dove avverrà lo stoccaggio del rifiuto UCO, limitandosi a dichiarare che *"Per i serbatoi già disponibili che saranno individuati dalla Raffineria non si renderanno necessarie modifiche, salvo interventi minori sulle linee di interconnessione, i quali rientrano nella normale tipologia di interventi di manutenzione degli impianti"*.

Ciò premesso si chiede di fornire le seguenti informazioni:

- Tenuto conto delle quantità di RUCO attualmente impiegate (di cui al precedente punto 1) siano forniti dati previsionali dei quantitativi di UCO che verranno impiegati in sostituzione di RUCO;
- Indicazione dei serbatoi sui quali avverrà lo stoccaggio di UCO;
- Descrizione degli *"interventi minori sulle linee di interconnessione"* previsti.

Area Tutela e Sicurezza del Territorio

Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso

Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli - Cannaregio 99 - 30121 Venezia - tel. 0412792292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio: 23109G



3.

Con riferimento alla componente ambientale "Atmosfera":

Riguardo alle emissioni in atmosfera il proponente dichiara che la richiesta in esame non introduce nuovi punti emissivi in atmosfera e non comporterà una variazione delle emissioni in atmosfera rispetto all'assetto impiantistico - comprensivo dell'unità degumming - alla sua massima capacità produttiva.

Ciò premesso si chiede di motivare tale affermazione e di illustrare brevemente le valutazioni tecniche che sono state eseguite al fine di escludere la possibilità di variazioni relativamente alle emissioni in atmosfera, anche in considerazione delle osservazioni di cui al punto successivo.

4.

Con riferimento alla componente "Produzione di rifiuti":

Il proponente asserisce che "*La composizione del UCO come biomassa grezza è equiparabile a quella del RUCO, attualmente già impiegata quale materia prima nel processo di Bioraffineria, pertanto, si prevede che l'introduzione di UCO non comporti variazioni nella produzione complessiva di rifiuti.*"

Stante tale dichiarazione, si chiede di meglio esplicitare tale aspetto in riferimento alle eventuali variazioni delle quantità di scarto legate all'eliminazione delle impurità presenti fisiologicamente nel UCO. In particolare si chiede di evidenziare se verrà effettuato un eventuale pretrattamento sul rifiuto in ingresso o se invece l'UCO possa essere direttamente inserito nella fase di produzione. Qualora il pretrattamento sia necessario, si chiede quindi di chiarire come vengono trattate le impurità contenute nell'UCO e se tale lavorazione generi degli scarti/rifiuti. Nel caso in cui invece l'UCO sia direttamente inserito nella fase di produzione, si chiede di specificare le valutazioni tecniche effettuate per escludere alcuna variazione nelle emissioni in atmosfera, come da richiesta di cui al punto precedente.

5.

Con riferimento alla componente "Mobilità e traffico":

Nello SPA si dichiara che il trasporto continuerà ad essere effettuato con le stesse modalità attualmente previste per la gestione degli approvvigionamenti, ovvero via mare (navi) e via terra (autobotti/automezzi). Si dichiara inoltre che per il rifiuto UCO sono già operativi canali di raccolta e distribuzione.

Ciò premesso, considerati i canali di raccolta e distribuzione già operativi, si chiede di dettagliare con maggior precisione le modalità di trasporto del UCO presso la Raffineria, indicando anche una stima del numero di mezzi/tempo previsti per l'approvvigionamento.

6.

Con riferimento alle BAT:

Il c. 8-septies dell'art. 216 del D.Lgs. n. 152/2006 prevede che: "*Al fine di un uso più efficiente delle risorse e di un'economia circolare che promuova ambiente e occupazione, i rifiuti individuati nella lista verde di cui al regolamento (CE) n. 1013/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, possono essere utilizzati negli impianti industriali autorizzati ai sensi della disciplina dell'autorizzazione integrata ambientale di cui agli articoli 29-sexies e seguenti del presente decreto, nel rispetto del relativo BAT References.....*".

Ciò premesso, si chiede alla ditta di valutare l'introduzione di alcune procedure desumibili dalle BAT sui rifiuti, con particolare riferimento alle procedure di accettazione dei rifiuti, movimentazione, deposito e tracciabilità.

Distinti saluti.

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli - Cannaregio 99 - 30121 Venezia - tel. 0412792292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio: 23109G



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

IL Direttore
AREA TUTELA E SICUREZZA DEL TERRITORIO
Dott. Luca Marchesi

Per informazioni:

Ornella De Ros – tel.: 041/2792282

\\venezia\condivisione\UC-VIA\PROGETTI\2023_STATALI\SCREENING-SCOPING\SM-SC_4\ISTRUTTORIA\Trasmissione esito a MASE

*Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale*

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 0412792292-2203-2114

*PEC: valutazioniambientalissupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it
sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via*

Fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio: 23109G