

ANT S.r.l.



C23ANTW001P010R00

PAGE  
1 di/of 8

| Descrizione attività  | Inizio<br>[Giorno] | Fine<br>[Giorno] | Durata<br>[Giorni] | Mese 1      |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    | Mese 2      |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|--------------------|------------------|--------------------|-------------|---|---|---|---|---|---|-------------|---|----|----|----|----|----|-------------|----|----|----|----|----|----|-------------|----|----|----|----|----|----|-------------|----|----|----|-------------|----|----|----|-------------|----|----|----|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|   |                    |                  |                    | Settimana 1 |   |   |   |   |   |   | Settimana 2 |   |    |    |    |    |    | Settimana 3 |    |    |    |    |    |    | Settimana 4 |    |    |    |    |    |    | Settimana 5 |    |    |    | Settimana 6 |    |    |    | Settimana 7 |    |    |    | Settimana 8 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|   |                    |                  |                    | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8           | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15          | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22          | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29          | 30 | 31 | 32 | 33          | 34 | 35 | 36 | 37          | 38 | 39 | 40 | 41          | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 |
| <b>PARCO EOLICO SANT' ANTONIO DI GALLURA</b>                        |                    |                  |                    |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>REALIZZAZIONE SANT' ANTONIO DI GALLURA</b>                       | <b>470 giorni</b>  |                  |                    |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>1. ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE</b>                          | 9                  |                  |                    |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1.1 ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE                                | 1                  | 9                | 9                  |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>2. REALIZZAZIONE IMPIANTO EOLICO</b>                             | 436                |                  |                    |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>2.1. REALIZZAZIONE STRADE E PIAZZOLE</b>                         | 188                |                  |                    |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.1 STRADA (IR-01)  | 10                 | 16               | 7                  |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.2 PIAZZOLA WTG1   | 17                 | 30               | 14                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.3 STRADA (IR-02)  | 31                 | 37               | 7                  |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.4 PIAZZOLA WTG2   | 38                 | 51               | 14                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.5 STRADA (IR-03)  | 52                 | 58               | 7                  |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.6 PIAZZOLA WTG3   | 59                 | 72               | 14                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.7 STRADA (IR-04)  | 73                 | 79               | 7                  |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.8 PIAZZOLA WTG4   | 80                 | 93               | 14                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.9 STRADA (IR-05)  | 94                 | 100              | 7                  |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.10 PIAZZOLA WTG5  | 101                | 114              | 14                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.11 STRADA (IR-06)   | 115                | 121              | 7                  |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.12 PIAZZOLA WTG6  | 122                | 135              | 14                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.13 STRADA (IR-07)   | 136                | 142              | 7                  |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.14 PIAZZOLA WTG7  | 143                | 156              | 14                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.15 STRADA (IR-08)   | 157                | 163              | 7                  |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.16 PIAZZOLA WTG8  | 164                | 177              | 14                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.17 STRADA (IR-09)   | 178                | 184              | 7                  |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.1.18 PIAZZOLA WTG9  | 185                | 198              | 14                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>2.2. REALIZZAZIONE SCAVO E FONDAZIONI</b>                        | 377                |                  |                    |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.2.1 FONDAZIONE WTG1   | 31                 | 72               | 42                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.2.2 FONDAZIONE WTG2   | 73                 | 114              | 42                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.2.3 FONDAZIONE WTG3   | 115                | 156              | 42                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.2.4 FONDAZIONE WTG4   | 157                | 198              | 42                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.2.5 FONDAZIONE WTG5   | 199                | 240              | 42                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.2.6 FONDAZIONE WTG6   | 241                | 282              | 42                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.2.7 FONDAZIONE WTG7   | 283                | 324              | 42                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.2.8 FONDAZIONE WTG8   | 325                | 366              | 42                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.2.9 FONDAZIONE WTG9   | 367                | 408              | 42                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>2.3. MONTAGGIO AEROGENERATORI E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLE</b> | 350                |                  |                    |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.3.1 INSTALLAZIONE WTG1 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 73                 | 87               | 15                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.3.2 INSTALLAZIONE WTG2 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 115                | 129              | 15                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.3.3 INSTALLAZIONE WTG3 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 157                | 171              | 15                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.3.4 INSTALLAZIONE WTG4 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 199                | 213              | 15                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.3.5 INSTALLAZIONE WTG5 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 241                | 255              | 15                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.3.6 INSTALLAZIONE WTG6 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 283                | 297              | 15                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.3.7 INSTALLAZIONE WTG7 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 325                | 339              | 15                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.3.8 INSTALLAZIONE WTG8 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 367                | 381              | 15                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.3.9 INSTALLAZIONE WTG9 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 409                | 423              | 15                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>2.4. REALIZZAZIONE CAVIDOTTI</b>                                 | 279                |                  |                    |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.4.1 LINEA CLUSTER 1   | 17                 | 86               | 70                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.4.2 LINEA CLUSTER 2   | 87                 | 156              | 70                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.4.3 LINEA CLUSTER 3   | 157                | 226              | 70                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.4.4 LINEA CLUSTER 4   | 227                | 296              | 70                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>2.5. REALIZZAZIONE SSE</b>                                       | 150                |                  |                    |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2.5.1 REALIZZAZIONE SSE, OPERE CIVILI ELETTRICHE E MECCANICHE       | 297                | 446              | 150                |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>3. COMMISSIONING E AVVIAMENTO</b>                                | 379                |                  |                    |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>3.1 COMMISSIONING</b>  | 379                |                  |                    |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.1 COMMISSIONING SSE   | 446                | 466              | 21                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.2 COMMISSIONING WTG1  | 87                 | 107              | 21                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.3 COMMISSIONING WTG2  | 129                | 149              | 21                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.4 COMMISSIONING WTG3  | 171                | 191              | 21                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.5 COMMISSIONING WTG4  | 213                | 233              | 21                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.6 COMMISSIONING WTG5  | 255                | 275              | 21                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.7 COMMISSIONING WTG6  | 297                | 317              | 21                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.8 COMMISSIONING WTG7  | 339                | 359              | 21                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.9 COMMISSIONING WTG8  | 381                | 401              | 21                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.1.10 COMMISSIONING WTG9   | 423                | 443              | 21                 |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>4. DISMISSIONE CANTIERE</b>                                      | 5                  |                  |                    |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 4.1 DISMISSIONE CANTIERE  | 466                | 470              | 5                  |             |   |   |   |   |   |   |             |   |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

ANT S.r.l.



C23ANTW001P010R00

PAGE  
2 di/of 8

| Descrizione attività  | Inizio<br>[Giorno] | Fine<br>[Giorno] | Durata<br>[Giorni] | Mese 3      |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    | Mese 4       |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|--------------------|------------------|--------------------|-------------|----|----|--------------|----|----|--------------|----|----|--------------|----|----|--------------|----|----|--------------|----|----|--------------|----|----|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |                    |                  |                    | Settimana 9 |    |    | Settimana 10 |    |    | Settimana 11 |    |    | Settimana 12 |    |    | Settimana 13 |    |    | Settimana 14 |    |    | Settimana 15 |    |    | Settimana 16 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   |                    |                  |                    | 57          | 58 | 59 | 60           | 61 | 62 | 63           | 64 | 65 | 66           | 67 | 68 | 69           | 70 | 71 | 72           | 73 | 74 | 75           | 76 | 77 | 78           | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 |
| <b>PARCO EOLICO SANT' ANTONIO DI GALLURA</b>                        |                    |                  |                    |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>REALIZZAZIONE SANT' ANTONIO DI GALLURA</b>                       | <b>470 giorni</b>  |                  |                    |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>1. ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE</b>                          | 9                  |                  |                    |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 1.1 ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE                                | 1                  | 9                | 9                  |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2. REALIZZAZIONE IMPIANTO EOLICO</b>                             | 436                |                  |                    |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.1. REALIZZAZIONE STRADE E PIAZZOLE</b>                         | 188                |                  |                    |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.1 STRADA (IR-01)  | 10                 | 16               | 7                  |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.2 PIAZZOLA WTG1   | 17                 | 30               | 14                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.3 STRADA (IR-02)  | 31                 | 37               | 7                  |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.4 PIAZZOLA WTG2   | 38                 | 51               | 14                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.5 STRADA (IR-03)  | 52                 | 58               | 7                  |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.6 PIAZZOLA WTG3   | 59                 | 72               | 14                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.7 STRADA (IR-04)  | 73                 | 79               | 7                  |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.8 PIAZZOLA WTG4   | 80                 | 93               | 14                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.9 STRADA (IR-05)  | 94                 | 100              | 7                  |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.10 PIAZZOLA WTG5  | 101                | 114              | 14                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.11 STRADA (IR-06)   | 115                | 121              | 7                  |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.12 PIAZZOLA WTG6  | 122                | 135              | 14                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.13 STRADA (IR-07)   | 136                | 142              | 7                  |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.14 PIAZZOLA WTG7  | 143                | 156              | 14                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.15 STRADA (IR-08)   | 157                | 163              | 7                  |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.16 PIAZZOLA WTG8  | 164                | 177              | 14                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.17 STRADA (IR-09)   | 178                | 184              | 7                  |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.18 PIAZZOLA WTG9  | 185                | 198              | 14                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.2. REALIZZAZIONE SCAVO E FONDAZIONI</b>                        | 377                |                  |                    |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.1 FONDAZIONE WTG1   | 31                 | 72               | 42                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.2 FONDAZIONE WTG2   | 73                 | 114              | 42                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.3 FONDAZIONE WTG3   | 115                | 156              | 42                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.4 FONDAZIONE WTG4   | 157                | 198              | 42                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.5 FONDAZIONE WTG5   | 199                | 240              | 42                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.6 FONDAZIONE WTG6   | 241                | 282              | 42                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.7 FONDAZIONE WTG7   | 283                | 324              | 42                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.8 FONDAZIONE WTG8   | 325                | 366              | 42                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.9 FONDAZIONE WTG9   | 367                | 408              | 42                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.3. MONTAGGIO AEROGENERATORI E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLE</b> | 350                |                  |                    |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.1 INSTALLAZIONE WTG1 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 73                 | 87               | 15                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.2 INSTALLAZIONE WTG2 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 115                | 129              | 15                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.3 INSTALLAZIONE WTG3 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 157                | 171              | 15                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.4 INSTALLAZIONE WTG4 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 199                | 213              | 15                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.5 INSTALLAZIONE WTG5 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 241                | 255              | 15                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.6 INSTALLAZIONE WTG6 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 283                | 297              | 15                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.7 INSTALLAZIONE WTG7 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 325                | 339              | 15                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.8 INSTALLAZIONE WTG8 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 367                | 381              | 15                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.9 INSTALLAZIONE WTG9 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 409                | 423              | 15                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.4. REALIZZAZIONE CAVIDOTTI</b>                                 | 279                |                  |                    |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.1 LINEA CLUSTER 1   | 17                 | 86               | 70                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.2 LINEA CLUSTER 2   | 87                 | 156              | 70                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.3 LINEA CLUSTER 3   | 157                | 226              | 70                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.4 LINEA CLUSTER 4   | 227                | 296              | 70                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.5. REALIZZAZIONE SSE</b>                                       | 150                |                  |                    |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.5.1 REALIZZAZIONE SSE, OPERE CIVILI ELETTRICHE E MECCANICHE       | 297                | 446              | 150                |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>3. COMMISSIONING E AVVIAMENTO</b>                                | 379                |                  |                    |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>3.1 COMMISSIONING</b>  | 379                |                  |                    |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.1 COMMISSIONING SSE   | 446                | 466              | 21                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.2 COMMISSIONING WTG1  | 87                 | 107              | 21                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.3 COMMISSIONING WTG2  | 129                | 149              | 21                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.4 COMMISSIONING WTG3  | 171                | 191              | 21                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.5 COMMISSIONING WTG4  | 213                | 233              | 21                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.6 COMMISSIONING WTG5  | 255                | 275              | 21                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.7 COMMISSIONING WTG6  | 297                | 317              | 21                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.8 COMMISSIONING WTG7  | 339                | 359              | 21                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.9 COMMISSIONING WTG8  | 381                | 401              | 21                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.10 COMMISSIONING WTG9   | 423                | 443              | 21                 |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>4. DISMISSIONE CANTIERE</b>                                      | 5                  |                  |                    |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.1 DISMISSIONE CANTIERE  | 466                | 470              | 5                  |             |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

ANT S.r.l.



C23ANTW001P010R00

PAGE 3 di/of 8

| Descrizione attività  | Inizio<br>[Giorno] | Fine<br>[Giorno] | Durata<br>[Giorni] | Mese 5            |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     | Mese 6 |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|--------------------|------------------|--------------------|-------------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|--------|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |                    |                  |                    | Settimana 17      |     |     |     | Settimana 18 |     |     |     | Settimana 19 |     |     |     | Settimana 20 |     |        |     | Settimana 21 |     |     |     | Settimana 22 |     |     |     | Settimana 23 |     |     |     | Settimana 24 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   |                    |                  |                    | 113               | 114 | 115 | 116 | 117          | 118 | 119 | 120 | 121          | 122 | 123 | 124 | 125          | 126 | 127    | 128 | 129          | 130 | 131 | 132 | 133          | 134 | 135 | 136 | 137          | 138 | 139 | 140 | 141          | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 |
| <b>PARCO EOLICO SANT' ANTONIO DI GALLURA</b>                        |                    |                  |                    | <b>470 giorni</b> |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>1. ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE</b>                          |                    |                  | 9                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 1.1 ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE                                | 1                  | 9                | 9                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2. REALIZZAZIONE IMPIANTO EOLICO</b>                             |                    |                  | 436                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.1. REALIZZAZIONE STRADE E PIAZZOLE</b>                         |                    |                  | 188                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.1 STRADA (IR-01)  | 10                 | 16               | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.2 PIAZZOLA WTG1   | 17                 | 30               | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.3 STRADA (IR-02)  | 31                 | 37               | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.4 PIAZZOLA WTG2   | 38                 | 51               | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.5 STRADA (IR-03)  | 52                 | 58               | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.6 PIAZZOLA WTG3   | 59                 | 72               | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.7 STRADA (IR-04)  | 73                 | 79               | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.8 PIAZZOLA WTG4   | 80                 | 93               | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.9 STRADA (IR-05)  | 94                 | 100              | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.10 PIAZZOLA WTG5  | 101                | 114              | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.11 STRADA (IR-06)   | 115                | 121              | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.12 PIAZZOLA WTG6  | 122                | 135              | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.13 STRADA (IR-07)   | 136                | 142              | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.14 PIAZZOLA WTG7  | 143                | 156              | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.15 STRADA (IR-08)   | 157                | 163              | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.16 PIAZZOLA WTG8  | 164                | 177              | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.17 STRADA (IR-09)   | 178                | 184              | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.18 PIAZZOLA WTG9  | 185                | 198              | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.2. REALIZZAZIONE SCAVO E FONDAZIONI</b>                        |                    |                  | 377                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.1 FONDAZIONE WTG1   | 31                 | 72               | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.2 FONDAZIONE WTG2   | 73                 | 114              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.3 FONDAZIONE WTG3   | 115                | 156              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.4 FONDAZIONE WTG4   | 157                | 198              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.5 FONDAZIONE WTG5   | 199                | 240              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.6 FONDAZIONE WTG6   | 241                | 282              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.7 FONDAZIONE WTG7   | 283                | 324              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.8 FONDAZIONE WTG8   | 325                | 366              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.9 FONDAZIONE WTG9   | 367                | 408              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.3. MONTAGGIO AEROGENERATORI E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLE</b> |                    |                  | 350                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.1 INSTALLAZIONE WTG1 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 73                 | 87               | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.2 INSTALLAZIONE WTG2 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 115                | 129              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.3 INSTALLAZIONE WTG3 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 157                | 171              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.4 INSTALLAZIONE WTG4 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 199                | 213              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.5 INSTALLAZIONE WTG5 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 241                | 255              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.6 INSTALLAZIONE WTG6 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 283                | 297              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.7 INSTALLAZIONE WTG7 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 325                | 339              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.8 INSTALLAZIONE WTG8 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 367                | 381              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.9 INSTALLAZIONE WTG9 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 409                | 423              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.4. REALIZZAZIONE CAVIDOTTI</b>                                 |                    |                  | 279                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.1 LINEA CLUSTER 1   | 17                 | 86               | 70                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.2 LINEA CLUSTER 2   | 87                 | 156              | 70                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.3 LINEA CLUSTER 3   | 157                | 226              | 70                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.4 LINEA CLUSTER 4   | 227                | 296              | 70                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.5. REALIZZAZIONE SSE</b>                                       |                    |                  | 150                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.5.1 REALIZZAZIONE SSE, OPERE CIVILI ELETTRICHE E MECCANICHE       | 297                | 446              | 150                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>3. COMMISSIONING E AVVIAMENTO</b>                                |                    |                  | 379                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>3.1 COMMISSIONING</b>  |                    |                  | 379                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.1 COMMISSIONING SSE   | 446                | 466              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.2 COMMISSIONING WTG1  | 87                 | 107              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.3 COMMISSIONING WTG2  | 129                | 149              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.4 COMMISSIONING WTG3  | 171                | 191              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.5 COMMISSIONING WTG4  | 213                | 233              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.6 COMMISSIONING WTG5  | 255                | 275              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.7 COMMISSIONING WTG6  | 297                | 317              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.8 COMMISSIONING WTG7  | 339                | 359              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.9 COMMISSIONING WTG8  | 381                | 401              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.10 COMMISSIONING WTG9   | 423                | 443              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>4. DISMISSIONE CANTIERE</b>                                      |                    |                  | 5                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.1 DISMISSIONE CANTIERE  | 466                | 470              | 5                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |        |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

ANT S.r.l.



C23ANTW001P010R00

PAGE 4 di/of 8

| Descrizione attività  | Inizio<br>[Giorno] | Fine<br>[Giorno] | Durata<br>[Giorni] | Mese 7       |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     | Mese 8       |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|--------------------|------------------|--------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |                    |                  |                    | Settimana 25 |     |     |     |     |     |     | Settimana 26 |     |     |     |     |     |     | Settimana 27 |     |     |     |     |     |     | Settimana 28 |     |     |     |     |     |     | Settimana 29 |     |     |     | Settimana 30 |     |     |     | Settimana 31 |     |     |     | Settimana 32 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   |                    |                  |                    | 169          | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176          | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183          | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190          | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197          | 198 | 199 | 200 | 201          | 202 | 203 | 204 | 205          | 206 | 207 | 208 | 209          | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
| <b>PARCO EOLICO SANT' ANTONIO DI GALLURA</b>                        |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>REALIZZAZIONE SANT' ANTONIO DI GALLURA</b>                       |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>1. ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE</b>                          |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 1.1 ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE                                |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2. REALIZZAZIONE IMPIANTO EOLICO</b>                             |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1. REALIZZAZIONE STRADE E PIAZZOLE                                |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.1 STRADA (IR-01)  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.2 PIAZZOLA WTG1   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.3 STRADA (IR-02)  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.4 PIAZZOLA WTG2   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.5 STRADA (IR-03)  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.6 PIAZZOLA WTG3   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.7 STRADA (IR-04)  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.8 PIAZZOLA WTG4   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.9 STRADA (IR-05)  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.10 PIAZZOLA WTG5  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.11 STRADA (IR-06)   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.12 PIAZZOLA WTG6  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.13 STRADA (IR-07)   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.14 PIAZZOLA WTG7  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.15 STRADA (IR-08)   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.16 PIAZZOLA WTG8  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.17 STRADA (IR-09)   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.18 PIAZZOLA WTG9  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.2. REALIZZAZIONE SCAVO E FONDAZIONI</b>                        |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.1 FONDAZIONE WTG1   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.2 FONDAZIONE WTG2   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.3 FONDAZIONE WTG3   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.4 FONDAZIONE WTG4   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.5 FONDAZIONE WTG5   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.6 FONDAZIONE WTG6   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.7 FONDAZIONE WTG7   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.8 FONDAZIONE WTG8   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.9 FONDAZIONE WTG9   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.3. MONTAGGIO AEROGENERATORI E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLE</b> |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.1 INSTALLAZIONE WTG1 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.2 INSTALLAZIONE WTG2 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.3 INSTALLAZIONE WTG3 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.4 INSTALLAZIONE WTG4 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.5 INSTALLAZIONE WTG5 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.6 INSTALLAZIONE WTG6 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.7 INSTALLAZIONE WTG7 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.8 INSTALLAZIONE WTG8 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.9 INSTALLAZIONE WTG9 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.4. REALIZZAZIONE CAVIDOTTI</b>                                 |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.1 LINEA CLUSTER 1   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.2 LINEA CLUSTER 2   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.3 LINEA CLUSTER 3   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.4 LINEA CLUSTER 4   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.5. REALIZZAZIONE SSE</b>                                       |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.5.1 REALIZZAZIONE SSE, OPERE CIVILI ELETTRICHE E MECCANICHE       |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>3. COMMISSIONING E AVVIAMENTO</b>                                |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1 COMMISSIONING   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.1 COMMISSIONING SSE   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.2 COMMISSIONING WTG1  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.3 COMMISSIONING WTG2  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.4 COMMISSIONING WTG3  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.5 COMMISSIONING WTG4  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.6 COMMISSIONING WTG5  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.7 COMMISSIONING WTG6  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.8 COMMISSIONING WTG7  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.9 COMMISSIONING WTG8  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.10 COMMISSIONING WTG9   |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>4. DISMISSIONE CANTIERE</b>                                      |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.1 DISMISSIONE CANTIERE  |                    |                  |                    |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |



ANT S.r.l.



C23ANTW001P010R00

PAGE 6 di/of 8

| Descrizione attività  | Inizio<br>[Giorno] | Fine<br>[Giorno] | Durata<br>[Giorni] | Mese 11           |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     | Mese 12      |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
|---|--------------------|------------------|--------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |                    |                  |                    | Settimana 41      |     |     |     |     |     |     | Settimana 42 |     |     |     |     |     |     | Settimana 43 |     |     |     |     |     |     | Settimana 44 |     |     |     |     |     |     | Settimana 45 |     |     |     |     |     | Settimana 46 |     |     |     |     |     | Settimana 47 |     |     |     |     |     | Settimana 48 |     |     |     |     |     |
|   |                    |                  |                    | 281               | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288          | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295          | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302          | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309          | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315          | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321          | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327          | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 |
| <b>PARCO EOLICO SANT' ANTONIO DI GALLURA</b>                        |                    |                  |                    | <b>470 giorni</b> |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| <b>1. ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE</b>                          |                    |                  | 9                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| <b>1.1 ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE</b>                         | 1                  | 9                | 9                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| <b>2. REALIZZAZIONE IMPIANTO EOLICO</b>                             |                    |                  | 436                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| <b>2.1. REALIZZAZIONE STRADE E PIAZZOLE</b>                         |                    |                  | 188                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.1 STRADA (IR-01)  | 10                 | 16               | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.2 PIAZZOLA WTG1   | 17                 | 30               | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.3 STRADA (IR-02)  | 31                 | 37               | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.4 PIAZZOLA WTG2   | 38                 | 51               | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.5 STRADA (IR-03)  | 52                 | 58               | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.6 PIAZZOLA WTG3   | 59                 | 72               | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.7 STRADA (IR-04)  | 73                 | 79               | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.8 PIAZZOLA WTG4   | 80                 | 93               | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.9 STRADA (IR-05)  | 94                 | 100              | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.10 PIAZZOLA WTG5  | 101                | 114              | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.11 STRADA (IR-06)   | 115                | 121              | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.12 PIAZZOLA WTG6  | 122                | 135              | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.13 STRADA (IR-07)   | 136                | 142              | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.14 PIAZZOLA WTG7  | 143                | 156              | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.15 STRADA (IR-08)   | 157                | 163              | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.16 PIAZZOLA WTG8  | 164                | 177              | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.17 STRADA (IR-09)   | 178                | 184              | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.1.18 PIAZZOLA WTG9  | 185                | 198              | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| <b>2.2. REALIZZAZIONE SCAVO E FONDAZIONI</b>                        |                    |                  | 377                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.2.1 FONDAZIONE WTG1   | 31                 | 72               | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.2.2 FONDAZIONE WTG2   | 73                 | 114              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.2.3 FONDAZIONE WTG3   | 115                | 156              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.2.4 FONDAZIONE WTG4   | 157                | 198              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.2.5 FONDAZIONE WTG5   | 199                | 240              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.2.6 FONDAZIONE WTG6   | 241                | 282              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.2.7 FONDAZIONE WTG7   | 283                | 324              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.2.8 FONDAZIONE WTG8   | 325                | 366              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.2.9 FONDAZIONE WTG9   | 367                | 408              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| <b>2.3. MONTAGGIO AEROGENERATORI E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLE</b> |                    |                  | 350                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.3.1 INSTALLAZIONE WTG1 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 73                 | 87               | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.3.2 INSTALLAZIONE WTG2 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 115                | 129              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.3.3 INSTALLAZIONE WTG3 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 157                | 171              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.3.4 INSTALLAZIONE WTG4 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 199                | 213              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.3.5 INSTALLAZIONE WTG5 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 241                | 255              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.3.6 INSTALLAZIONE WTG6 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 283                | 297              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.3.7 INSTALLAZIONE WTG7 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 325                | 339              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.3.8 INSTALLAZIONE WTG8 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 367                | 381              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.3.9 INSTALLAZIONE WTG9 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 409                | 423              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| <b>2.4. REALIZZAZIONE CAVIDOTTI</b>                                 |                    |                  | 279                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.4.1 LINEA CLUSTER 1   | 17                 | 86               | 70                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.4.2 LINEA CLUSTER 2   | 87                 | 156              | 70                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.4.3 LINEA CLUSTER 3   | 157                | 226              | 70                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.4.4 LINEA CLUSTER 4   | 227                | 296              | 70                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| <b>2.5. REALIZZAZIONE SSE</b>                                       |                    |                  | 150                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 2.5.1 REALIZZAZIONE SSE, OPERE CIVILI ELETTRICHE E MECCANICHE       | 297                | 446              | 150                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| <b>3. COMMISSIONING E AVVIAMENTO</b>                                |                    |                  | 379                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| <b>3.1 COMMISSIONING</b>  |                    |                  | 379                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 3.1.1 COMMISSIONING SSE   | 446                | 466              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 3.1.2 COMMISSIONING WTG1  | 87                 | 107              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 3.1.3 COMMISSIONING WTG2  | 129                | 149              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 3.1.4 COMMISSIONING WTG3  | 171                | 191              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 3.1.5 COMMISSIONING WTG4  | 213                | 233              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 3.1.6 COMMISSIONING WTG5  | 255                | 275              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 3.1.7 COMMISSIONING WTG6  | 297                | 317              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 3.1.8 COMMISSIONING WTG7  | 339                | 359              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 3.1.9 COMMISSIONING WTG8  | 381                | 401              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| 3.1.10 COMMISSIONING WTG9   | 423                | 443              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| <b>4. DISMISSIONE CANTIERE</b>                                      |                    |                  | 5                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |
| <b>4.1 DISMISSIONE CANTIERE</b>                                     | 466                | 470              | 5                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |

ANT S.r.l.



C23ANTW001P010R00

PAGE 7 di/of 8

| Descrizione attività  | Inizio<br>[Giorno] | Fine<br>[Giorno] | Durata<br>[Giorni] | Mese 13           |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     | Mese 14 |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|--------------------|------------------|--------------------|-------------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|---------|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |                    |                  |                    | Settimana 49      |     |     |     | Settimana 50 |     |     |     | Settimana 51 |     |     |     | Settimana 52 |     |         |     | Settimana 53 |     |     |     | Settimana 54 |     |     |     | Settimana 55 |     |     |     | Settimana 56 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   |                    |                  |                    | 337               | 338 | 339 | 340 | 341          | 342 | 343 | 344 | 345          | 346 | 347 | 348 | 349          | 350 | 351     | 352 | 353          | 354 | 355 | 356 | 357          | 358 | 359 | 360 | 361          | 362 | 363 | 364 | 365          | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 |
| <b>PARCO EOLICO SANT' ANTONIO DI GALLURA</b>                        |                    |                  |                    | <b>470 giorni</b> |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>1. ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE</b>                          |                    |                  | 9                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 1.1 ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE                                | 1                  | 9                | 9                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2. REALIZZAZIONE IMPIANTO EOLICO</b>                             |                    |                  | 436                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.1. REALIZZAZIONE STRADE E PIAZZOLE</b>                         |                    |                  | 188                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.1 STRADA (IR-01)  | 10                 | 16               | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.2 PIAZZOLA WTG1   | 17                 | 30               | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.3 STRADA (IR-02)  | 31                 | 37               | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.4 PIAZZOLA WTG2   | 38                 | 51               | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.5 STRADA (IR-03)  | 52                 | 58               | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.6 PIAZZOLA WTG3   | 59                 | 72               | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.7 STRADA (IR-04)  | 73                 | 79               | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.8 PIAZZOLA WTG4   | 80                 | 93               | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.9 STRADA (IR-05)  | 94                 | 100              | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.10 PIAZZOLA WTG5  | 101                | 114              | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.11 STRADA (IR-06)   | 115                | 121              | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.12 PIAZZOLA WTG6  | 122                | 135              | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.13 STRADA (IR-07)   | 136                | 142              | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.14 PIAZZOLA WTG7  | 143                | 156              | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.15 STRADA (IR-08)   | 157                | 163              | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.16 PIAZZOLA WTG8  | 164                | 177              | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.17 STRADA (IR-09)   | 178                | 184              | 7                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.18 PIAZZOLA WTG9  | 185                | 198              | 14                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.2. REALIZZAZIONE SCAVO E FONDAZIONI</b>                        |                    |                  | 377                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.1 FONDAZIONE WTG1   | 31                 | 72               | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.2 FONDAZIONE WTG2   | 73                 | 114              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.3 FONDAZIONE WTG3   | 115                | 156              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.4 FONDAZIONE WTG4   | 157                | 198              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.5 FONDAZIONE WTG5   | 199                | 240              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.6 FONDAZIONE WTG6   | 241                | 282              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.7 FONDAZIONE WTG7   | 283                | 324              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.8 FONDAZIONE WTG8   | 325                | 366              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.9 FONDAZIONE WTG9   | 367                | 408              | 42                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.3. MONTAGGIO AEROGENERATORI E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLE</b> |                    |                  | 350                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.1 INSTALLAZIONE WTG1 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 73                 | 87               | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.2 INSTALLAZIONE WTG2 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 115                | 129              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.3 INSTALLAZIONE WTG3 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 157                | 171              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.4 INSTALLAZIONE WTG4 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 199                | 213              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.5 INSTALLAZIONE WTG5 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 241                | 255              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.6 INSTALLAZIONE WTG6 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 283                | 297              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.7 INSTALLAZIONE WTG7 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 325                | 339              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.8 INSTALLAZIONE WTG8 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 367                | 381              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.9 INSTALLAZIONE WTG9 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 409                | 423              | 15                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.4. REALIZZAZIONE CAVIDOTTI</b>                                 |                    |                  | 279                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.1 LINEA CLUSTER 1   | 17                 | 86               | 70                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.2 LINEA CLUSTER 2   | 87                 | 156              | 70                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.3 LINEA CLUSTER 3   | 157                | 226              | 70                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.4 LINEA CLUSTER 4   | 227                | 296              | 70                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.5. REALIZZAZIONE SSE</b>                                       |                    |                  | 150                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.5.1 REALIZZAZIONE SSE, OPERE CIVILI ELETTRICHE E MECCANICHE       | 297                | 446              | 150                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>3. COMMISSIONING E AVVIAMENTO</b>                                |                    |                  | 379                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>3.1 COMMISSIONING</b>  |                    |                  | 379                |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.1 COMMISSIONING SSE   | 446                | 466              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.2 COMMISSIONING WTG1  | 87                 | 107              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.3 COMMISSIONING WTG2  | 129                | 149              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.4 COMMISSIONING WTG3  | 171                | 191              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.5 COMMISSIONING WTG4  | 213                | 233              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.6 COMMISSIONING WTG5  | 255                | 275              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.7 COMMISSIONING WTG6  | 297                | 317              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.8 COMMISSIONING WTG7  | 339                | 359              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.9 COMMISSIONING WTG8  | 381                | 401              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.10 COMMISSIONING WTG9   | 423                | 443              | 21                 |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>4. DISMISSIONE CANTIERE</b>                                      |                    |                  | 5                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.1 DISMISSIONE CANTIERE  | 466                | 470              | 5                  |                   |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |         |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

ANT S.r.l.



C23ANTW001P010R00

PAGE  
8 di/of 8

| Descrizione attività  | Inizio<br>[Giorno] | Fine<br>[Giorno] | Durata<br>[Giorni] | Mese 15           |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     | Mese 16      |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     | Mese 17      |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
|---|--------------------|------------------|--------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |                    |                  |                    | Settimana 57      |     |     |     |     |     |     | Settimana 58 |     |     |     |     |     |     | Settimana 59 |     |     |     |     |     |     | Settimana 60 |     |     |     |     |     |     | Settimana 61 |     |     |     |     |     |     | Settimana 62 |     |     |     |     |     |     | Settimana 63 |     |     |     |     |     |     | Settimana 64 |     |     |     |     |     |     | Settimana 65 |     |     |     |     |     |     | Settimana 66 |     |     |     |     |     |     | Settimana 67 |     |     |     |     |     |     | Settimana 68 |     |     |     |     |     |     |
|   |                    |                  |                    | 393               | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400          | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407          | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414          | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421          | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428          | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435          | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442          | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449          | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456          | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463          | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470          | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 |
| <b>PARCO EOLICO SANT' ANTONIO DI GALLURA</b>                        |                    |                  |                    | <b>470 giorni</b> |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| <b>1. ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE</b>                          |                    |                  | 9                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 1.1 ALLESTIMENTO E APERTURA CANTIERE                                | 1                  | 9                | 9                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| <b>2. REALIZZAZIONE IMPIANTO EOLICO</b>                             |                    |                  | 436                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.1. REALIZZAZIONE STRADE E PIAZZOLE</b>                         |                    |                  | 188                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.1 STRADA (R-01)   | 10                 | 16               | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.2 PIAZZOLA WTG1   | 17                 | 30               | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.3 STRADA (R-02)   | 31                 | 37               | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.4 PIAZZOLA WTG2   | 38                 | 51               | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.5 STRADA (R-03)   | 52                 | 58               | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.6 PIAZZOLA WTG3   | 59                 | 72               | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.7 STRADA (R-04)   | 73                 | 79               | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.8 PIAZZOLA WTG4   | 80                 | 93               | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.9 STRADA (R-05)   | 94                 | 100              | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.10 PIAZZOLA WTG5  | 101                | 114              | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.11 STRADA (R-06)  | 115                | 121              | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.12 PIAZZOLA WTG6  | 122                | 135              | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.13 STRADA (R-07)  | 136                | 142              | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.14 PIAZZOLA WTG7  | 143                | 156              | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.15 STRADA (R-08)  | 157                | 163              | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.16 PIAZZOLA WTG8  | 164                | 177              | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.17 STRADA (R-09)  | 178                | 184              | 7                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.1.18 PIAZZOLA WTG9  | 185                | 198              | 14                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.2. REALIZZAZIONE SCAVO E FONDAZIONI</b>                        |                    |                  | 377                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.1 FONDAZIONE WTG1   | 31                 | 72               | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.2 FONDAZIONE WTG2   | 73                 | 114              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.3 FONDAZIONE WTG3   | 115                | 156              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.4 FONDAZIONE WTG4   | 157                | 198              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.5 FONDAZIONE WTG5   | 199                | 240              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.6 FONDAZIONE WTG6   | 241                | 282              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.7 FONDAZIONE WTG7   | 283                | 324              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.8 FONDAZIONE WTG8   | 325                | 366              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.2.9 FONDAZIONE WTG9   | 367                | 408              | 42                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.3. MONTAGGIO AEROGENERATORI E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLE</b> |                    |                  | 350                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.1 INSTALLAZIONE WTG1 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 73                 | 87               | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.2 INSTALLAZIONE WTG2 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 115                | 129              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.3 INSTALLAZIONE WTG3 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 157                | 171              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.4 INSTALLAZIONE WTG4 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 199                | 213              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.5 INSTALLAZIONE WTG5 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 241                | 255              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.6 INSTALLAZIONE WTG6 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 283                | 297              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.7 INSTALLAZIONE WTG7 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 325                | 339              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.8 INSTALLAZIONE WTG8 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 367                | 381              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.3.9 INSTALLAZIONE WTG9 E RIPRISTINO PARZIALE PIAZZOLA             | 409                | 423              | 15                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.4. REALIZZAZIONE CAVIDOTTI</b>                                 |                    |                  | 279                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.1 LINEA CLUSTER 1   | 17                 | 86               | 70                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.2 LINEA CLUSTER 2   | 87                 | 156              | 70                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.3 LINEA CLUSTER 3   | 157                | 226              | 70                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.4.4 LINEA CLUSTER 4   | 227                | 296              | 70                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| <b>2.5. REALIZZAZIONE SSE</b>                                       |                    |                  | 150                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 2.5.1 REALIZZAZIONE SSE, OPERE CIVILI ELETTRICHE E MECCANICHE       | 297                | 446              | 150                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| <b>3. COMMISSIONING E AVVIAMENTO</b>                                |                    |                  | 379                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| <b>3.1. COMMISSIONING</b>   |                    |                  | 379                |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.1 COMMISSIONING SSE   | 446                | 466              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.2 COMMISSIONING WTG1  | 87                 | 107              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.3 COMMISSIONING WTG2  | 129                | 149              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.4 COMMISSIONING WTG3  | 171                | 191              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.5 COMMISSIONING WTG4  | 213                | 233              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.6 COMMISSIONING WTG5  | 255                | 275              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.7 COMMISSIONING WTG6  | 297                | 317              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.8 COMMISSIONING WTG7  | 339                | 359              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.9 COMMISSIONING WTG8  | 381                | 401              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 3.1.10 COMMISSIONING WTG9   | 423                | 443              | 21                 |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| <b>4. DISMISSIONE CANTIERE</b>                                      |                    |                  | 5                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |
| 4.1 DISMISSIONE CANTIERE  | 466                | 470              | 5                  |                   |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |              |     |     |     |     |     |     |