



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA – 2011 – 0014355 del 14/06/2011

Pratica N:

Rif. Attento:

ENI S.p.A. Progetto EST
Strada Provinciale SP 28 per Pieve del Cairo
27032 Ferrero Erbognone (PV)

p.c. Regione Lombardia
Direzione Ambiente, Energia e Reti
Via Pola n.12/14,
20124 Milano

ARPA Lombardia
Viale Restelli 3/1
20124 Milano

OGGETTO: Raffineria ENI di Sannazzaro de' Burgondi (PV) - Nuovo Impianto Est (Eni Slurry Technology) progetto conversione olii combustibili in gasoli - Verifica di ottemperanza alla prescrizione n. 20 del Decreto VIA DEC-VIA-1014 del 31/12/2010. Notifica esito istruttoria.

Con Decreto DEC-VIA-1014 del 31/12/2010 è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni in merito alla compatibilità ambientale per il progetto in oggetto indicato.

Tale pronuncia è stata subordinata al rispetto di specifiche prescrizioni, tra le quali la n. 20 che cita testualmente:

“Prima dell’inizio dei lavori, il Proponente dovrà predisporre con le Autorità competenti i progetti esecutivi degli interventi di compensazione ambientale descritti nello SIA e successive integrazioni. Tali progetti dovranno essere trasmessi al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.”

Con nota prot. EST/DIR-L-013 del 28/02/2011, la Società ENI S.p.A. – Progetto EST ha inviato documentazione predisposta in relazione a quanto indicato nella sopradetta prescrizione.

La Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, con nota prot. CTVA-2011-0002063 del 31/05/2011 ha trasmesso il proprio Parere n. 715 del 20/05/2011 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante.

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, nel citato Parere n. 715 del 20/05/2011,
ha ritenuto:

Ufficio Mittente: Dir. 2 VA - Sezione Impianti Industriali
Funzionario responsabile: venditti.antonio@minambiente.it - tel. 0657225927
DVA-2VA-II-04-2011-001.DOC

“ottemperata la prescrizione n. 20 del Decreto VIA DEC-VIA-2010-1014 del 31 dicembre 2010 relativa al progetto “Nuovo Impianto Est (Eni Slurry Technology), progetto innovativo per la conversione di oli combustibili in gasoli da realizzare all’interno della Raffineria ENI Divisione Refining & Marketing di Sannazzaro de’ Burgondi (PV)”

SI DETERMINA

l’ottemperanza alla prescrizione n. 20 del Decreto VIA DEC-VIA-2010-1014 del 31 dicembre 2010 relativa al progetto “Nuovo Impianto Est (Eni Slurry Technology), progetto innovativo per la conversione di oli combustibili in gasoli da realizzare all’interno della Raffineria ENI Divisione Refining & Marketing di Sannazzaro de’ Burgondi (PV).

Quanto sopra si comunica alla Società ed alle Amministrazioni in indirizzo per i rispettivi seguiti di competenza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell’atto.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Mariano Grillo)

12

La presente copia fotostatica composta

da N. 5 fogli e conforme al

suo originale.

Roma, li 06/06/2011

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prol DVA - 2011 - 0013341 del 01/06/2011


Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

UFFICIO SEGRETERIA



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prol CTVA - 2011 - 0002063 del 31/05/2011

On.le Sig. Ministro
per il tramite del
Sig. Capo di Gabinetto
SEDE

Direzione Generale
per le Valutazioni Ambientali
c.a. dott. Mariano Grillo
SEDE



Pratica N.

Prof. Mittente:

OGGETTO: Verifica di Ottemperanza alla prescrizione n. 20 Nuovo Impianto EST (Eni Slurry Technology) progetto conversione oli combustibili in gasoli da realizzare all'interno della Raffineria Eni Divisione Refining & Marketing di Sannazzaro de' Burgondi (PV) - Proponente: ENI R&M S.p.A.

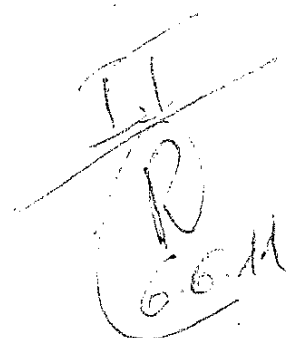
Trasmissione parere n. 715 del 20 maggio 2011.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007, per le successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS nella seduta plenaria del 20 maggio 2011.

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE

(Avv. Sandro Campilongo)

All.:c.s.


Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-08
CTVA-US-08_2011-0230.DOC

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA E VAS
Il Segretario della Commissione



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

Parere n. 715 del 20.05.2011

| | |
|--------------------|--|
| Progetto: | Verifica di Ottemperanza alla prescrizione n. 20 Nuovo Impianto EST (Eni Slurry Technology) progetto conversione oli combustibili in gasoli da realizzare all'interno della Raffineria Eni Divisione Refining & Marketing di Sannazzaro de' Burgondi (PV) |
| Proponente: |  ENI R&M S.p.A.  |

[Handwritten signatures and initials]

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Commissione
Tecnica
di Verifica
dell'Impatto
Ambientale
VIA e VAS

Con Decreto DEC/VIA/1014 del 31 dicembre 2010, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, ha espresso giudizio positivo con prescrizioni in merito alla compatibilità ambientale relativo al progetto *“Nuovo Impianto EST (Eni Slurry Technology), progetto innovativo per la conversione di oli combustibili in gasoli da realizzare all'interno della Raffineria Eni Divisione Refining & Marketing di Sannazzaro de' Burgondi (PV)”*.

Tra le prescrizioni imposte è compresa la 20) che prevede, *“Prima dell'inizio dei lavori, il Proponente dovrà predisporre con le Autorità competenti i progetti esecutivi degli interventi di compensazione ambientale descritti nello SIA e successive integrazioni...”*.

Con nota del 28/02/2011, acquisita al prot. DVA-2011-0005970 in data 10/03/2011, la Società Proponente ha presentato alla Direzione per le Valutazioni Ambientali la documentazione predisposta in ottemperanza, consistente in 3 copie in formato elettronico dei progetti relativi agli interventi di compensazione sugli impianti esistenti descritti nello Studio di Impatto Ambientale.

In data 25/03/2011, con nota acquisita al prot. CTVA-2011-0001106 del 28/03/2011, la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale - ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale la documentazione per l'attivazione dell'istruttoria tecnica.

PRESO ATTO che Il Decreto di Compatibilità Ambientale n. DEC/VIA/1014 del 31 dicembre 2010, riporta, tra le altre, le seguenti prescrizioni:

“20) Prima dell'inizio dei lavori, il Proponente dovrà predisporre con le Autorità competenti i progetti esecutivi degli interventi di compensazione ambientale descritti nello SIA e successive integrazioni. Tali progetti dovranno essere trasmessi al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare”.

CONSIDERATO che i progetti esecutivi sono relativi ad interventi di tipo strutturale e gestionale previsti per alcuni impianti di raffineria esistenti al fine di ridurre le emissioni in atmosfera degli stessi a compensazione dell'incremento emissivo dovuto al nuovo progetto, quali quello da eseguire sul forno B-5301 dell'impianto Topping 1 (DP1), quello sul forno B-5701 dell'impianto Vacuum 1 ed infine quello relativo ai forni B-1801 e B-1802 dell'impianto HDS-2.

CONSIDERATO che i progetti esecutivi degli interventi di compensazione ambientale sono stati concordati con il MATTM.

CONSIDERATO che la documentazione presentata ha individuato e definito i principali parametri gestionali ed emissivi degli impianti sopraindicati nelle nuove configurazioni, a valle dell'intervento, in accordo a quanto autorizzato in ambito di valutazione ambientale del progetto *“Nuovo impianto EST”*.

CONSIDERATO più in particolare che per quanto riguarda l'intervento sul forno B-5301 gli aggiornamenti tecnologici descritti comporteranno la riduzione di utilizzo di olio combustibile in favore di fuel gas di raffineria ed avrà come risultato principale una sostanziale riduzione delle emissioni di SO₂ e Polveri e in percentuale minore anche di NO_x e CO.

CONSIDERATO che l'intervento sul forno B-5701 prevede la completa sostituzione con il nuovo forno B-5702 e ciò comporterà la completa eliminazione del consumo di olio combustibile a favore del fuel gas di raffineria ed avrà come risultato principale una sostanziale riduzione delle emissioni di NO_x, SO₂, Polveri e CO.

ANSOL
AREA EST
Commissione Tecnica
Ambiente Ambientale
Il Segretario della Commissione

4

CONSIDERATO inoltre che le variazioni annuali attese, per l'intervento suddetto, in termini di massa di inquinanti emessa la cui stima è calcolata considerando la massima capacità di lavorazione, comporta una significativa riduzione della stessa, come meglio specificato nella seguente tabella:

| | | Stato attuale Forno B-5701 | Stato futuro Forno B-5702 | Variazione |
|-----------------|-----|-------------------------------|------------------------------|------------|
| NO _x | t/a | 174 | 89 | -85 |
| SO ₂ | t/a | 429 | 8 | -421 |
| CO | t/a | 43 | 38 | -5 |
| Polveri | t/a | 39 | 3 | -36 |

CONSIDERATO che l'intervento sui forni B-1801 e B-1802 prevede:

- modifica della composizione media del combustibile che comporterà a livello gestionale la riduzione del consumo di olio combustibile aumentando il consumo di fuel gas di raffineria;
- sostituzione dei bruciatori: che farà sì che la nuova composizione della miscela richiederà la sostituzione dei bruciatori del forno con nuovi bruciatori anch'essi LowNOx.

[Handwritten signature]

La riduzione di utilizzo di olio combustibile a favore del fuel gas di raffineria avrà come risultato principale una sostanziale riduzione delle emissioni di SO₂.

In termini di consumi, il nuovo assetto prevede i seguenti medi annuali, stimati considerando la massima capacità di lavorazione:

- Olio combustibile: circa 2730 t/anno
- Fuel gas di raffineria: circa 8847 t/anno

[Handwritten notes]

a fronte, nell'assetto attuale, del consumo annuale di combustibile complessivo per tutti gli impianti le cui emissioni confluiscono nel camino S13, considerando la massima capacità di lavorazione (11.1 Mt/a) di:

- Olio combustibile: circa 3900 t/anno
- Fuel gas di raffineria: circa 7860 t/anno

[Handwritten notes]

CONSIDERATO inoltre che le variazioni annuali attese, relativamente agli interventi sui forni B-1801 e B-1802, in termini di massa di inquinanti emessa la cui stima è calcolata considerando la massima capacità di lavorazione, comporta una significativa riduzione della stessa, come meglio specificato nella seguente tabella:

[Handwritten signature]

Commissione
Tecnica
Ambientale
n. 20
della Commissione

| Forno B-1801 e B 1802 | | Stato attuale | Stato futuro | Variazione |
|-----------------------|-----|---------------|--------------|------------|
| SO ₂ | t/a | 126 | 89 | -37 |

CONSIDERATO e VALUTATO che dall'esame dei risultati degli interventi, si rileva che gli stessi apportano una cospicua diminuzione della massa degli inquinanti tali da **mantenere sostanzialmente inalterato l'assetto emissivo autorizzato pur andando a realizzare il nuovo progetto EST.**

VALUTATO che lo studio risulta completo e risponde in maniera esaustiva ai contenuti minimi richiesti dalla prescrizione n.20 del Decreto di Compatibilità Ambientale n. DEC-2010-1014 del 31 dicembre.

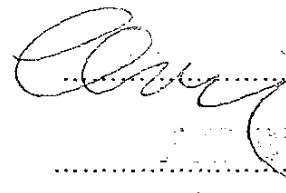
Tutto ciò PREMESSO, VISTO, CONSIDERATO e VALUTATO la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

RITIENE OTTEMPERATA

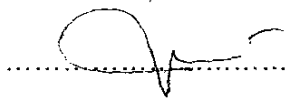
la prescrizione n. 20 del Decreto VIA DEC-2011-1014 del 31 dicembre 2010 relativa al progetto "Nuovo Impianto EST (Eni Slurry Technology), progetto innovativo per la conversione di oli combustibili in gasoli da realizzare all'interno della Raffineria Eni Divisione Refining & Marketing di Sannazzaro de' Burgondi (PV)".

MINISTERO DELL'AMBIENTE
COMMISSIONE AMBIENTALE
L'Impatto Ambientale
Il Segretario della Commissione

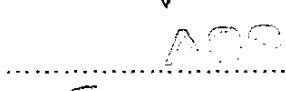
Presidente Claudio De Rose


ASSENTE

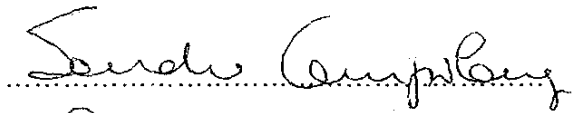
Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)


ASSENTE

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Coordinatore Sottocommissione - VIA)


ASSENTE

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)



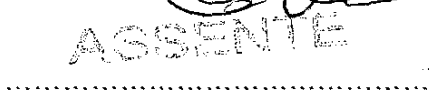
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)



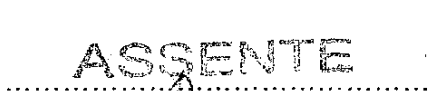
Prof. Saverio Altieri



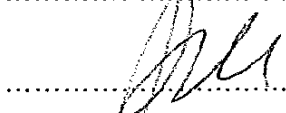
Prof. Vittorio Amadio


ASSENTE

Dott. Renzo Baldoni


ASSENTE

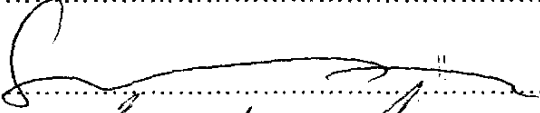
Prof. Gian Mario Baruchello


ASSENTE

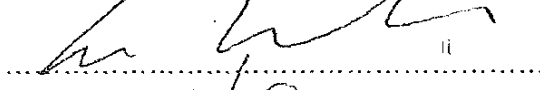
Dott. Gualtiero Bellomo


ASSENTE

Avv. Filippo Bernocchi



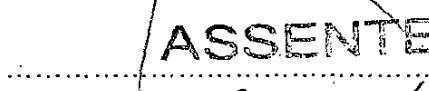
Ing. Stefano Bonino



Ing. Eugenio Bordonali




Dott. Gaetano Bordone


ASSENTE

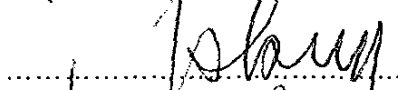
Dott. Andrea Borgia



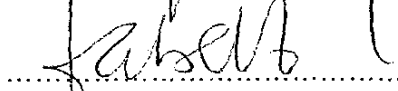
Prof. Ezio Bussoletti



Ing. Rita Caroselli



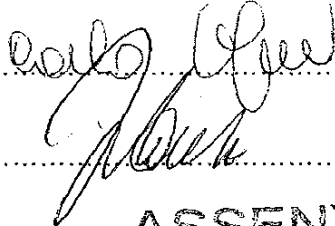
Ing. Antonio Castelgrande




Arch. Laura Cobello



Prof. Carlo Collivignarelli



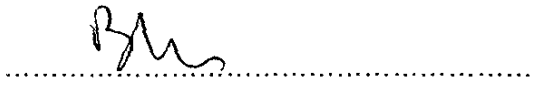
Dott. Siro Corezzi



Dott. Maurizio Croce

ASSENTE

Prof.ssa Barbara Santa De Donno



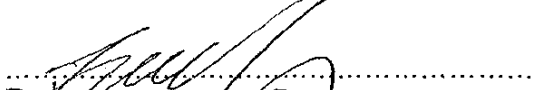
Avv. Luca Di Raimondo

ASSENTE

Dott. Cesare Donnhauser



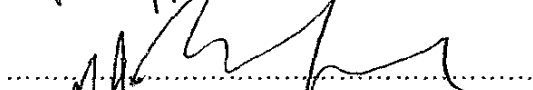
Ing. Graziano Falappa



Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini



Prof. Antonio Grimaldi



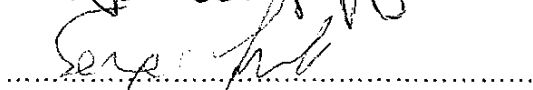
Ing. Despoina Karniadaki



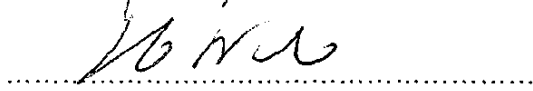
Dott. Andrea Lazzari



Arch. Sergio Lembo

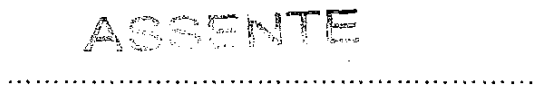


Arch. Salvatore Lo Nardo



ASSENTE

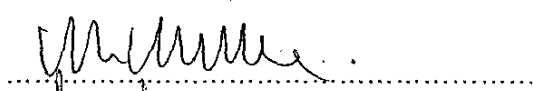
Arch. Bortolo Mainardi



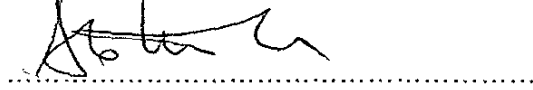
Prof. Mario Manassero

ASSENTE

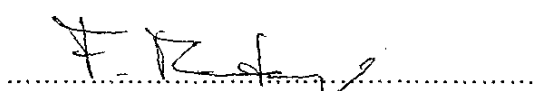
Avv. Michele Mauceri



Ing. Arturo Luca Montanelli

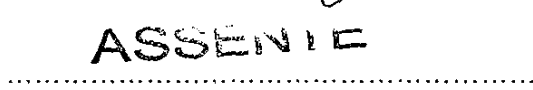


Ing. Francesco Montemagno



ASSENTE

Ing. Santi Muscarà



Avv. Rocco Panetta

ASSENTE

Arch. Eleni Papaleludi Melis

E. Papaleludi

Ing. Mauro Patti

ASSENTE

Dott.ssa Francesca Federica Quercia

F. Quercia

Dott. Vincenzo Ruggiero

V. Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

V. Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

ASSENTE

Dott. Franco Secchieri

F. Secchieri

Arch. Francesca Soro

F. Soro

Ing. Roberto Viviani

R. Viviani

MINISTERO DELL'AMBIENTE
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Il Segretario della Commissione

La presente copia fotostatica composta
di N° 4 (QUATTRO) fogli è conforme al
suo originale. 31/05/2011
Roma, li

NUOVO MODELLO
1983 DIREZIONE

MINISTERO DELL'AMBIENTE
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
dell'impatto ambientale - VIA e VAS
Il Segretario della Commissione



Il sottoscritto, in qualità di
.....
.....
.....