



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

All'ENAC
protocollo@pec.enac.gov.it

e p. c. Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per la mobilità sostenibile
Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari
dg.ta@pec.mit.gov.it

Oggetto: [ID: 11033] Realizzazione di un hangar situato all'interno dell'area aeroportuale di Foligno (PG). Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9-bis, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

Con nota n. 12363 del 29/01/2024, acquisita al prot. 16209/MASE del 29/01/2024, ENAC ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9-bis, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto.

Il progetto è localizzato all'interno del sedime dell'aeroporto di Foligno, e prevede la realizzazione di un hangar permanente riservato all'elicottero del Servizio di Emergenza del 118 della Regione Umbria.

Oggetto della presente istruttoria è la valutazione degli eventuali impatti ambientali legati alla realizzazione e all'esercizio dell'opera, escludendo gli aspetti direttamente legati allo svolgimento di servizi di emergenza e missioni di soccorso.

In generale, il proponente dichiara che *“stante la tipologia di intervento, non si prevedono situazioni che da un punto di vista ambientale possano ritenersi significative”*.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”* e relativi allegati.

Sulla base delle informazioni fornite con la documentazione trasmessa, e come più diffusamente illustrato nella nota tecnica che alla presente si allega, considerato e valutato che:

- l'intervento è localizzato all'interno del sedime aeroportuale, in area già antropizzata e a distanza significativa da zone sensibili;
- l'intervento non è legato ad aumenti nei volumi di traffico aereo e stradale;
- in fase di cantiere saranno applicati tutti gli accorgimenti per il contenimento dell'emissione di polveri, rumore, sversamenti accidentali di oli;

ID Utente: 6893
ID Documento: VA_05-Set_05-6893_2024-0034
Data stesura: 12/02/2024

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 14/02/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

- tutti i materiali di scavo saranno gestiti in conformità a quanto previsto dal D.P.R. 120/2017 e conferiti presso siti autorizzati, previa analisi chimica e invio della Dichiarazione di utilizzo ad ARPA Umbria;
- ai fini del contenimento dell'impatto paesaggistico, saranno utilizzati gli stessi materiali e mantenuti cromatismi esistenti,

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi correlati alla realizzazione e all'esercizio del progetto "Realizzazione di un hangar situato all'interno dell'area aeroportuale di Foligno (PG)", e pertanto che lo stesso non debba essere valutato nell'ambito di ulteriori procedure di valutazione ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:
nota tecnica