

# PRIMA PAGINA

L'informazione quotidiana di Modena e Provincia [www.automotoderegione.it](http://www.automotoderegione.it)

MECCO, EDI 13 NOVEMBRE 2013

Abbinamento obbligatorio con LA STAMPA

ANNO 41 (2013)

€ 1,20

## AVVISO AL PUBBLICO

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA SpA

#### COMUNICAZIONE DELL'AVVENUTO DEPOSITO DI DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE DELL'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

Autostrada Regionale Cispadana Spa, Via Berlino n.10 - 38121 Trento comunica che, in data 1 agosto 2013, ha depositato la documentazione integrativa al progetto definitivo ed allo studio di impatto ambientale per la realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana che collegherà il casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 alla barriera di Ferrara Sud sull'A13, redatta ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.

Per tale progetto Autostrada Regionale Cispadana SpA ha presentato in data 2 ottobre 2012 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - oggi Ministero del Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.

L'intervento riguarda la realizzazione di un'autostrada di sviluppo complessivo di 67 km e 730 metri, prevedendo quattro nuove autostazioni e due aree di servizio, oltre a due svincoli di interconnessione con le autostrade A22 e A13, poste ad inizio e fine tracciato. Oltre allo sviluppo autostradale, si prevede di realizzare 38 km di viabilità secondaria d'interesse provinciale-regionale, 38 km di viabilità di collegamento locale ed interferita e 64 km tra piste ciclabili e strade poderali private.

I principali impatti ambientali pertinenti alla realizzazione dell'opera afferiscono al consumo di suolo, preminentemente agricolo, alla componente acustica, alla modifica delle attuali relazioni tra i territori attraversati e il sistema della grande viabilità nazionale e alla razionalizzazione e specializzazione dell'odierna mobilità locale.

I Comuni interessati dall'asse autostradale sono tredici: Reggiolo e Rolo in Provincia di Reggio Emilia; Novi di Modena, Concordia sulla Secchia, San Possidonio, Mirandola, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia in Provincia di Modena; Cento, Sant'Agostino, Poggio Renatico e Ferrara in Provincia di Ferrara.

Altri sette sono i Comuni interessati dalla viabilità di adduzione al sistema autostradale: Parma, Torrile, Sorbolo e Mezzani in Provincia di Parma; Luzzara e Brescello in Provincia di Reggio Emilia; Bondeno in Provincia di Ferrara. Sono interessati dall'approvvigionamento del materiale per i rilevati stradali i comuni di: Boretto, Gualliera e Guastalla in Provincia di Reggio Emilia, Bastiglia, Bomporto, Campogalliano, Camposanto, Carpi, Cavezzo, Modena, San Prospero e Soliera in Provincia di Modena, Masi Torello, Mirabello e Voghiera in Provincia di Ferrara, Argelato, Bentivoglio, Castel Maggiore, Galliera, Malalbergo, Sala Bolognese, San Giovanni in Persiceto e Crevalcore in provincia di Bologna.

Gli elaborati integrativi sono stati predisposti per rispondere ai chiarimenti richiesti dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in data 17 giugno 2013.

Gli elaborati integrativi al progetto definitivo e allo studio di impatto ambientale sono depositati presso:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, via C. Colombo n.44, 00147 Roma;
- Ministero del Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, via di San Michele n.22, 00153 Roma;
- Regione Emilia-Romagna, Servizio Valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale, viale della Fiera n.8, 40127 Bologna.

Al fine di agevolare la consultazione della documentazione progettuale ne è stata trasmessa copia in formato digitale anche a tutte le Province e Comuni interessati dall'opera.

La documentazione depositata è consultabile sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare all'indirizzo [www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it).

In ottemperanza al disposto normativo del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione della documentazione integrativa depositata e presentare in forma scritta proprie osservazioni, inviandole al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, via C. Colombo n.44, 00147 Roma - l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it) - e, per conoscenza, alla Regione Emilia-Romagna, Servizio Valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale, viale della Fiera n.8, 40127 Bologna ed alla società Autostrada Regionale Cispadana SpA, Via dell'Arcoveggio n.49/5, 40129 Bologna.

Trento, 13/11/2013

IL PRESIDENTE  
Graziaño Pattuzzi