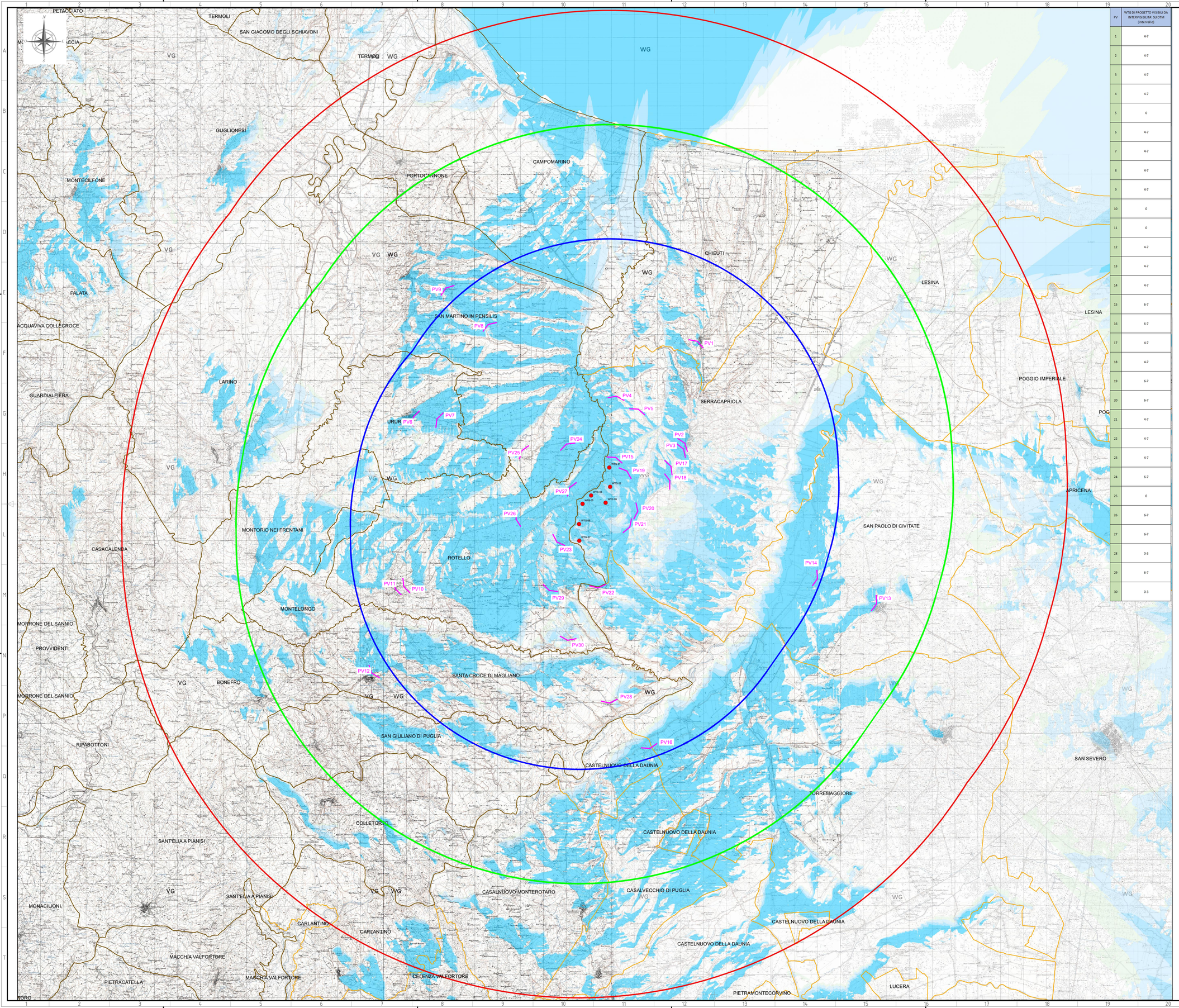

PV	WTG DI PROGETTO VISIBILI DA INTERVISIBILITA' SU DTM (intervallo)
1	4-7
2	4-7
3	4-7
4	4-7
5	0
6	4-7
7	4-7
8	4-7
9	4-7
10	0
11	0
12	4-7
13	4-7
14	4-7
15	6-7
16	6-7
17	4-7
18	4-7
19	6-7
20	6-7
21	4-7
22	4-7
23	4-7
24	6-7
25	0
26	6-7
27	6-7
28	0-3
29	6-7
30	0-3

Legenda

Aerogeneratori di progetto

limiti comunali Regione Puglia

limiti comunali Regione Molise

Area vasta 20 km - limite ZTV (Zona di visibilità teorica) per l'analisi
(cfr. Determina Dirigente Servizio Ecologia Regione Puglia n.162 del 06/06/2014 e Linee Guida MiBACt)

buffer 10 Km - limite di percezione dell' occhio umano dei movimenti delle eliche dell'aerogeneratore (cfr. D.M. "gli impianti eolici: suggerimenti per la progettazione e la valutazione paesaggistica - Linee Guida MiBACt)

buffer 10 Km - limite di percezione dell'occhio umano dei dettagli dell'aerogeneratore (cfr. D.M. "gli impianti eolici: suggerimenti per la progettazione e la valutazione paesaggistica - Linee Guida MiBACt)

Zone di Impatto Visivo

numero di aerogeneratori visibili

- 0
- 1
- 2 - 3
- 4 - 5
- 6 - 7

PVXX

Cono Visivo per fotoinserimenti (vedasi elaborato "FOTOINSERIMENTI")
(altezza dal suolo: 1.60 m)

NOTA:
La carta di intervisibilità teorica è elaborata considerando come dati di ingresso solo le geometrie degli impianti e il DTM (Digital Terrain Model) della Regione Puglia con risoluzione 8x8, disponibile sul sito del SIT Puglia.
Come da indicazioni della Determinazione Regionale 162/2014, tale carta si estende su un'area di 20 km, definita come Zona di Visibilità Teorica (ZTV), ovvero l'area in cui il nuovo impianto può essere teoricamente visto.
Il DTM non tiene conto dell'elevazione del terreno e degli elementi insistenti su di esso, pertanto la simulazione condotta per l'area di 20 km non considera i seguenti aspetti, che nella realtà riducono sensibilmente la visibilità:

- effettiva presenza di ostacoli vegetali (alberi, arbusti, ecc.);
- la presenza di ostacoli artificiali (case, chiese, ponti, strade, ecc.);
- l'effetto filtro dell'atmosfera;
- la quantità e la distribuzione della luce;
- effetti meteoclimatici (foschie, riverberi, ecc.) che, con distanze considerevoli, (nel caso di distanza dell'osservatore superiore a 1 km), riducono sensibilmente la visibilità dell'opera;
- il limite delle proprietà percettive dell'occhio umano.

Ciò fa si che la carta ottenuta sia estremamente conservativa e che il bacino effettivo di visibilità sia significativamente ridotto, come di fatto riscontrabile nell'elaborato "FOTOINSERIMENTI".

Sistema di Riferimento: UTM-WGS84, FUSO 34N

REV. N. / Rev.	DATA / Date	DESCRIZIONE / Description	PREPARATO / Prepared	APPROVATO / Approved
00	28/11/2023	PRIMA EMISSIONE	C. Capitanio	A.Sergi

DIRETTORE TECNICO / Technical Director: ING. ANTONIO SERGI

TIMBRO E FIRMA DIRETTORE TECNICO / Technical Director Sign and Stamp

NOME D'ARCHIVIO FILE NAME: SCS.DES.D.AMB.ITA.W.6411.014.00

DATA / Date: 28/11/2023

FORMATO DEL DISEGNO / Drawing Format: A0

SCALA DEL DISEGNO / Drawing scale: 1:50.000

NUMERO FOGLIO DEL DISEGNO / Drawing sheet: 1 di/of 1

SOGGETTO PROPONENTE / Proposent:
WIND SQUARE SRL
VIA DELLA CHIMICA 103 - 85100 POTENZA
P.IVA 01861960766
windsquare@pec.it

PROGETTO / Project: IMPIANTO EOLICO DI SERRACAPRIOLA

SCOPO DOCUMENTO / Utilization Scope: ITER AUTORIZZATIVO

PROGETTISTA / Technical Advisor: SCS ENGINEERING

TITOLO / Title: CARTA DI INTERVISIBILITA'

PROGETTO / Project: IMPIANTO EOLICO SERRACAPRIOLA

CODICE SCS / SCS Code

COMPANY	PURPOSE	TYPE	DISCIPLINE		COUNTRY		TEC.	PLANT		PROGRESSIVE		REVISION
SCS	DES	D	A	M	B	I	T	A	W	6 4 1 1 0 1	4 0	0