



# Comune di Ascoli Satriano

Provincia di Foggia



PROPONENTE:

## AME ENERGY S.r.l.

Via Pietro Cossa, 5 20122 Milano (MI)  
ameenergysrl@legalmail.it P. IVA 12779110969

Progetto di un impianto eolico, denominato "Masserie Leone", costituito da n. 5 aerogeneratori della potenza unitaria di 6,6 MW, per una potenza complessiva di 33 MW, e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nel comune di Ascoli Satriano (FG)

ELABORATO:

**R023**

OGGETTO DELL'ELABORATO:

**Verifiche preliminari interferenze  
con navigazione aerea**

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTA:

Ing. Federica SCARANO  
Ing. Carlo RUSSO  
Arch. Giovanni MAGGINO

Corso Romuleo n. 245  
83044 Bisaccia (AV)  
tel. 0827.89652  
info@sirmes.it  
sirmes@pec.it



EMISSIONE:

DATA:

CODICE PROGETTO:

REDATTO DA:

1a

settembre 2023

ASCOL003E33

Ing. F. Scarano Arch. G. Maggino Ing. Carlo Russo

2a

3a

4a

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE DEL PROGETTO .....</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>VERIFICA PRELIMINARE .....</b>	<b>4</b>

## 1 INTRODUZIONE

La presente relazione riguarda la VERIFICA PRELIMINARE rispetto alle normative per I POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA per un progetto comprendente la realizzazione di un impianto eolico in Agro del Comune di Ascoli Satriano, in Provincia di Foggia.

Il progetto prevede l'installazione di:

- n. 5 aerogeneratori Siemens Gamesa, ciascuno di potenza nominale pari a 6,6 MW, per una potenza d'impianto complessiva pari a P=33 MW, aventi diametro del rotore pari a 170 m, installati su torre tubolare di altezza massima pari a 135 m, e delle opere elettriche accessorie;
- una sottostazione di trasformazione 30/36 kV completa di relative apparecchiature ausiliarie (quadri, sistemi di controllo e protezione, trasformatore ausiliario).

## 2 DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Come mostrato nell'inquadramento seguente, l'intervento progettato riguarda un'area ubicata nel Comune di Ascoli Satriano. Il parco eolico si connette all'interno di una SSE, sita nei pressi della futura Stazione Elettrica Terna nel Comune di Ascoli Satriano (FG).

Come detto, il layout proposto prevede un totale di n° 5 aerogeneratori disposti nelle particelle e nelle coordinate UTM Fuso 33 Nord elencate nella tabella seguente.

AEROGENERATORE	COORDINATE AEROGENERATORE UTM (WGS84) - FUSO 33		Identificativo catastale		
	Long. E [m]	Lat. N [m]	Comune	Foglio	Particella
AS 01	552540	4555861	Ascoli Satriano	92	60
AS 02	553417	4555851	Ascoli Satriano	93	265
AS 03	554778	4555931	Ascoli Satriano	93	263
AS 04	554967	4554786	Ascoli Satriano	96	188-189
AS 05	555826	4554580	Ascoli Satriano	96	41

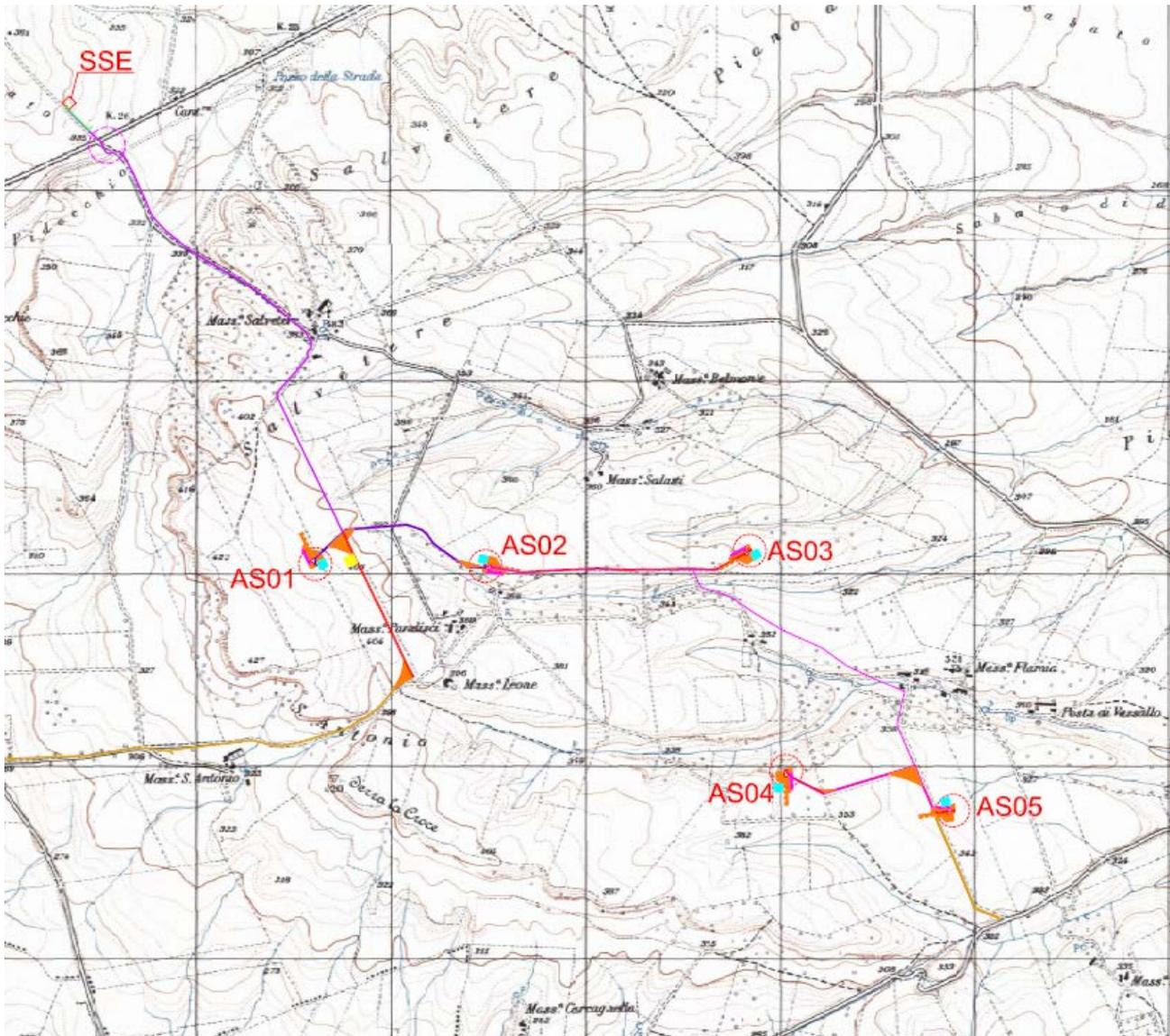
La Sottostazione Elettrica Utente è collocata come di seguito indicato:

- Comune di Ascoli Satriano, foglio 75, particella 335.

Di seguito è riportato un inquadramento su IGM del layout dell'impianto, in cui sono mostrate le posizioni degli aerogeneratori, la viabilità di nuova realizzazione e da adeguare ed il percorso del cavidotto di connessione alla rete elettrica nazionale.

## Legenda

	Aerogeneratore SG170 - 6,6 MW
	Piazzola permanente
	Strade nuove permanenti
	Piazzole provvisorie Allargamenti provvisori
	Area stoccaggio pale
	Area deposito materiale
	Area di Cantlere
	Attraversamento Autostrada A16 Strada Provinciale 95
	Cavidotto Linea A
	Cavidotto Linea B
	Cavidotto AT
	Viabilità esistente da adeguare



*Inquadramento a scala ampia dell'area di intervento*

### 3 VERIFICA PRELIMINARE

Il documento ENAC “VERIFICA PRELIMINARE POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA” stabilisce che:

- la valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

Al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, sono stati definiti i criteri, di seguito enunciati, con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

- a) interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- b) prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- c) prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- d) di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;
- e) interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas - ICAO EUR DOC 015);
- f) costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).

Si analizzeranno di seguito le varie condizioni, verificandole per il caso di specie.

I nuovi impianti/manufatti e le strutture non risultano

- a) interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- b) prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;

I nuovi impianti/manufatti e le strutture non risultano

c) prossimi ad avio ed alisuperfici di pubblico interesse.

I nuovi impianti/manufatti e le strutture risultano

d) di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;

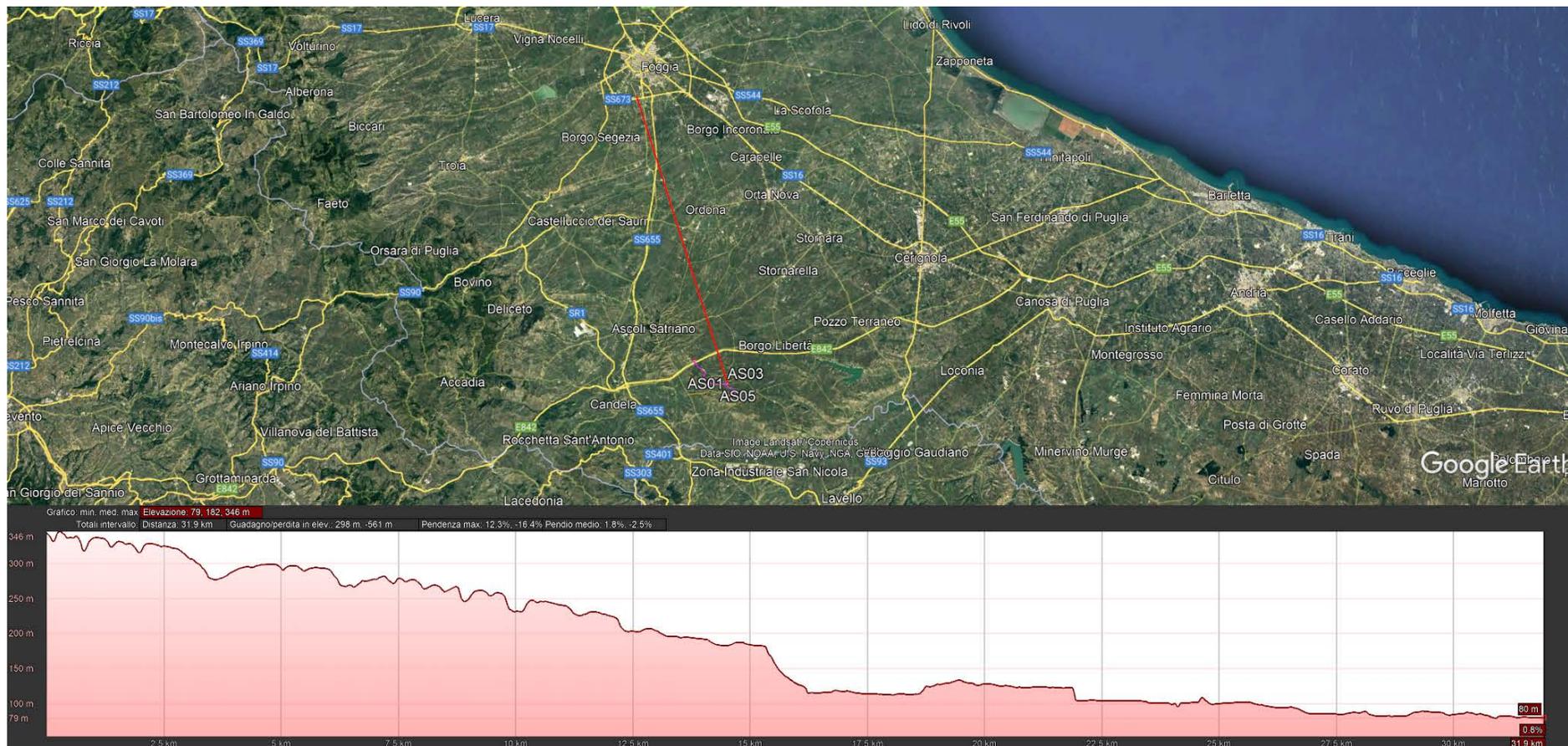
*Le torri eoliche sono superiori ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua.*

I nuovi impianti/manufatti e le strutture non risultano

e) interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas - ICAO EUR DOC 015);

L'aeroporto di FOGGIA “Gino Lisa”, più vicino all'impianto, dista 31,9 Km. e la pista dell'aviosuperficie non è posta in direzione di alcuna macchina.

PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "MASSERIE LEONE" DELLA POTENZA DI 33 MW DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI ASCOLI SATRIANO (FG)



Ubicazione dell'aeroporto di Foggia rispetto alla AS03 (la più vicina) e Profilo altimetrico

I nuovi impianti/manufatti e le strutture risultano

- f) costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.)

In particolare per gli impianti eolici viene stabilito che:

Per le strutture in argomento, che possono dare luogo a fenomeni di riflessione e/o abbagliamento per i piloti, è richiesta l'istruttoria e l'autorizzazione dell'ENAC quando:

- a) sussista una delle condizioni descritte nei precedenti paragrafi che renda necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa; oppure:
- b) risultino ubicati a una distanza inferiore a 6 Km dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) dal più vicino aeroporto e, nel caso specifico di impianti eolici abbiano una superficie uguale o superiore a 500 mq, ovvero, per iniziative edilizie che comportino più edifici su singoli lotti, quando la somma delle singole installazioni sia uguale o superiore a 500 mq ed il rapporto tra la superficie coperta dalle pannellature ed il lotto di terreno interessato dalla edificazione non sia inferiore ad un terzo. La documentazione trasmessa deve contenere anche un apposito studio che certifichi l'assenza di fenomeni di abbagliamento ai piloti.

Poiché

- l'aeroporto di FOGGIA "Gino Lisa", più vicino all'impianto, dista 31,9 Km. e la pista dell'aviosuperficie non è posta in direzione di alcuna macchina.
- Le torri eoliche sono superiori ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua

**si conclude che, per le opere in questione** comprendenti:

- la realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica costituito da 5 WTG da 6,6 MW/cad, della potenza nominale di 33 MWp da ubicarsi in agro del Comune di Ascoli Satriano e delle relative opere di connessione alla rete elettrica nazionale, consistenti in un cavidotto MT interrato ed in una sottostazione elettrica di trasformazione 30/36kV, ubicata in agro dello stesso Comune di Ascoli Satriano, in prossimità della futura Stazione Elettrica esistente di Terna,

**è necessaria la procedura di valutazione della compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea, come indicato dall'ENAC.**