



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Tankoa Yachts S.p.A.
amministrazione@pec.tankoa.com

Al Ministero della cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio - Servizio V
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

All'Autorità di Sistema Portuale del Mar
Ligure Occidentale
segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

Alla Regione Liguria
Dipartimento Ambiente e Protezione Civile
Settore VIA e Sviluppo Sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

Alla Commissione Tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Oggetto: [ID: 10969] Porto di Genova - Multedo. Adeguamento e ammodernamento del cantiere navale Tankoa Yachts S.p.A. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

In data 14/12/2023, con nota acquisita al prot. n. 210950/MASE del 21/12/2023, la società Tankoa Yachts S.p.A. ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto.

Il progetto prevede l'ammodernamento e la riqualificazione del cantiere navale Tankoa localizzato all'interno del porto di Genova, nell'area portuale del bacino di Multedo.

L'intervento è finalizzato ad aumentare il numero massimo di yacht contemporaneamente in allestimento.

Il proponente dichiara che *“L'acquisizione della Società di nuovi importanti commesse rende necessario ampliare gli attuali spazi dedicati all'allestimento, passando dall'attuale capacità produttiva di 3 yachts in contemporanea ad una nuova produzione di 5-6 imbarcazione in simultanea”*.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo, predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”* e relativi allegati.

Sulla base delle informazioni fornite con la documentazione trasmessa, e come anche dichiarato dal proponente, preso atto che:

- l'intervento è finalizzato ad aumentare il numero massimo di yacht contemporaneamente in allestimento;

ID Utente: 6893

ID Documento: VA_05-Set_05-6893_2024-0017

Data stesura: 25/01/2024



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA_05-Set_05

Data: 25/01/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

- la destinazione d'uso è coerente con il PRP di cui al Decreto VIA n. 5395 del 25/10/2000; considerato e valutato:
- le dimensioni delle opere e le volumetrie da realizzare;
- che l'intervento non appare finalizzato a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto;
- che nella documentazione consegnata non sono stati adeguatamente descritte le attività di cantiere, né il bilancio dei materiali;
- che il progetto richiede opportune valutazioni anche in tema di impatto paesaggistico, tanto che il Ministero della Cultura ha formulato una richiesta di integrazioni,

la scrivente ritiene di non poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi correlati alla realizzazione del progetto "Adeguamento e ammodernamento del cantiere navale Tankoa Yachts S.p.A." nel porto di Genova, e che pertanto lo stesso debba essere più opportunamente valutato nell'ambito di un procedimento di Verifica di assoggettabilità a procedura di VIA, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:
nota tecnica