

SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio

Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO

COD. MI634

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

Ing. Stefano Monni
Ordine Ing. Prato n. 155

Ing. Carlo Mazzetti
Ordine Ing. Siena n. 1177

Dott. Luciano Luciani
Dott. Sc. Forestali

Dott. Giulio Tona
Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045

Ing. Michele Frizzarin
Ordine Ing. Verona n. A4547

Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:

Ing. Stefano Monni
Ordine Ing. Prato n. 155

Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:

Arch. Giorgio Salimbene
Ordine Arch. Firenze n. 3997

Il geologo:

Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi
Ordine Geologi Toscana n. 130

VISTO Il responsabile del procedimento:

Ing. Giancarlo Luongo

ELABORATI AMBIENTALI, PAESAGGIO E ARCHITETTURA

STUDIO DI INCIDENZA

MODULO SCREENING INCIDENZA

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA02AMBRE02A			
DPMI0634	D 23	CODICE ELAB.	T00IA02AMBRE02	A	—
A	EMISSIONE PER INTEGRAZIONI VIA	GENNAIO 2024	G.TONA	L. LUCIANI	S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Allegato F -Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

FORMAT SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE

Oggetto P/P/P/I/A:	S.S.n.38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio - nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra la PK 40+000 e la PK 40+700 nei comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina.
<p><input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)</p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: al punto 2-c, denominata "Progetti di infrastrutture: strade extraurbane secondarie di interesse nazionale"</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: tra quelli a cui si applica il DL 77/2021. Si specifica a riguardo che l'opera è indicata, nell'Allegato 1 del Piano Complessivo delle Opere Olimpiche approvato con d.P.C.M. 8 settembre 2023, come " C31.0 – S.S. 38 – Tangenziale sud di Sondrio" nonché rientrante, ai sensi del comma 5 dell'articolo 1 del medesimo d.P.C.M., tra le opere cui si applica l'articolo Ministero della Transizione Ecologica Direzione Generale Valutazioni Ambientali Pagina 2 di 4 Modulistica VIA – 28/04/2023 44 del decreto-legge n. 77 del 2021, in quanto espressamente richiamato dall'art 3 comma 11-bis del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, riguardante "Disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021 - 2025, nonché in materia di divieto di attività parassitarie". In riferimento al succitato articolo 44 del decreto-legge n. 77 del 2021 si fa presente che al comma 1 richiama espressamente l'articolo 48, comma 7, del decreto-legge stesso laddove recita "in deroga a quanto previsto dall'articolo 215 del decreto legislativo n. 50 del 2016, il parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici è reso esclusivamente sui progetti di fattibilità tecnica ed economica di lavori pubblici di competenza statale, o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, di importo pari o superiore ai 100 milioni di euro. (...) In relazione agli investimenti di cui al primo periodo di importo inferiore ai 100 milioni di euro, dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino al 31 dicembre 2026, si prescinde dall'acquisizione del parere di cui all'articolo 215, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016". Pertanto, considerato il Quadro economico dell'intervento in oggetto, che prevede come valore complessivo dell'opera 33.959.290,59 €, non è prevista l'acquisizione del parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici mentre permane l'attivazione della procedura di Valutazione Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006."; e, altresì, con dPCM 23 febbraio 2022 è stato nominato il Commissario straordinario, ai sensi del D.L. 32/2019, convertito dalla L. 55/2019. Pertanto, per l'opera in esame si applica quanto previsto dal comma 3, secondo periodo, art. 6 del D.L. 152/2021, che stabilisce l'ulteriore riduzione dei termini.</p>	

Modulo screening incidenza

<input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è un'opera pubblica? <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)	
Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici - Calendari venatori/ittici <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi..... <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua <input type="checkbox"/> Attività agricole <input type="checkbox"/> Attività forestali <input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, etc. <input checked="" type="checkbox"/> Altro: nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra la PK 40+000 e la PK 40+700

Proponente:		Commissario Straordinario Giochi olimpici e paraolimpici invernali Milano Corina 2026 – Ing. Luigivalerio Sant’Andrea					
LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE							
Regione: Lombardia				<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>			
Comune: Sondrio – Montagna in Valtellina Prov.: Sondrio							
Località/Frazione: Piano							
Indirizzo: intersezione SS38 – SP19							
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>							
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>		LAT. NORD	46.169571516 3717537	LAT. SUD	46.166850471 2761703		
S.R.: EPSG:4326 - WGS 84		LONG. EST	9.9086918383 669680	LONG. OVEST	9.8997263307 998811		
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:							
LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000							
SITI NATURA 2000							
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _					
		IT _ _ _ _ _					
		IT _ _ _ _ _					
ZSC	cod.	IT 2 0 4 0 0 3 2		Valle del Livrio - collocata a 2,099 km a sud rispetto al sito di intervento;			
		IT 2 0 4 0 0 2 1		Val di Tegno - collocata a 3,935 km a nord rispetto al sito di intervento			
ZPS	cod.	IT 2 0 4 0 0 2 1		Val di Tegno - collocata a 3,935 km a nord rispetto al sito di intervento			
		IT 2 0 4 0 4 0 1		Parco regionale delle Orobie Valtellinesi - Parco Regionale Orobie Valtellinesi collocata a 2,679 km a sud rispetto al sito di intervento			
		IT _ _ _ _ _					

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Si No

Citare, l'atto consultato:

Misure di conservazione sito-specifiche (DGR 1029 del 5/12/2013)

Misure di conservazione per la tutela delle ZPS lombarde (DGR 9275 del 23/04/2009)

Piano di Gestione IT2040032 - Valle del Livrio (del. dell'Assemblea consortile del 13 settembre 2010, n. 39.)

Piano di gestione IT2040401 - Parco regionale delle Orobie Valtellinesi (del. dell'Assemblea consortile del 24 gennaio 2011, n. 2)

Piano di gestione IT 2040021 - Val di Togno-Pizzo Scalino (Del. del Consiglio Provinciale del 24/06/2011 n°22

Approvazione del Piano di gestione Sic/Zps It 2040021 "Val di Togno-Pizzo Scalino")

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Si No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____

.....

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

.....

.....

Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- ZSC-ZPS IT2040021 Val di Togno collocata a 3,935 km a nord rispetto al sito di intervento;
- ZSC IT2040032 Valle del Livrio collocata a 2,099 km a sud rispetto al sito di intervento;
- ZPS IT2040401 Parco Regionale Orobie Valtellinesi collocata a 2,679 km a sud rispetto al sito di intervento;

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, versanti collinari o montani, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

Fra i siti Natura 2000 ZSC IT2040032 e ZPS IT2040401 e le opere in progetto ritroviamo il corso del Fiume Adda, Torrente Venina, fasce boscate fluviali, area boscata, abitati discontinui rurali

Fra il sito Natura 2000 ZSC-ZPS IT2040021 e le opere in progetto ritroviamo l'intero abitato di Montagna in Valtellina, diversi corsi d'acqua, aree boscate e vigneti, fasce boscate di versante e crinali

DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

Si tratta di un'opera di scavalco lungo l'asse principale della S.S. 38 in continuità d'asse con la viabilità medesima, da un sottopasso alla linea ferroviaria, unitamente alla relativa nuova viabilità locale di collegamento con il centro abitato di Montagna in Valtellina e da un'intersezione stradale tra le due suddette opere.

Il progetto prevede una rotatoria a raso (Svincolo di Via Europa) ed uno svincolo a due livelli in configurazione parziale (Svincolo di Montagna) sul nuovo itinerario di collegamento della SS 38 in Categoria C2 - Extraurbana secondaria. La rotatoria di via Europa consente il collegamento completo per tutte le manovre tra la Tangenziale di Sondrio ed il comparto sud-est del Comune di Sondrio tramite via Europa. Lo svincolo su due livelli è in configurazione parziale in quanto prevede le sole due rampe in uscita dalla tangenziale per i veicoli provenienti da ovest ed ingresso alla tangenziale in direzione ovest. Le due rampe si attestano su una nuova rotatoria a raso posta sulla SP19 al di sotto del nuovo viadotto che consente il collegamento con il centro abitato di Montagna in Valtellina e con quelli posti sul versante a sud della valle.

Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere (Palnimetria cantiere e piste T00CA00CANCO01A)
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere (T00IA30AMBPO01A)
- Documentazione fotografica *ante operam* (T00IA03AMBCT12A; T00IA03AMBCT13A)

- Eventuali studi ambientali disponibili (Trasformazione terreni boscati T00IA01AMBRE01A; Studio di incidenza T00IA01AMBRE01A)
- Altri elaborati tecnici:
- Altri elaborati tecnici:
- Altri elaborati tecnici:
- Altro:
- Altro: TUTTI GLI ELABORATI SOPRA FLAGGATI SONO ALLEGATI AL SIA

CONDIZIONI D'OBBLIGO

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo?**

- Si
- No

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:

.....

.....

Condizioni d'obbligo rispettate:

-
-
-
-
-
-

Se, **No**, perché:

.....

.....

.....

.....

DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di uso del suolo?

SI

NO

PERMANENTE

TEMPORANEA

Se, **Si**, cosa è previsto:

Tutte le operazioni previste insistono nell'area di intervento e quindi alle distanze riportate precedentemente dai siti Natura 2000 Riportati nel presente screening. Per approfondimenti si rimanda agli elaborati specifici (Trasformazione terreni boscati T00IA01AMBRE01A)

.....

Modulo screening incidenza

Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
<p>Se, Si, cosa è previsto: Tutte le operazioni previste insistono nell'area di intervento e quindi alle distanze riportate precedentemente dai siti Natura 2000 Riportati nel presente screening. Per approfondimenti si rimanda agli elaborati del Progetto definitivo contenuti nel Capitolo 5 Progetto stradale e Capitolo 6 opere d'arte</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p>	

Modulo screening incidenza

Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto: Tutte le operazioni previste insistono nell'area di intervento e quindi alle distanze riportate precedentemente dai siti Natura 2000 Riportati nel presente screening. Per approfondimenti si rimanda agli elaborati specifici del Progetto definitivo contenuti nel Capitolo 10 Cantierizzazione.	
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: Tutte le operazioni previste insistono nell'area di intervento e quindi alle distanze riportate precedentemente dai siti Natura 2000 Riportati nel presente screening. Per approfondimenti si rimanda agli elaborati specifici del Progetto definitivo contenuti nel Capitolo 10 Cantierizzazione.		Se, Si , cosa è previsto: Tutte le operazioni previste insistono nell'area di intervento e quindi alle distanze riportate precedentemente dai siti Natura 2000 Riportati nel presente screening. Per approfondimenti si rimanda agli elaborati specifici del Progetto definitivo contenuti nel Capitolo 10 Cantierizzazione.	
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere: Tutte le operazioni previste insistono nell'area di intervento e quindi alle distanze riportate precedentemente dai siti Natura 2000 Riportati nel presente screening. Per approfondimenti si rimanda agli elaborati specifici (Sezioni tipo interventi inserimento paesaggistico T00IA30AMBSZ02A; Fotopiano con interventi di inserimento paesaggistico T00IA30AMBPL04A)	
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, SI , descrivere: Tutte le operazioni previste insistono nell'area di intervento e quindi alle distanze riportate precedentemente dai siti Natura 2000 Riportati nel presente screening. Per approfondimenti si rimanda agli elaborati specifici (Trasformazione terreni boscati T00IA01AMBRE01A)	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Se, Si , cosa è previsto: Tutte le operazioni previste insistono nell'area di intervento e quindi alle distanze riportate precedentemente dai siti Natura 2000 Riportati nel presente screening. Per approfondimenti si rimanda agli elaborati specifici (Sezioni tipo interventi inserimento paesaggistico T00IA30AMBSZ02A; Fotopiano con interventi di inserimento	

Modulo screening incidenza

	paesaggistico T00IA30AMBPL04A)
Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p>

Modulo screening incidenza

		<p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	Tutte le operazioni previste in fase di cantierizzazione insistono nell'area di intervento e quindi alle distanze riportate precedentemente dai siti Natura 2000 Riportati nel presente screening. Per approfondimenti si rimanda agli elaborati specifici del Progetto definitivo contenuti nel Capitolo 10 Cantierizzazione e agli studi inerenti le componenti aria (capitolo 14.04.01) e rumore (capitolo 14.04.02).	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>Tutte le operazioni previste in fase di cantierizzazione insistono nell'area di intervento e quindi alle distanze riportate precedentemente dai siti Natura 2000 riportati nel presente screening. Per approfondimenti si rimanda agli elaborati specifici del Progetto definitivo contenuti nel Capitolo 10 Cantierizzazione e agli studi inerenti le componenti aria (capitolo 14.04.01) e rumore (capitolo 14.04.02).</p>	
Interventi edilizi		<p><input type="checkbox"/> Permessò a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permessò a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti **</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>			
Manifestazioni		<p>➤ Numero presunto di partecipanti:</p> <p>➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</p> <p>➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</p> <p>➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</p>	
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>			
Attività ripetute			

Modulo screening incidenza

<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì — <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì — <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Sì, allegare e citare precedente parere in "Note":</p>	<p>Possibili varianti — modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

<p>Descrivere:</p> <p>Si rimanda al cronoprogramma complessivo allegato al SIA (T00CA00CANCRO1A Cronoprogramma)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>Leggenda:</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>
--	--

Modulo screening incidenza

Anno: _____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Anno: _____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data									
Commissario Straordinario Giochi olimpici e paraolimpici invernali Milano Corina 2026	Ing. Luigivalerio Sant'Andrea											

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)