



CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE PM₁₀ [µg/m³]

0,4 - 0,8
0,8 - 1,2
1,2 - 1,6
1,6 - 2,0
2,0 - 2,4

CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE PM₁₀ [µg/m³]

0,4 - 0,8
0,8 - 1,2
1,2 - 1,6
1,6 - 2,0
2,0 - 2,4

Anas
GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE TECNICA

SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio
Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTI:

Ing. Stefano Monni Ordine Ing. Prato n. 155	Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche: Ing. Stefano Monni Ordine Ing. Prato n. 155	VISTO Il responsabile del procedimento: Ing. Giancarlo Luongo
Ing. Carlo Mazzetti Ordine Ing. Siena n. 1177		
Dott. Luciano Luciani Dott. Sc. Forestali	Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Arch. Giorgio Salimbene Ordine Arch. Firenze n. 3997	Il geologo: Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi Ordine Geologi Toscana n. 130
Dott. Giulio Tona Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045		
Ing. Michele Frizzarin Ordine Ing. Verona n. A4547		

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE
ARIA
PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI PM₁₀ - ANTE OPERAM

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA41AMBPL05_A.DWG		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
DPM10634 D 23	T00IA41AMBPL05	B	Varie

B	EMISSIONE PER INTEGRAZIONI VIA	GENNAIO 2024	A. BONALDI	A. DEL BONO	S. MONNI
A	EMISSIONE	AGOSTO 2023	A. BONALDI	A. DEL BONO	S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO