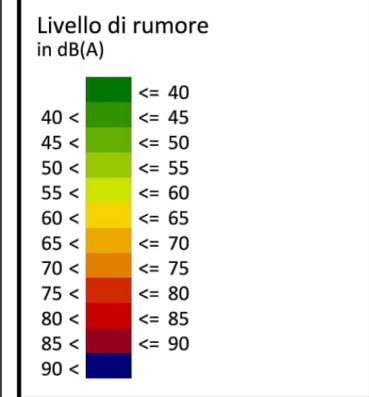
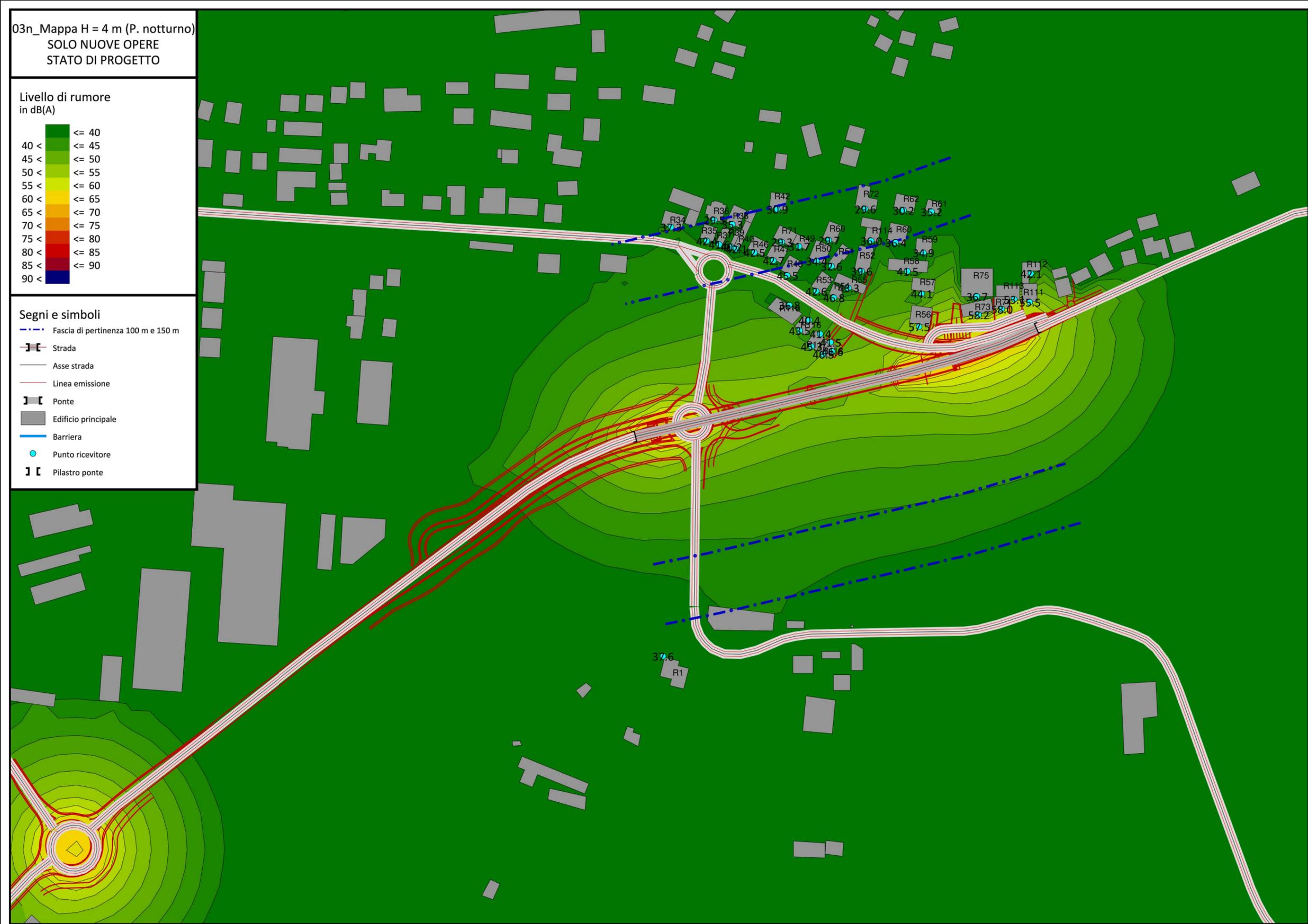


03n_Mappa H = 4 m (P. notturno)
 SOLO NUOVE OPERE
 STATO DI PROGETTO



- Segni e simboli
- Fascia di pertinenza 100 m e 150 m
 - Strada
 - Asse strada
 - Linea emissione
 - Ponte
 - Edificio principale
 - Barriera
 - Punto ricevitore
 - Pilastro ponte



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE TECNICA

SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio
 Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTI: Ing. Stefano Monni Ordine Ing. Prato n. 155 Ing. Carlo Mazzetti Ordine Ing. Siena n. 1177 Dott. Luciano Luciani Dott. Sc. Forestali Dott. Giulio Tona Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045 Ing. Michele Frizzarin Ordine Ing. Verona n. A4547	Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche: Ing. Stefano Monni Ordine Ing. Prato n. 155	VISTO Il responsabile del procedimento: Ing. Giancarlo Luongo
	Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Arch. Giorgio Salimbene Ordine Arch. Firenze n. 3997	
	Il geologo: Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi Ordine Geologi Toscana n. 130	

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE
RUMORE

MAPPE DI PROPAGAZIONE ACUSTICA POST OPERAM - NOTTURNO - SOLO NUOVE OPERE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA42AMBCT07_B.DWG		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
DPMI0634 D 23	T00IA42AMBCT07	B	1:2.000

B	EMISSIONE PER INTEGRAZIONI VIA	GENNAIO 2024	A. BONALDI	A. DEL BONO	S. MONNI
A	EMISSIONE	AGOSTO 2023	A. BONALDI	A. DEL BONO	S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO