



SITAF S.p.a.

SITAF SpA
per approvazione
II D. 10/11/12
(Dott. Ing. Massimo BERTI)

SITAF SpA
per approvazione
II D. 10/11/12
(Dott. Ing. Massimo MACRÌ)

DEPOSITO DI ROCCE DI SCAVO PROVENIENTI DAL TUNNEL
DI SICUREZZA DEL TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS IN LOCALITA'
"SAGNE EX CANTIERE ASFALTI SINTEX" IN COMUNE DI SALBERTRAND
- PROGETTO DEFINITIVO -

ELABORATO

7

PROFILO LONGITUDINALE STATO FINALE
Scala 1:500

CONSORZIO FORESTALE ALTA VALLE SUSAE
Via Pelloussiere n°6 OULX (TO) C.A.P. 10056
Tel 0122 - 831079 Fax 0122 - 831282 E.MAIL cf.avs@tin.it
E.MAIL POSTA CERTIFICATA cfavs@postecr.it
P.Iva 03070280015 - C.F. 86501390016

CODICE DOCUMENTO		area	anno incarico	n.commissa	revisione	n. elaborato	n. archivio
0	3	2	0	1	2	0	7
1	2	3	6				

Motivo revisione:

NOV.12	Geom. W. Rieseht - Geom. F. Viceconte - Geom. S. Belmondo
DATA	REDATTO DA:



NOV.12	Dott. For. Alberto DOTTA	Dott. For. Alberto DOTTA
DATA	PROGETTISTA - R.D.D.	RESPONSABILE DI COMMESSA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

COMMITTENTE
Società Italiana
Traforo Autostradale
del Frejus
Uffici Amministrativi:
Fraz. San Giuliano, 2 C.P. 59c
10059 Susa (TO)

RIPRODUZIONE O CONSEGNA A TERZI SOLO DIETRO SPECIFICA AUTORIZZAZIONE

LICENZA AUTOCAD N° 640-00844716

1/500
1/500

967.00

Numero sezioni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Distanze parziali	7.10	6.40	16.50	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	11.80	3.00	5.20	22.50	27.50	
Distanze progressive	0.00	7.10	13.50	30.00	50.00	70.00	90.00	110.00	130.00	141.80	144.80	150.00	172.50	200.00
Quote del terreno	-996.95	-996.64	-996.47	-996.28	-996.17	-996.17	-996.23	-996.64	-996.85	-997.25	-997.02	-999.01	-1007.15	-1006.82
Quote del progetto	-996.95	-996.70	-999.50	-999.56	-999.63	-999.71	-999.78	-999.85	-999.93	-999.97	-999.98	-1000.00	-1007.15	-1006.82
Quote terreno - progetto	0.00	0.06	3.03	3.29	3.47	3.53	3.55	3.21	3.08	2.72	2.96	0.99	0.00	0.00
Elementi livellette	D= 0.25 L= 7.10 P= 1.5%		D= 2.80 L= 4.00 P= 6.99%		D= 0.50 L= 136.50 P= 0.37%				D= 7.15 L= 22.50 P= 31.78%				D= -0.33 L= 27.50 P= -1.20%	
Ettometriche con annerimento	HM. 0 HM. 1 HM. 2													