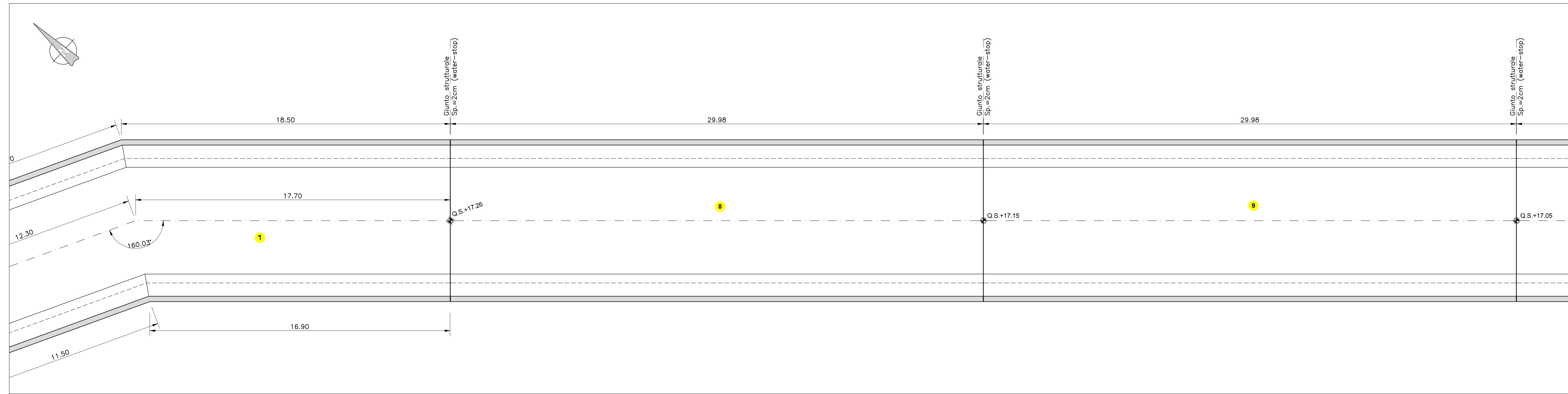
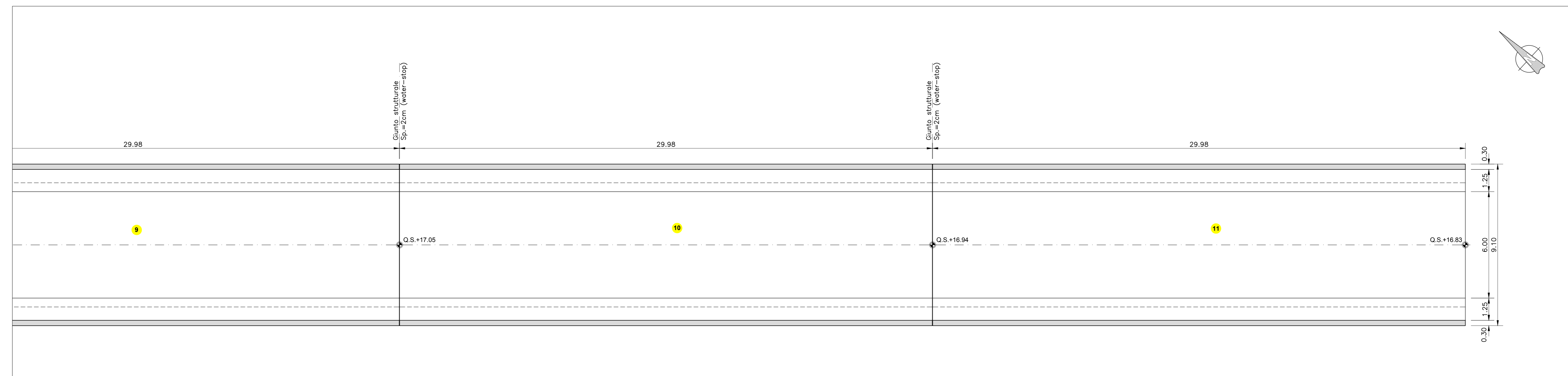


CANALE Trapezio in c.a. VI17

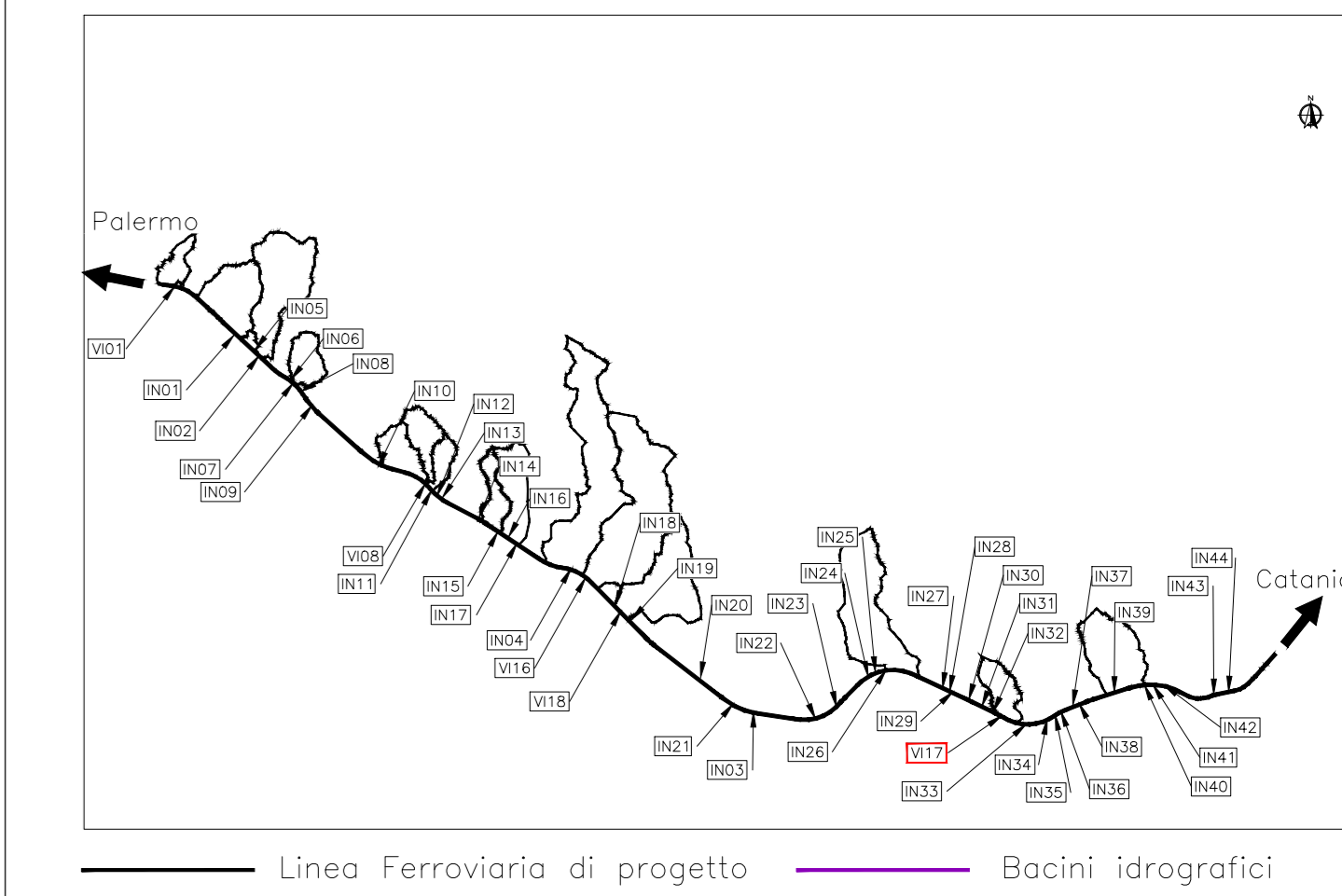
VISTA DALL'ALTO 3 di 4
Scala 1:100



VISTA DALL'ALTO 4 di 4
Scala 1:100



QUADRO D'UNIONE - Scala 1:200000



COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato)

APPALTATORE: **salini impregilo** (Mandatario) and **ASTALDI** (Mandatario)

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** (Mandatario) and **Lombardi** (Mandatario)

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO
 ID - IDROLOGIA E IDRAULICA
 ATTRAVERSAMENTI MINORI
 CANALE VI17
 Carpenteria - Planimetria e sezione tipo - Tav. 2/2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. G. PARISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS39	10	V	ZI	BA	101200	002	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE A SEGUITO DI	F. Fiori	10/03/23	C. Bellini	10/03/23	G. Tani	10/03/23	Ing. G. TANI	

File: RS39-10-V-ZZ-BA-ID1200-002_A.DWG n. Elab.: