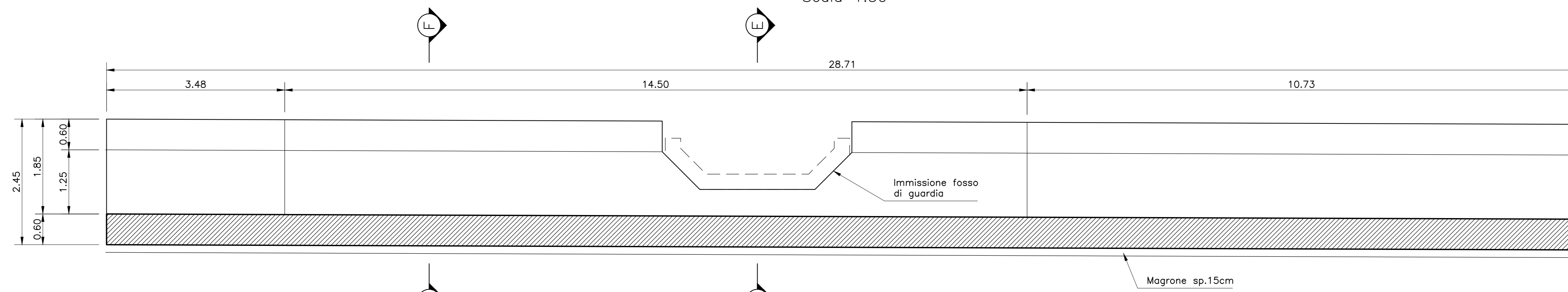
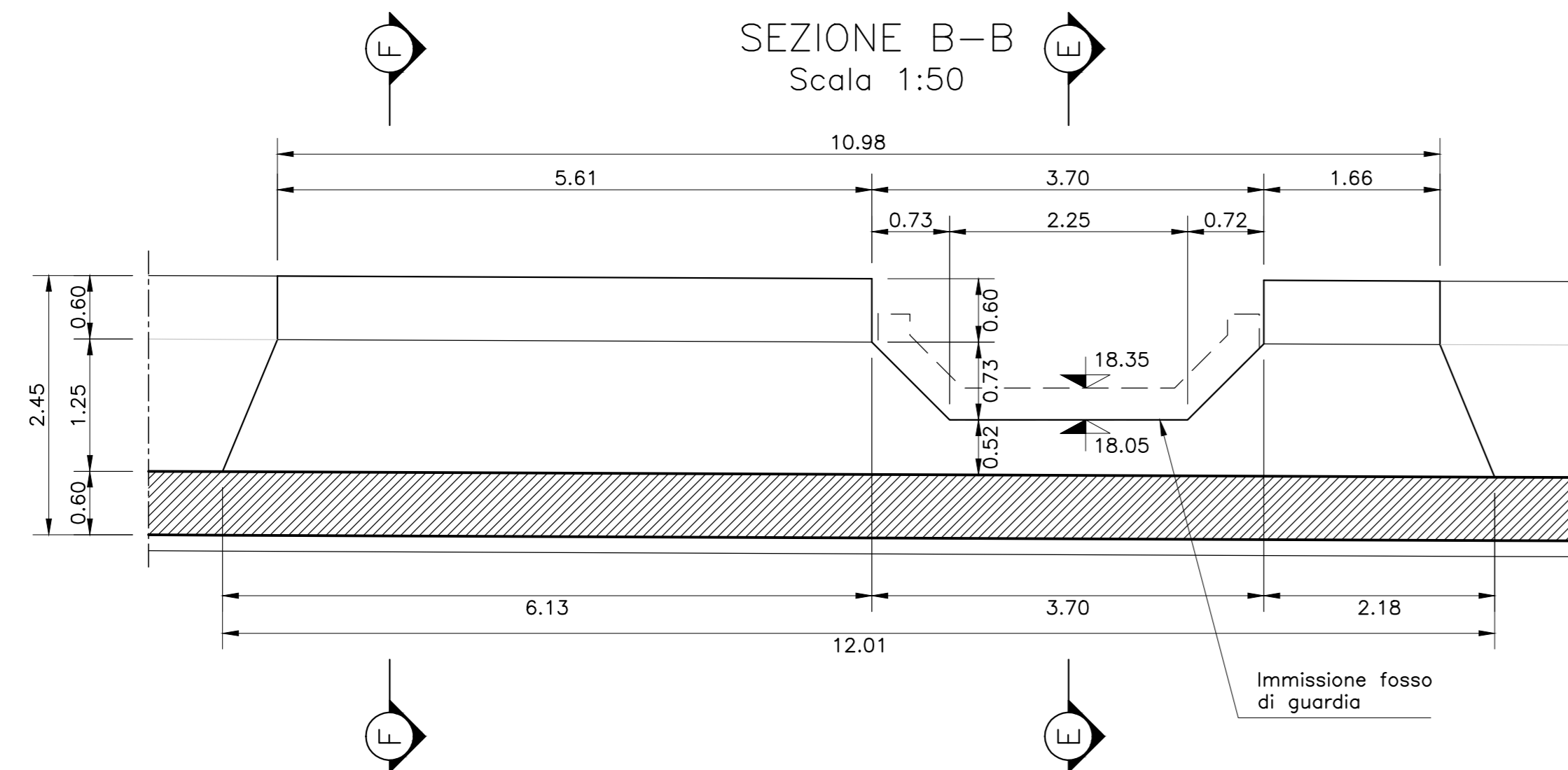


CONCIO 5

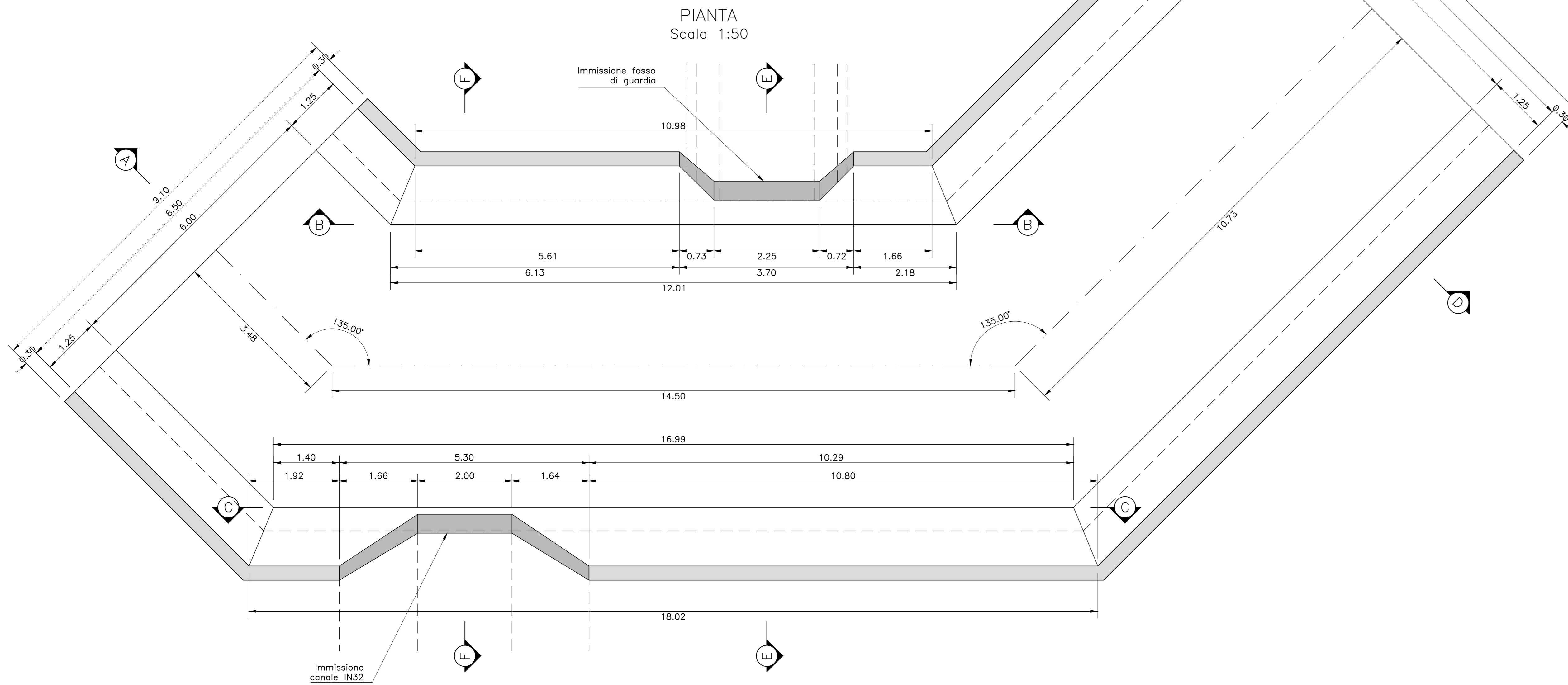
SEZIONE A-A  
(in asse canale)  
Scala 1:50



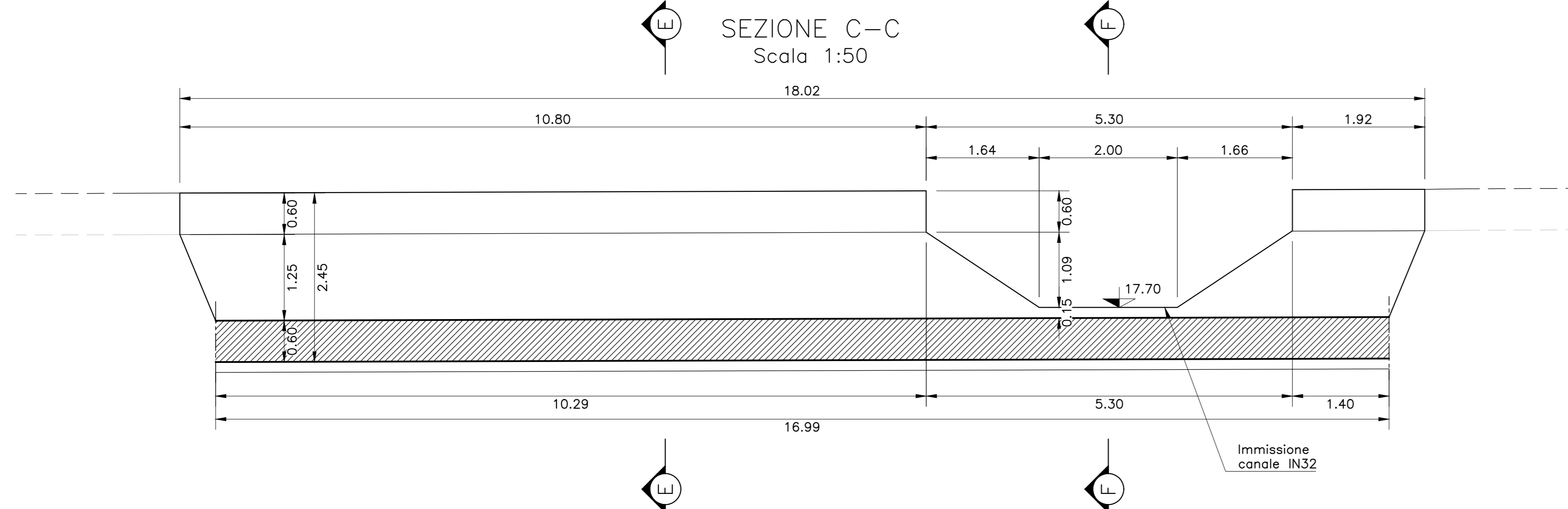
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



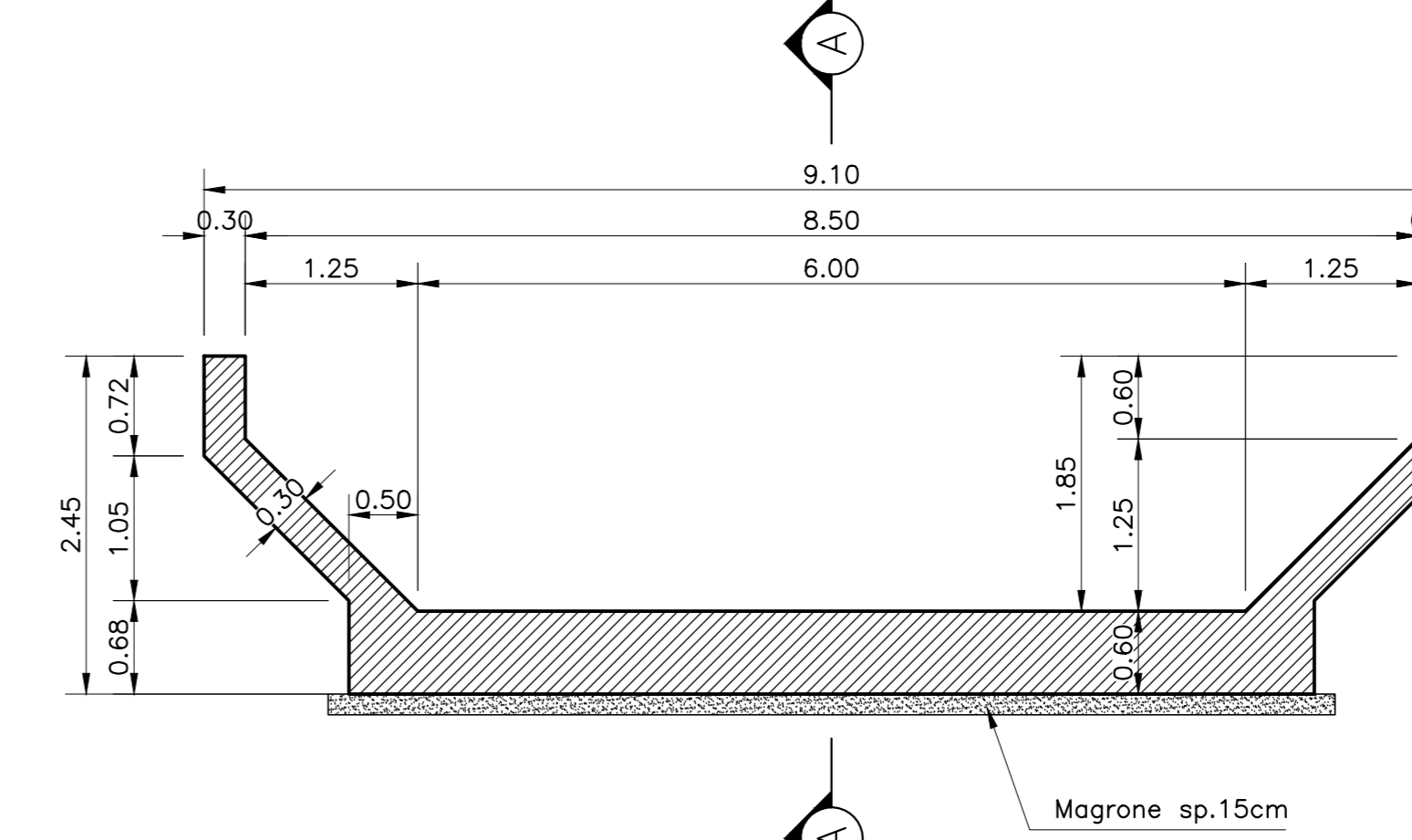
PIANTA  
Scala 1:50



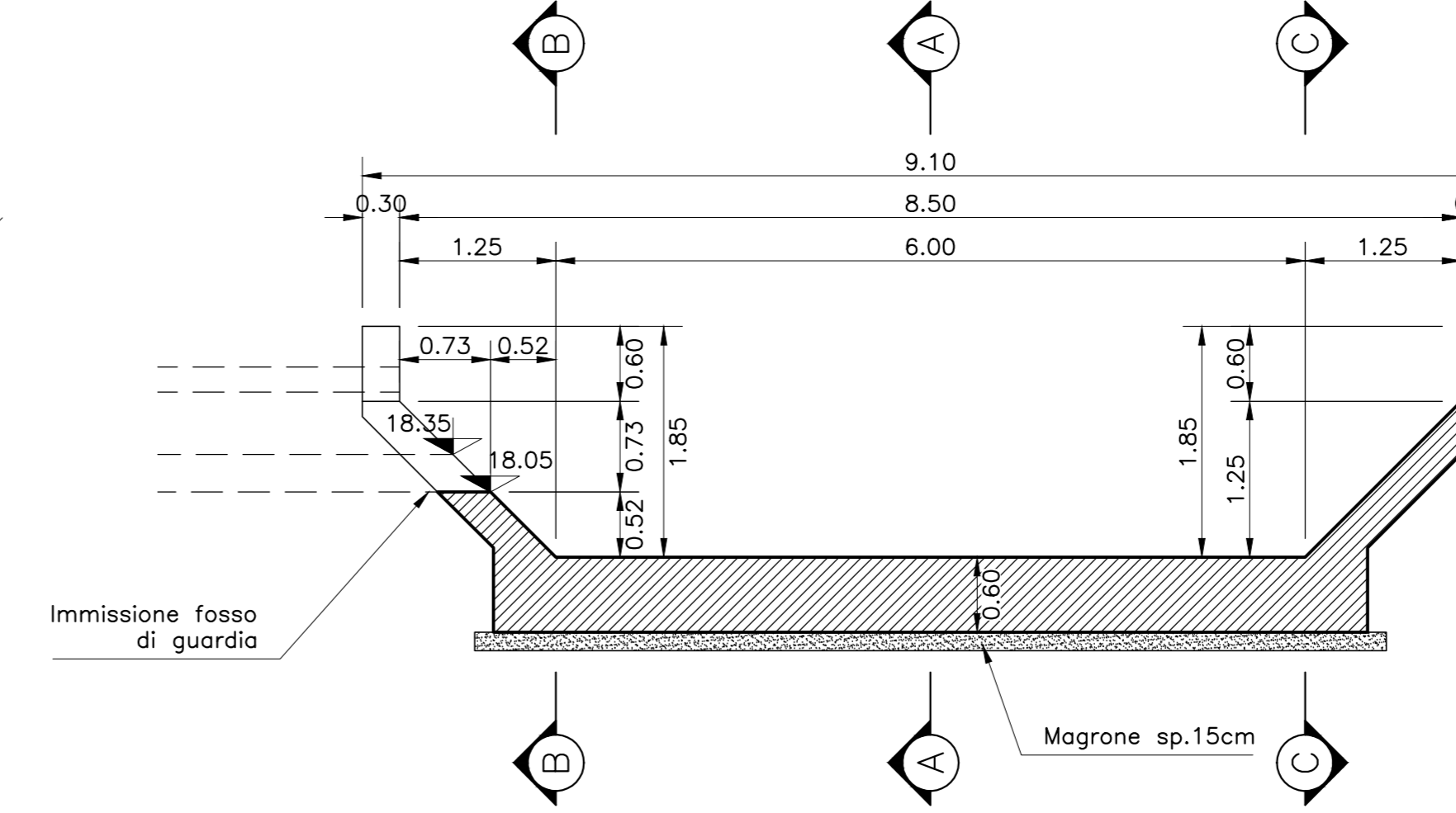
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



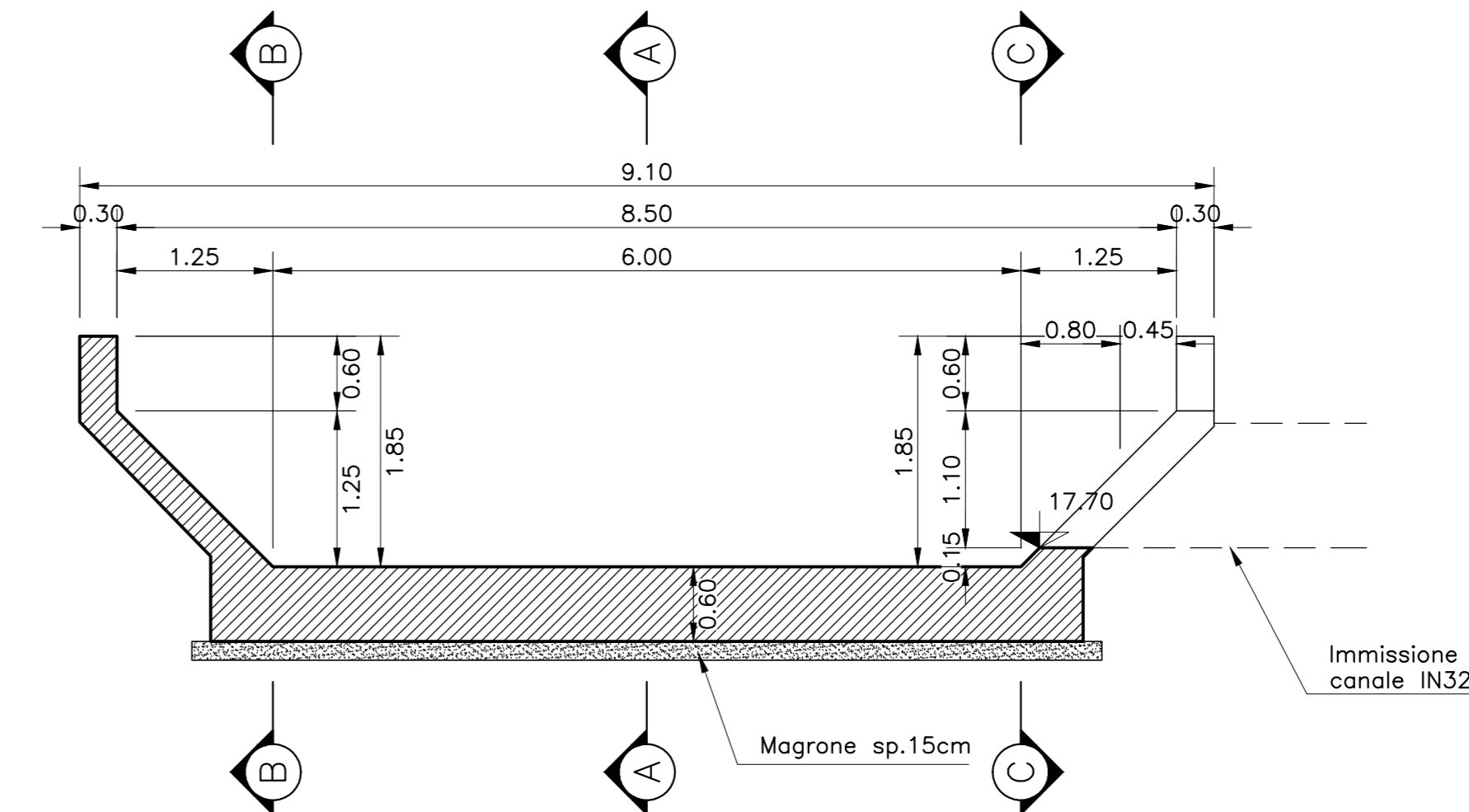
SEZIONE D-D  
(corrente)  
Scala 1:50



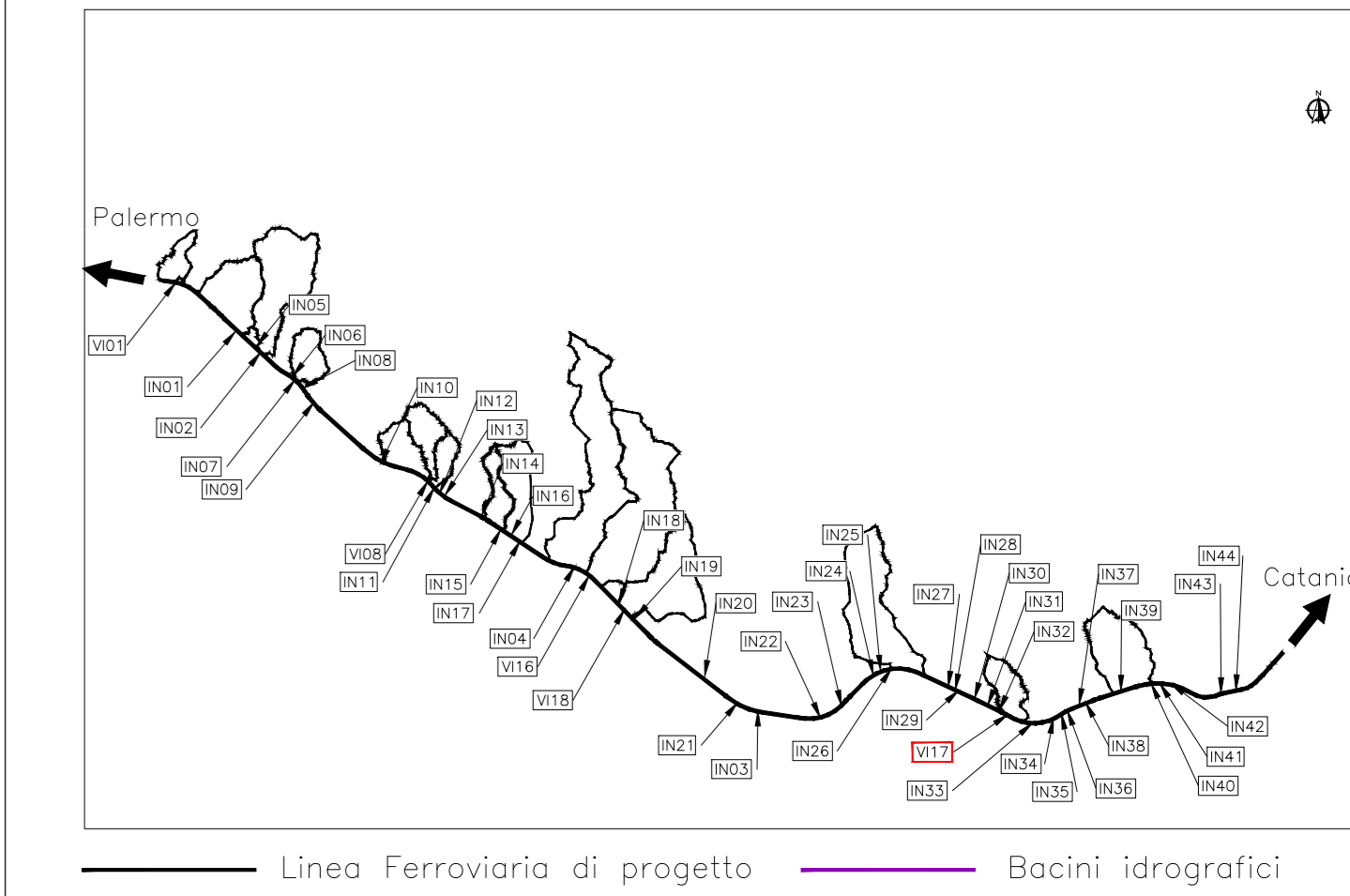
SEZIONE E-E  
(su immissione fosso di guardia)  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
(su immissione canale IN32)  
Scala 1:50



QUADRO D'UNIONE - Scala 1:200000



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** MANDATARIA: **Lombardi**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO  
ID - IDROLOGIA E IDRAULICA  
ATTRAVERSAMENTI MINORI  
CANALE V17  
Carpenteria - Concio 5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. G. PARISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TIANI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS39	10	V	ZI	BB	101200	005	A	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE A SEGUITO DI 02/10/2023	F. Fiori	10/03/23	C. Bellini	10/03/23	G. Tiani	10/03/23	Ing. G. TIANI	