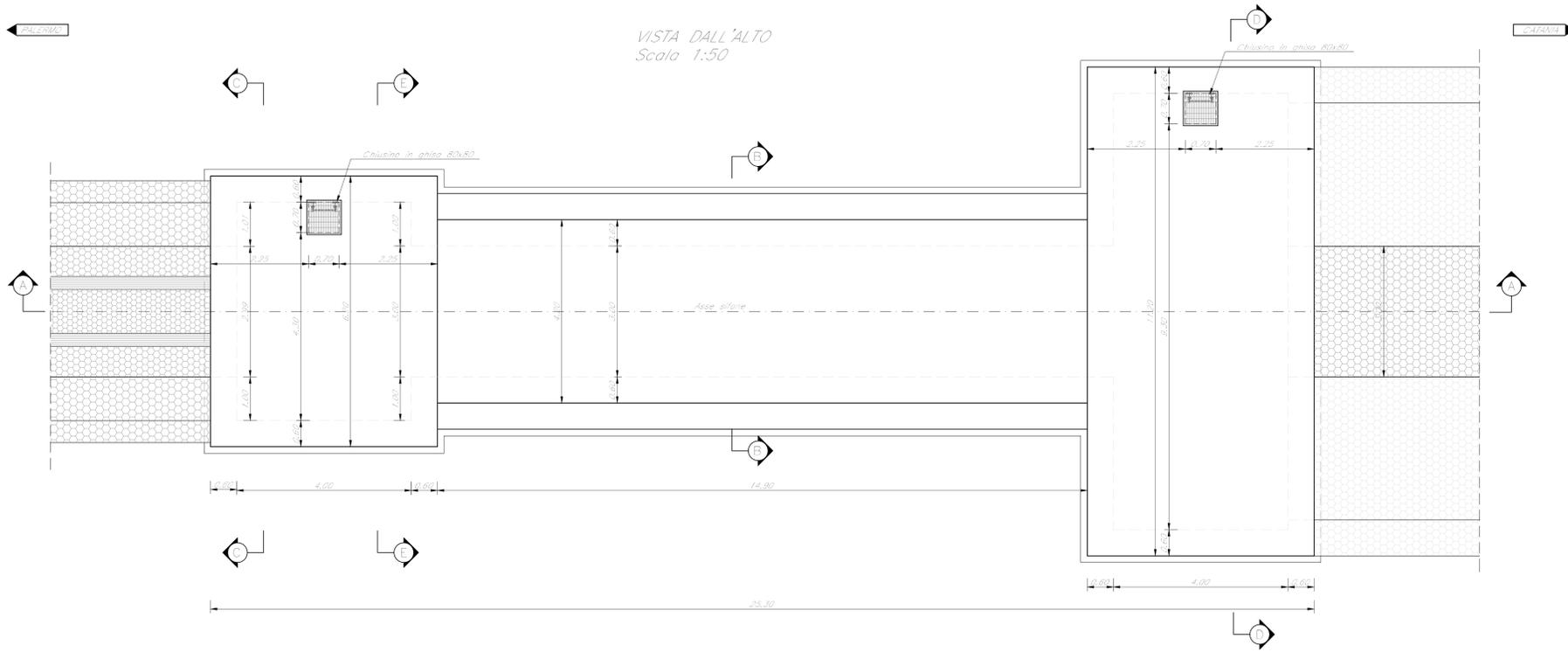


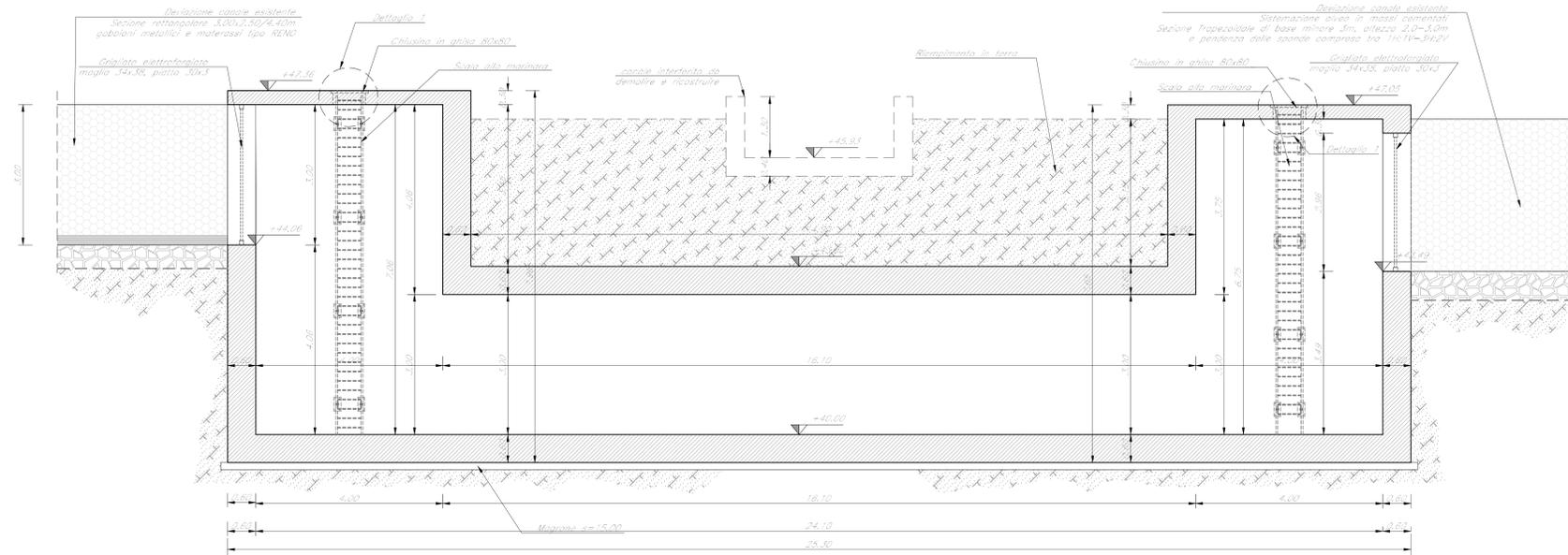
PALERMO

VISTA DALL'ALTO
Scala 1:50

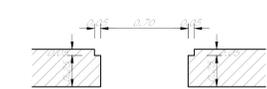
CATANIA



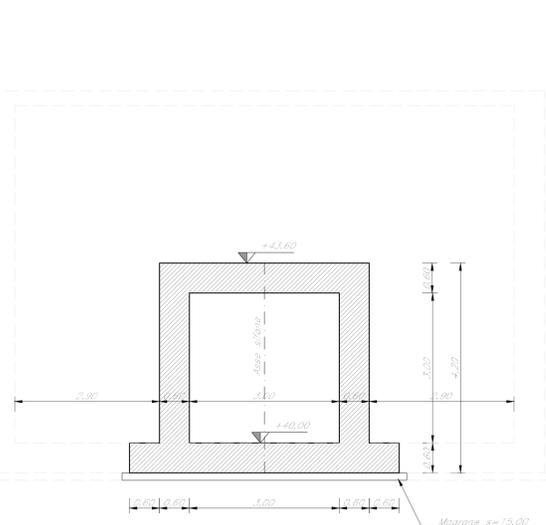
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



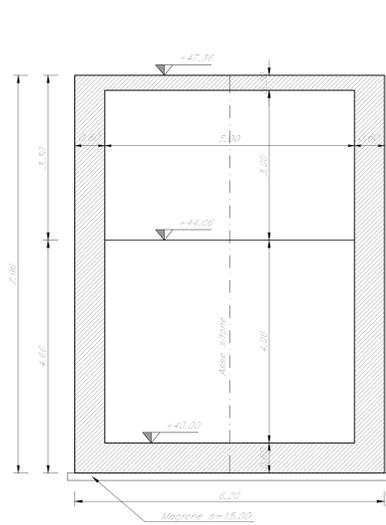
Dettaglio 1
Scala 1:20



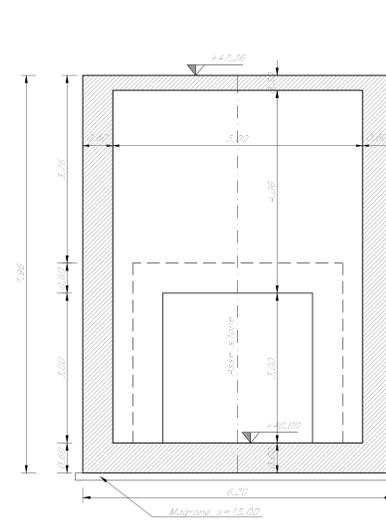
SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50

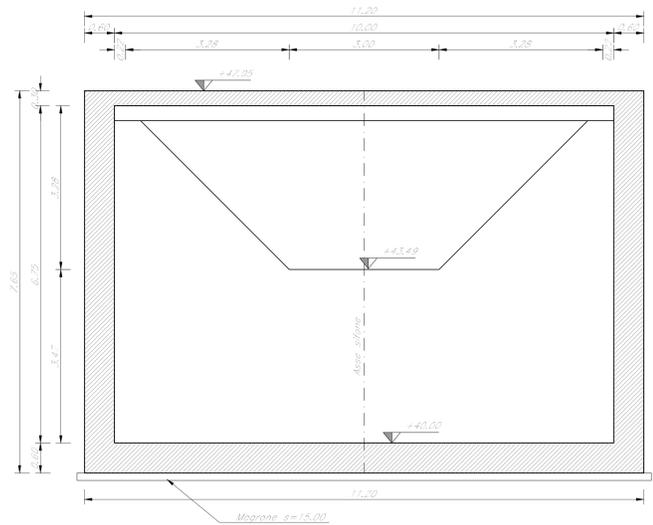


TABELLA MATERIALI						
CALCESTRUZZO						
Tipi	Rapporto q/v max (m³/m³)	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza (m³/m³)	Classe di esposizione (m³/m³)	Classe di durata (m³/m³)	Campi di Impiego
E	0.55	S3-S4	CEM III/A	XA1	25	- Sfondi e strutture sovraccaricate e cariche
E	0.55	S3-S4	CEM III/A	XB1	25	- Elementi e fondazioni carichi ed U/Overstress
E	0.40	S3-S4	CEM III/A	XC2	25	- Cunelette, canalette e cordoli
I	---	---	CEM III/A	XD	---	- Magrane di riempimento e isolamento

ACCIAIO	
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROCALDATE	B450C fyk = 450N/mm² 1.15 - fyk/fyk = 1.35 fyk = tensione caratteristica di snervamento fRm = tensione caratteristica di rottura

GEOTESSILE	
Massa areica	>=400g/m²
Spessore	>=4mm >=1.5mm
Resistenza a trazione: medio tra la direzione di produzione e la trasversale	>=24kN/m >=21kN/m
Resistenza a trazione: medio in una delle due direzioni	>=40kN/m >=30-35kN/m >=1.4kN
Deformazione a rottura: medio tra la direzione di produzione e la trasversale	>=85%
Deformazione a rottura: medio in una delle due direzioni	>=30-35%
Deformazione alla lacerazione	>=1.4kN
Deformazione di punzonamento	>=4.0kN

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO

CARATTERISTICHE IMPERMEABILIZZAZIONE:	
CARATTERISTICHE DELLA GUAINA BITUMINOSA INFERIORE DA 3 mm -armatura in poliestere a filo continuo -resistenza a rottura o trazione -allungamento a rottura -stabilità di forma a caldo -flessibilità a freddo -resistenza all'invecchiamento -impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa -massa areica -stabilità dimensionale	CARATTERISTICHE DELLA GUAINA BITUMINOSA SUPERIORE DA 4 mm -armatura in poliestere a filo continuo -resistenza a rottura o trazione -allungamento a rottura -stabilità di forma a caldo -flessibilità a freddo -resistenza all'invecchiamento -impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa -massa areica -stabilità dimensionale

PRESCRIZIONI	
COPRIFERRO NETTO	
- SIFONI, CANALFOSSI, CANALI AD U.....	s=40 mm
- CUNETTE, CANALLETTE E CORDOLI.....	s=40 mm

INCIDENZE	
- SIFONI, CANALFOSSI.....	=100 Kg/mc
- CANALI AD U.....	=100 Kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato

APPALTATORE: **salini impreglio** (MANDATARIO), **ASTALDI** (MANDATARIO)

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** (MANDATARIO), **Lombardi** (MANDATARIO)

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO: IN - INTERFERENZE VIARIE ED IDRAULICHE IN20 - Interferenza pk 19+732.15
Carpenteria sifone

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. G. PARISÌ	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS39	10	V	ZZ	BZ	IN2000	002	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	F.Pao	06/02	C.Bellev	06/02	G.Tanzi	06/02	Ing. G. TANZI	

File: RS39-10-V-ZZ-BZ-IN2000-002_A.DWG n. Elab.: