



CALCESTRUZZI

Rapporto (UNI EN 206)	Classe di resistenza (UNI EN 206)	Classe di esposizione minima (UNI EN 206)	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax (mm)	Copertura (mm)	Campi di Impiego
1:1	C12/15	XCO	—	25	45-50	Magrone
0,55	S3-S4	C30/37	XA1	25	45-50	Plato, setti verticali, solette di copertura

ACCIAIO PER C.A.

ACCIAIO IN BARRA

Barrile stabilizzato tipo B450C
fyk > 450N/mm² fyk > 540N/mm²
1,15 ≤ fyk/fyk < 1,35
fyk: tensione caratteristica di snervamento
fyR: tensione caratteristica di rottura

GEOTESSILE

Masso areo	>= 300g/m²
Spessore a 2 KPa e 200 KPa	>= 6mm / >= 1,3mm
Resistenza a trazione: medio in una delle due direzioni	>= 2400N/m / >= 210N/m
Deformazione a rottura: medio in una delle due direzioni	>= 65% / >= 30-35%
Deformazione alla lacerazione	>= 1,6KN
Deformazione di punzonamento	>= 4,0KN

CARATTERISTICHE IMPERMEABILIZZAZIONE:

CARATTERISTICHE DELLA GUAINA BITUMINOSA INFERIORE DA 3 mm

- armatura in poliestere
- resistenza a rottura a trazione: 120 gr/mq longit. >500 N trasv. >400 N
- allungamento a rottura: ≥ 40%
- stabilità di forma a caldo: a 140 °C
- stabilità di forma a freddo: a -10°C
- resistenza all'invecchiamento: a -5°C
- impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa
- massa areica: >= 3 e <= 3,5 Kg/mq
- stabilità dimensionale: <= 0,5%

CARATTERISTICHE DELLA GUAINA BITUMINOSA SUPERIORE DA 4 mm

- armatura in poliestere a filo continuo
- resistenza a rottura a trazione: 250 gr/mq longit. >900 N trasv. >900 N
- allungamento a rottura: ≥ 40%
- stabilità di forma a caldo: a 140 °C
- stabilità di forma a freddo: a -15°C
- resistenza all'invecchiamento: a -10°C
- impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa
- massa areica: 4-10,3 Kg/mq
- stabilità dimensionale: <= 0,5%

NOTA:

- La soletta di copertura potrà essere realizzata prevedendo predalle puntellate da terra.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregio** MANDATARI: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** MANDATARI: **Lombardi**

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

OPERE CIVILI
VASCA IN C.A.
Particolari costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	VALIDO PER LA COSTRUZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. G. PARISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANI	DIRETTORE LAVORI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS39	10	V	ZZ	BZ	IN5100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Pisci	10/03/2023	C. Bellini	10/03/2023	G. Tani	10/03/2023	Ing. G. TANI

File: RS39-10-V-ZZ-BZ-INS100-001_A.DWG n. Elab.: