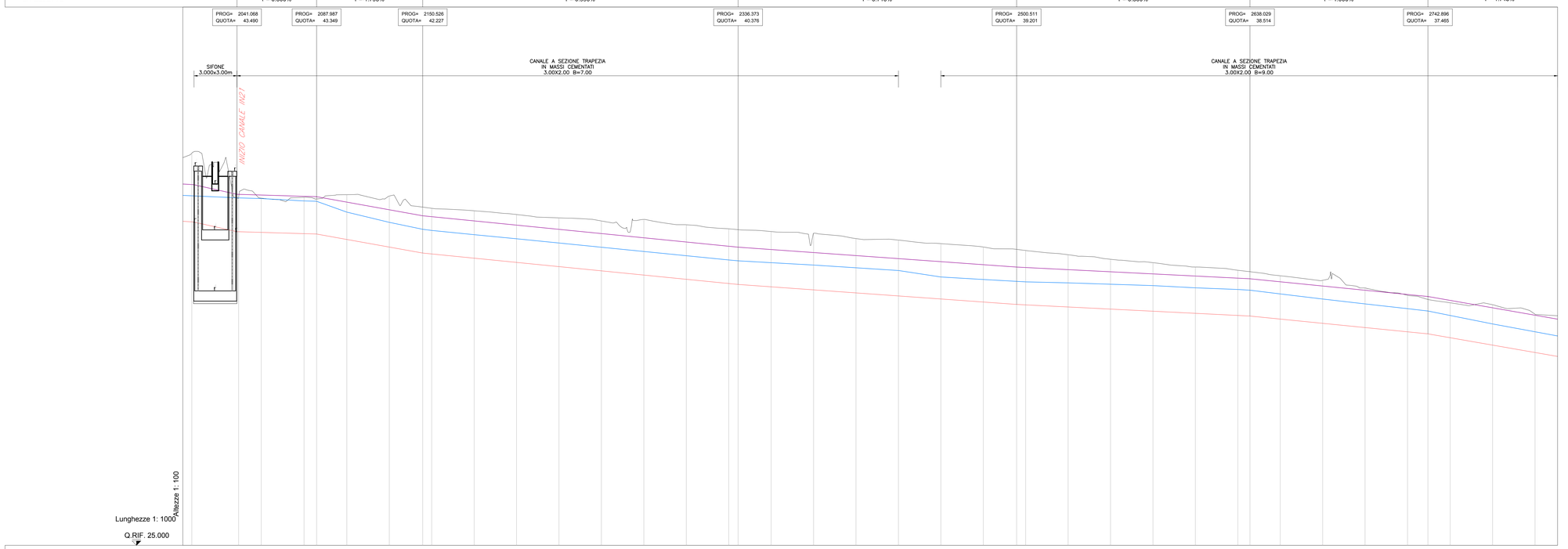
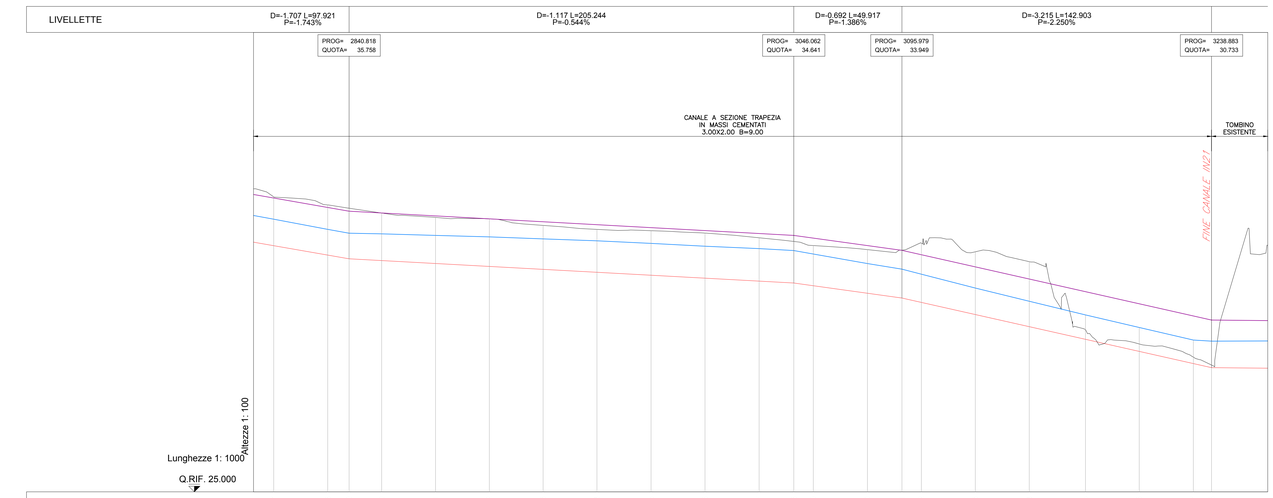
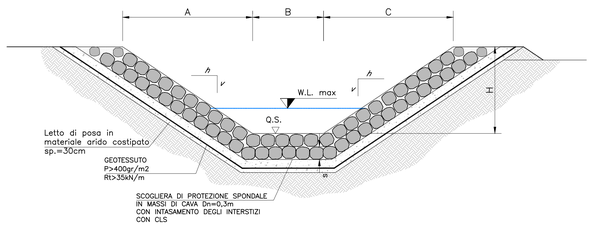


No. SEZIONI	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127
DISTANZE PROGRESSIVE	2014.47	2042.07	2055.35	2080.56	2087.99	2105.63	2130.63	2150.53	2155.63	2180.63	2205.63	2230.63	2255.63	2280.65	2305.86	2330.86	2330.37	2355.86	2380.86	2405.86	2430.86	2455.86	2480.86	2500.51	2505.86	2530.86	2555.86	2580.86	2605.86	2630.86	2638.03	2655.86	2680.86	2705.86	2730.86	2742.90	2756.01	2781.01	2806.01
DISTANZE PARZIALI	27.60	13.29	25.21	7.43	17.84	25.00	19.70	5.10	25.00	25.00	25.00	25.00	25.02	25.01	25.00	0.52	19.48	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	19.65	5.35	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	7.17	17.83	25.00	25.00	25.00	12.04	13.11	25.00	25.00	
QUOTE TERRENO	48.11	45.51	45.47	45.52	45.41	45.67	45.59	44.94	44.67	44.72	44.50	44.30	44.12	44.21	43.89	43.66	43.61	43.50	43.39	43.08	42.89	42.78	42.59	42.45	42.38	42.13	41.86	41.66	41.40	41.22	41.13	40.89	40.62	40.17	39.74	39.49	39.30	39.16	38.62
QUOTE SCORRIMENTO	44.07	43.49	43.45	43.37	43.35	43.03	42.58	42.23	42.17	41.92	41.68	41.43	41.18	40.93	40.66	40.43	40.38	40.24	40.06	39.80	39.70	39.52	39.34	39.20	39.17	39.05	38.92	38.80	38.67	38.55	38.51	38.34	38.09	37.84	37.59	37.47	37.34	36.80	36.37
TIRANTE IDRAULICO	45.60	45.48	45.44	45.30	45.28	44.64	44.04	43.63	43.56	43.31	43.07	42.82	42.57	42.32	42.07	41.82	41.77	41.66	41.52	41.36	41.20	40.82	40.67	40.56	40.53	40.47	40.39	40.31	40.18	40.08	40.04	39.82	39.52	39.23	38.95	38.81	38.55	38.05	37.59
ETTOMETRICHE	21									22								23								24												25			



No. SEZIONI	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148
DISTANZE PROGRESSIVE	2806.01	2830.96	2840.82	2855.85	2880.70	2905.55	2930.39	2955.24	2980.19	3005.10	3030.08	3046.06	3055.10	3080.09	3095.98	3104.98	3129.86	3154.75	3180.69	3205.52	3230.48	3238.88
DISTANZE PARZIALI	25.00	24.95	9.86	15.04	24.85	24.84	24.84	24.85	24.95	24.91	24.98	15.98	9.04	24.99	15.89	9.00	24.89	24.89	25.94	24.83	24.96	8.40
QUOTE TERRENO	36.62	36.25	36.09	37.87	37.97	37.60	37.30	37.12	37.06	36.95	36.73	36.56	36.37	36.16	36.16	36.48	36.08	35.63	32.49	31.83	31.22	30.85
QUOTE SCORRIMENTO	36.37	35.93	35.78	35.68	35.54	35.41	35.27	35.14	35.00	34.86	34.73	34.64	34.62	34.17	33.95	33.75	33.19	32.63	32.04	31.48	30.92	30.73
TIRANTE IDRAULICO	37.59	37.12	36.94	36.91	36.84	36.77	36.68	36.59	36.47	36.34	36.23	36.14	35.98	35.54	35.28	35.05	34.41	33.80	33.17	32.59	32.01	31.96
ETTOMETRICHE	28					29					30				31					32		

SEZIONE TIPOLOGICA CANALE TRAPEZIO IN MASSI CEMENTATI
Scala 1:50



DIMENSIONE CANALE									
Progr. iniziale [km]	Progr. finale [km]	A[m]	B[m]	C[m]	H[m]	s[m]	h[m]	v[m]
2+040.92	2+430.86	3.00	2.00	2.00	2.00	0.60	1	1
2+455.86	3+238.88	3.00	3.00	3.00	2.00	0.60	3	2

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTI: ASTALDI; Costruzioni Linee Ferroviarie S.p.A.; SEFEL

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: TECH PROJECT Ingegneria Integrata; MANDANTI: Lombardi Ingegneria S.r.l. Lombardi Srl Ingegneri Consulenti; Italconsult Progettazione ed Ingegneria

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

ID - IDROLOGIA E IDRAULICA

ATTRAVERSAMENTI MINORI

Profilo longitudinale Canale IN20-IN21-IN03 Ta. 2/3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		
DIRETTORE TECNICO PARISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE		
GIOVANNI 03.08.2023 15:01:31 UTC	Ing. G.TANZI		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS39	10	V	ZZ	FZ	ID1200	013	B	1:1000/1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione a seguito di Ods n.1607	F.Ricci	06/2023	C.Beltrami	06/2023	G.Tanzi	06/2023	Ing.G.TANZI
B	Emissione a seguito di RdV 0000000433	F.Ricci	06/2023	C.Beltrami	06/2023	G.Tanzi	06/2023	

Agosto 2023

File: RS39-10-V-ZZ-FZ-ID1200-013_B.DWG — n. Elab.: