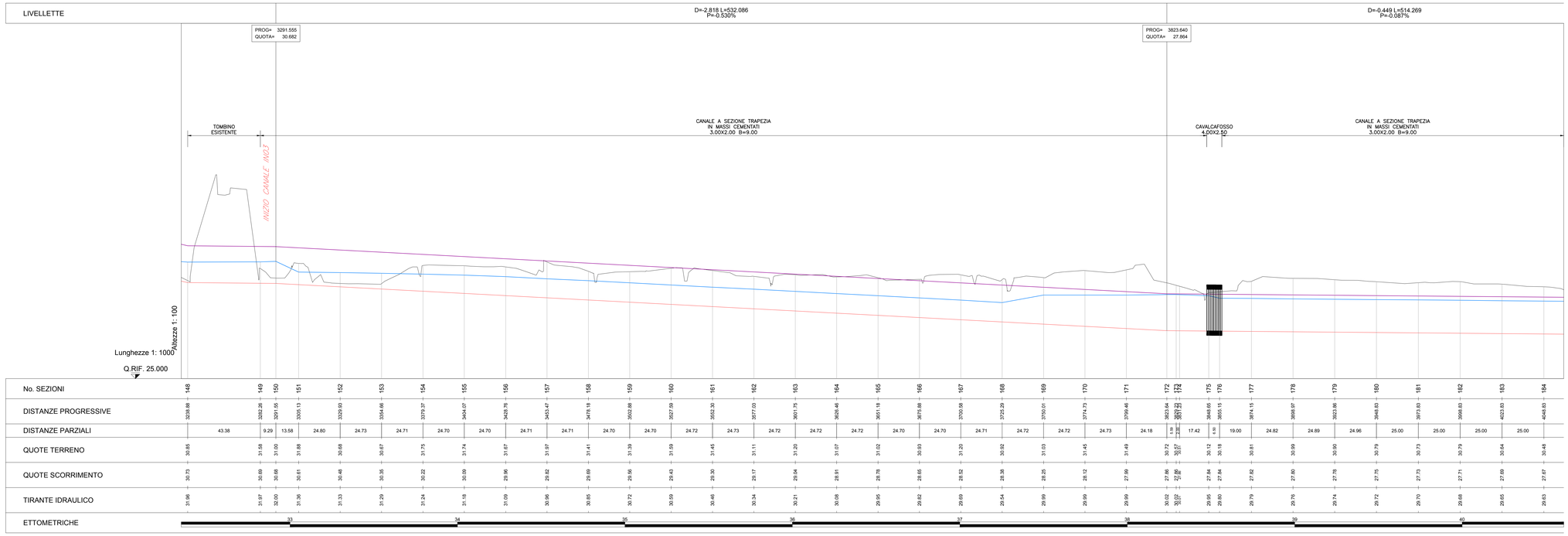
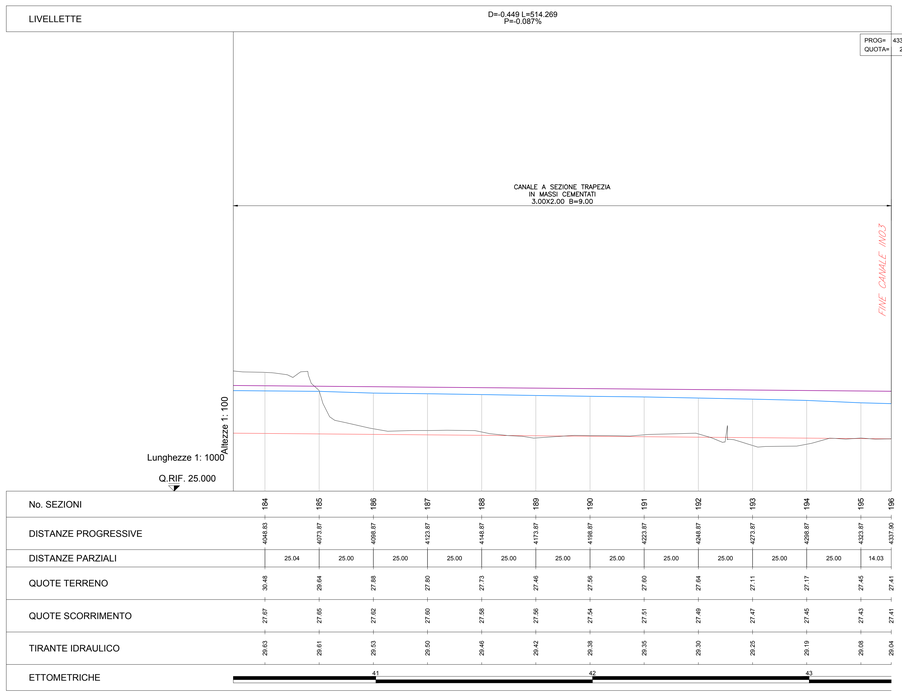
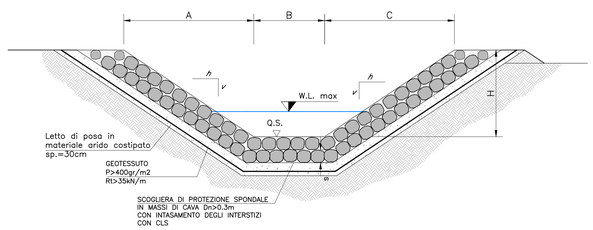




SEZIONE TIPOLOGICA CANALE TRAPEZIO IN MASSI CEMENTATI
Scala 1:50



A[m]	B[m]	C[m]	H[m]	s[m]	h[m]	v[m]
3.00	2.00	2.00	2.00	0.60	1	1

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTI: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: TECH PROJECT Ingegneria Integrata — MANDANTI: Lombardi Ingegneria S.r.l. / Lombardi SA Ingegneri Consulenti

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

ID - IDROLOGIA E IDRAULICA
ATTRAVERSAMENTI MINORI
Profilo longitudinale Canale IN20-IN21-IN03 Ta. 3/3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		
DIRETTORE TECNICO G. PARISI GIOVANNI 03.08.2023 15:01:31 UTC	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G.TANZI		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS39	10	V	ZZ	FZ	ID1200	014	B	1:1000/1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione a seguito di Ods n.1607	F.Ricci	06/2023	C.Beltrami	06/2023	G.Tanzi	06/2023	Ing.G.TANZI
B	Emissione a seguito di RdV 0000004433	F.Ricci	08/2023	C.Beltrami	08/2023	G.Tanzi	08/2023	
								Agosto 2023

File: RS39-10-V-ZZ-FZ-ID1200-014_B.DWG — n. Elab.: