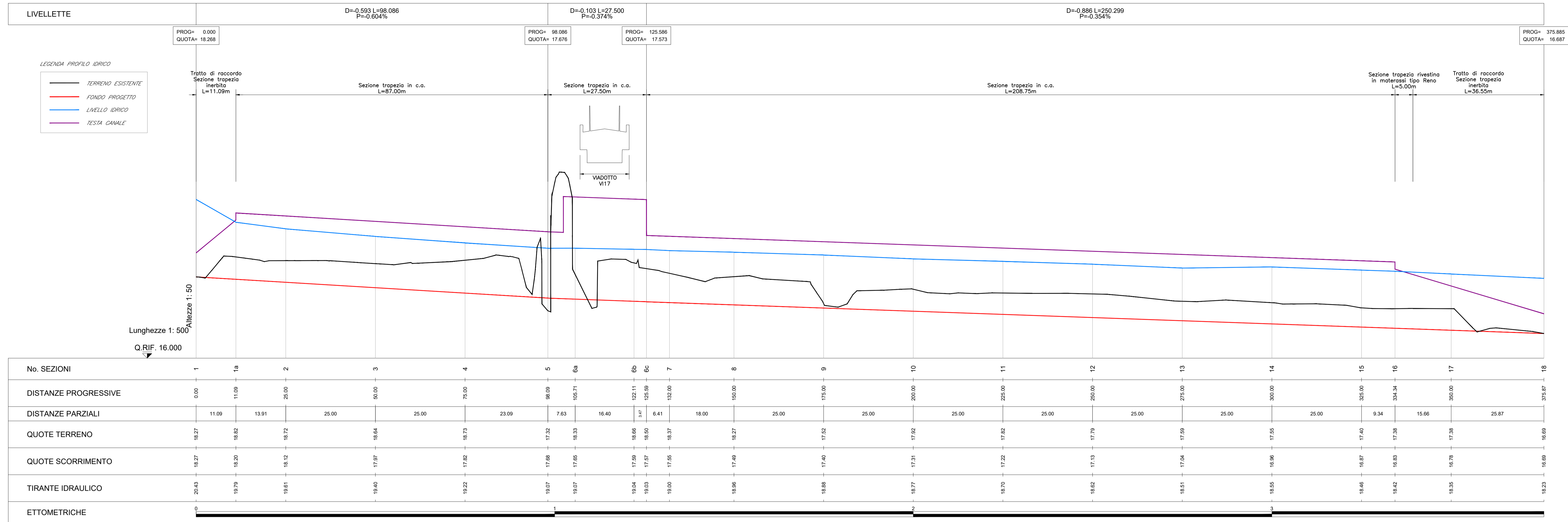
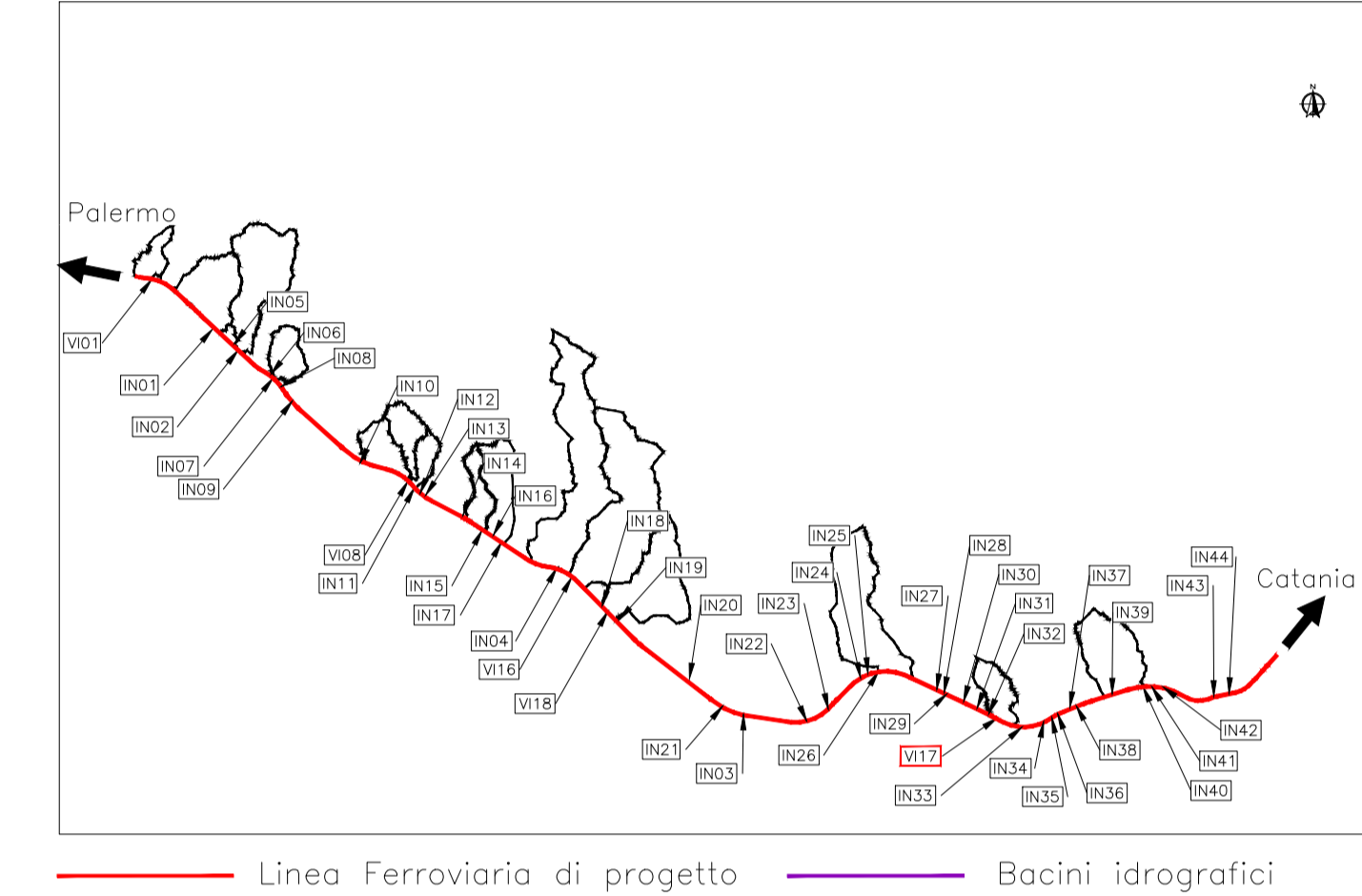


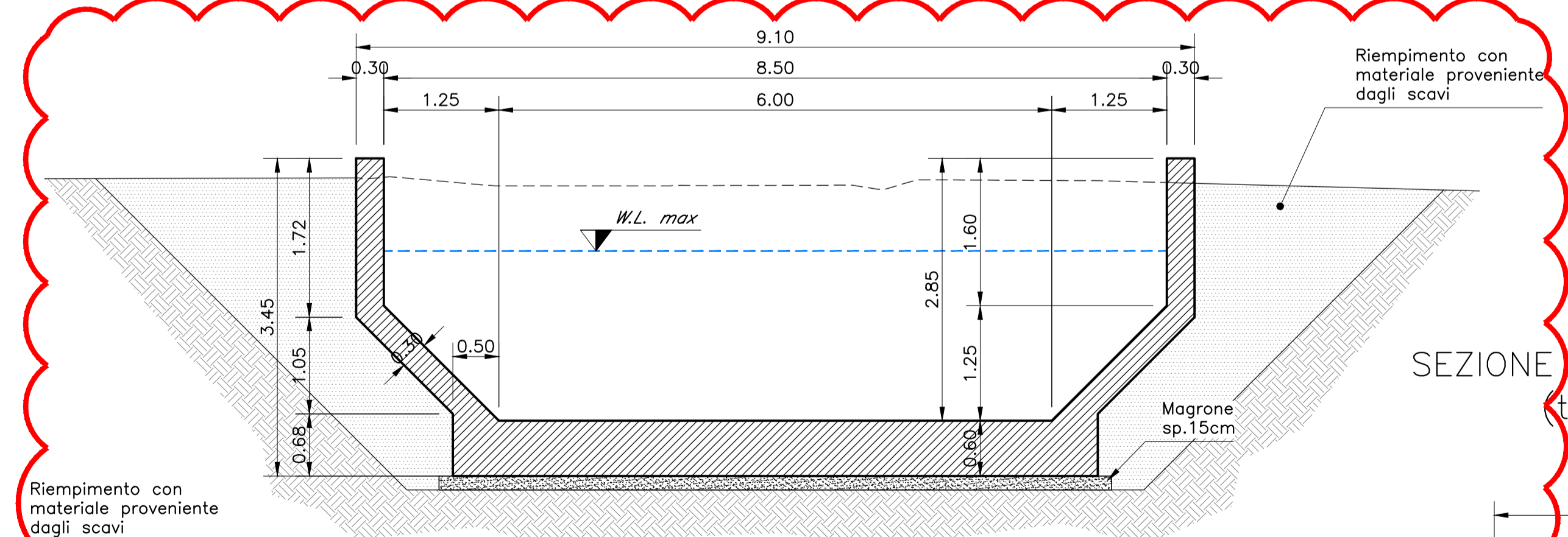
PROFILO LONGITUDINALE



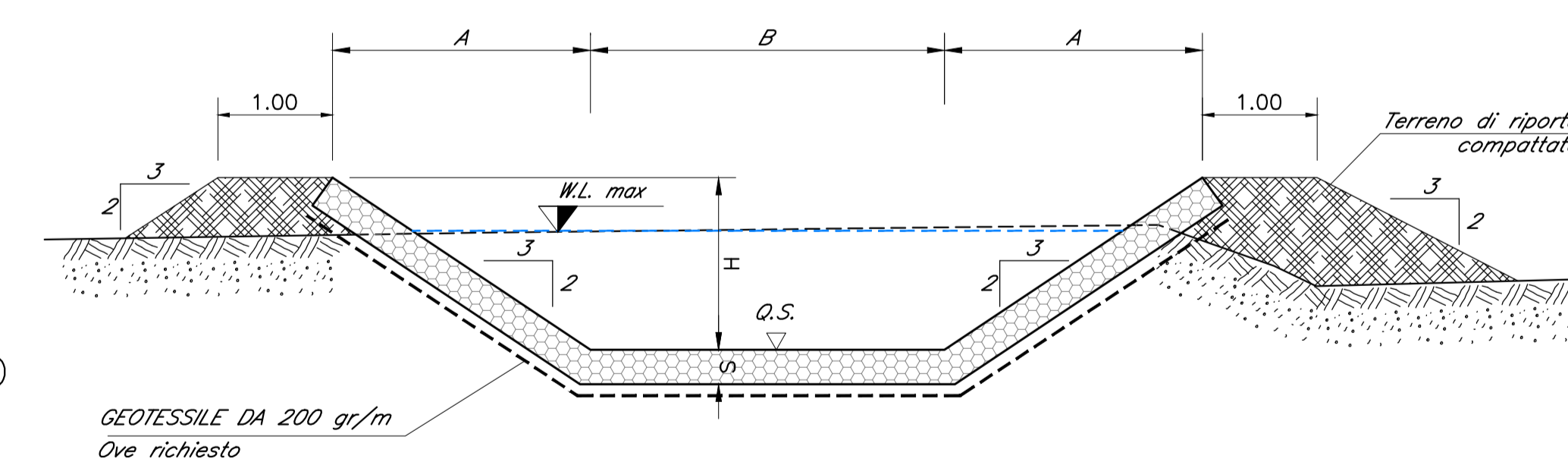
QUADRO D'UNIONE - Scala 1:200000



SEZIONE CANALE TRAPEZIO IN C.A. IN CORRISPONDENZA VIADOTTO V117
Scala 1:50

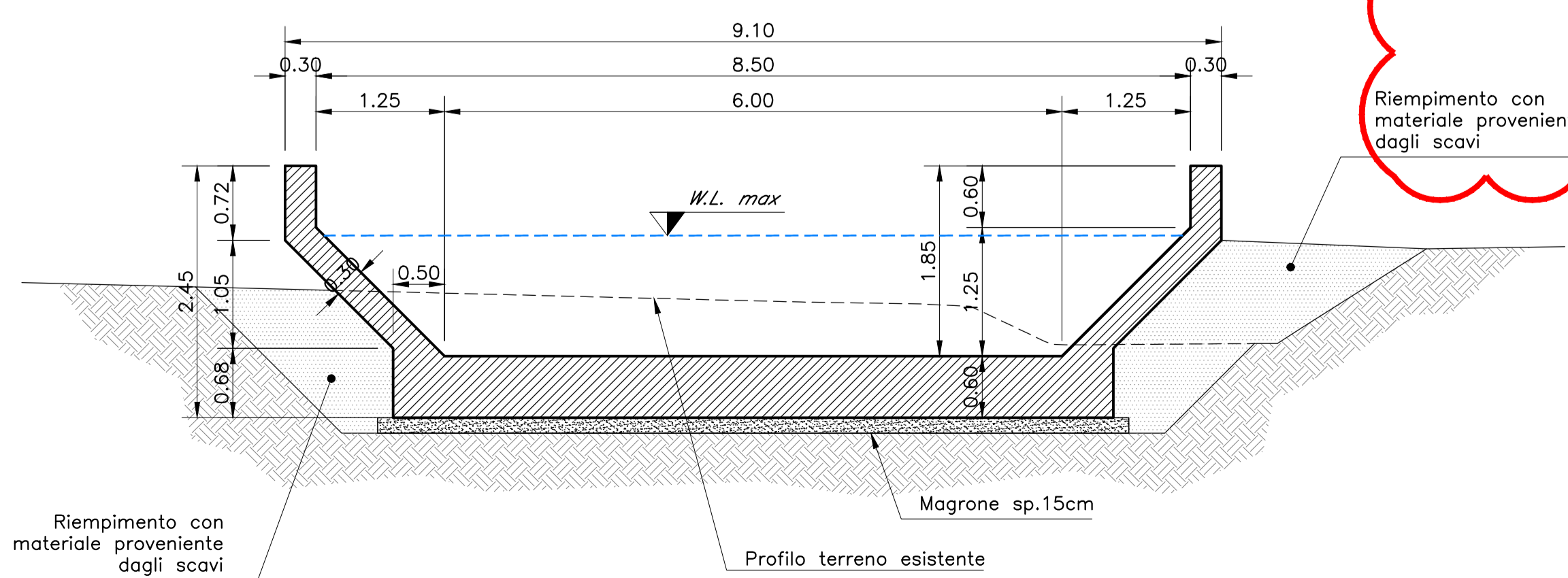


SEZIONE TIPOLOGICA CON RIVESTIMENTO IN MATERASSI TIPO RENO (sbocco canale in c.a.)
Scala 1:50

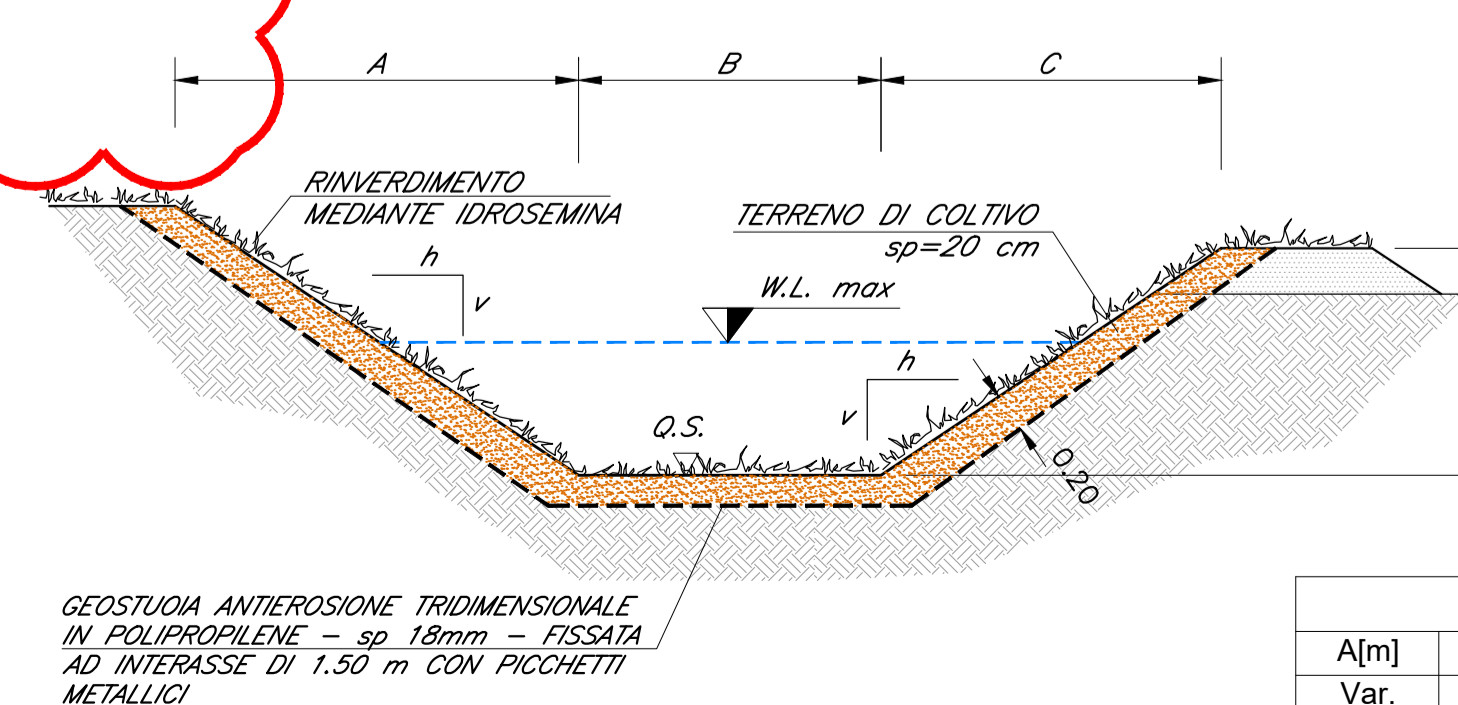


DIMENSIONE CANALE						
A[m]	B[m]	C[m]	H[m]	s[m]	h[m]	v[m]
2.48	6	2.48	1.65	0.50	3	2

SEZIONE CORRENTE CANALE TRAPEZIO IN C.A.
Scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA CANALE TRAPEZIO INERBITO (tratti di raccordo con esistente)
Scala 1:50



DIMENSIONE CANALE						
A[m]	B[m]	C[m]	H[m]	s[m]	h[m]	v[m]
Var.	Var.	Var.	Var.	-	3	2

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** **Lombardi**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO
ID - IDROLOGIA E IDRAULICA
ATTRAVERSAMENTI MINORI
PROFILO E SEZIONI TIPOLOGICHE CANALE V117

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. G. PARISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS39	10	V	ZZ	FZ	ID1200	055	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE A SEGUITO DI OS N 1607	F. Ricci	10/2023	C. Belloni	10/2023	G. Tanzi	10/2023	Ing. G. TANZI	
B	EMISSIONE A SEGUITO DI REV N 478	F. Ricci	12/2023	C. Belloni	12/2023	G. Tanzi	12/2023		