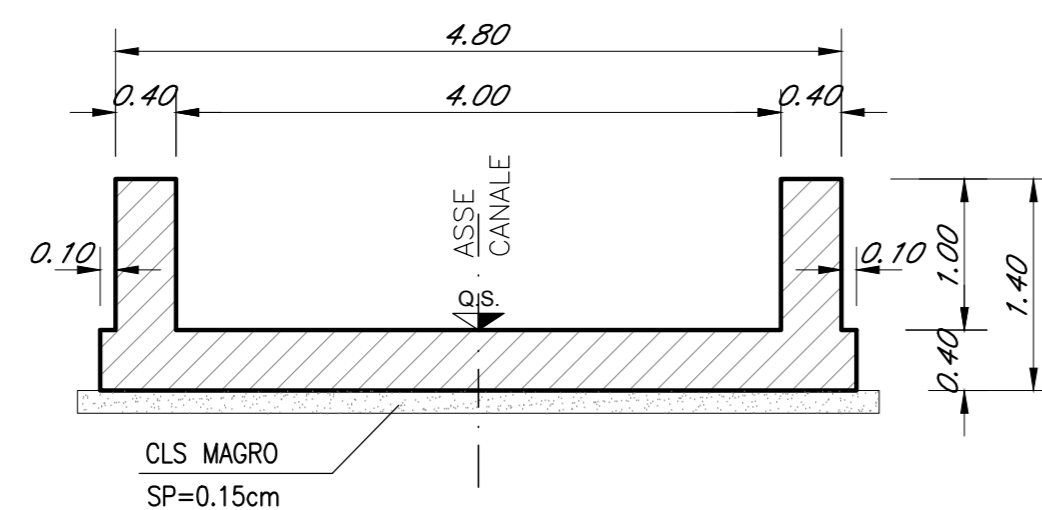
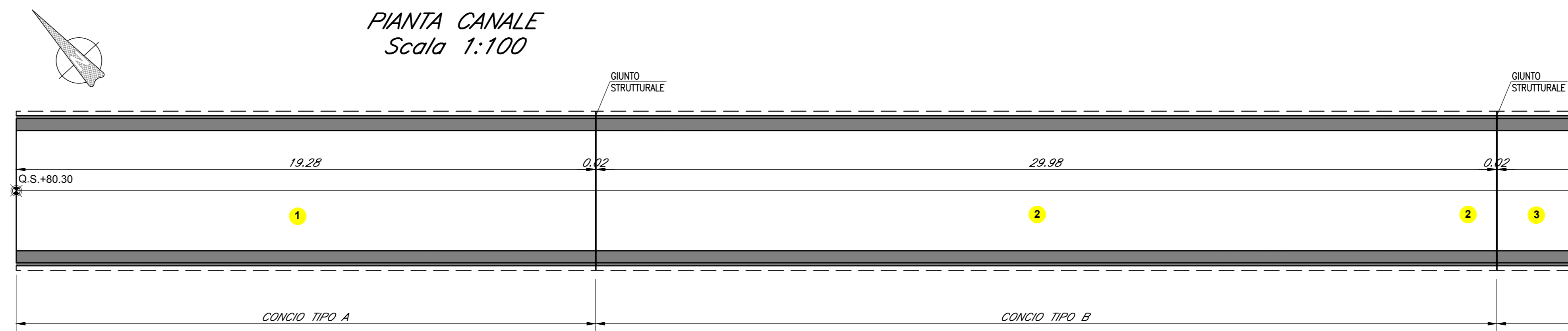


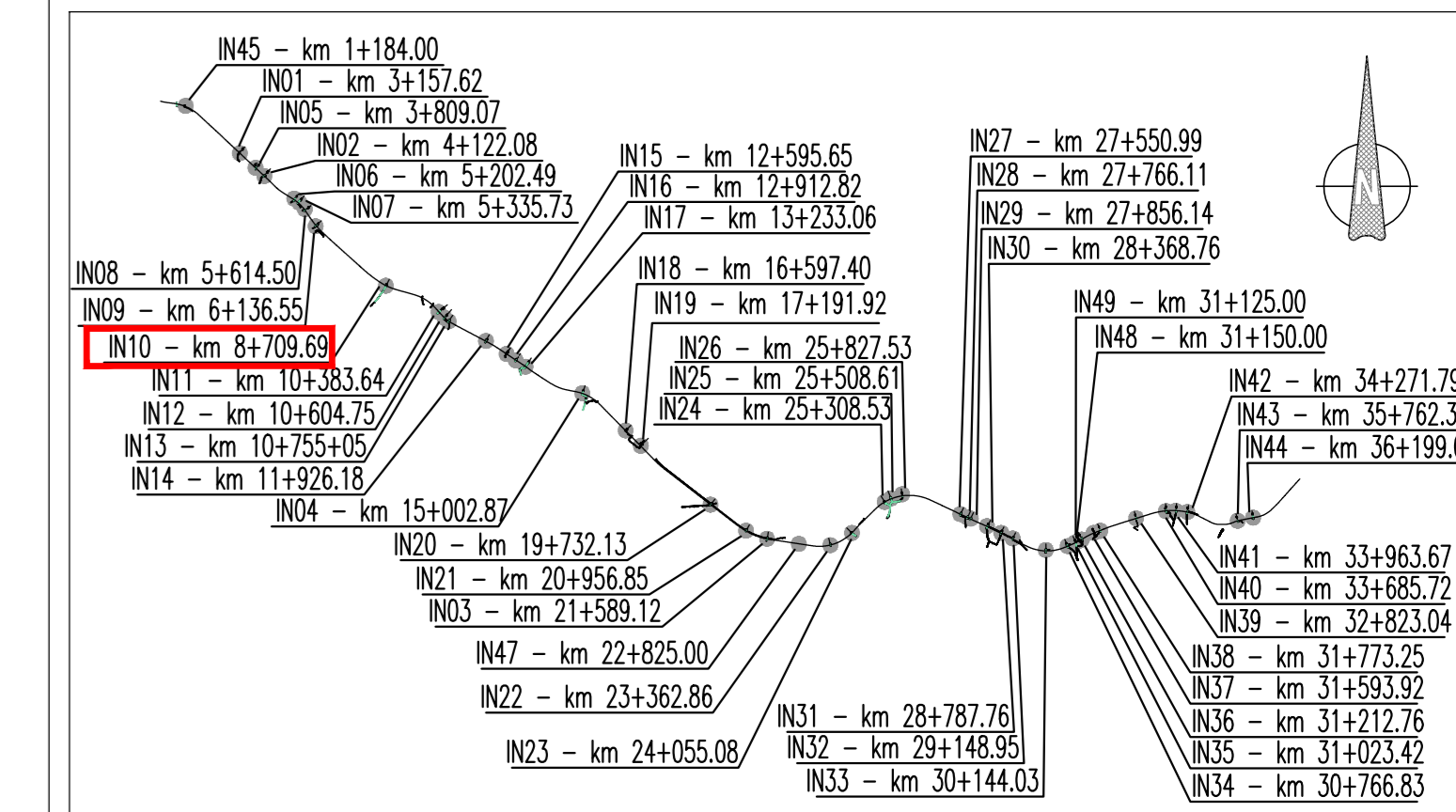
SEZIONE TIPO
Scala 1:50



PIANTA CANALE
Scala 1:100



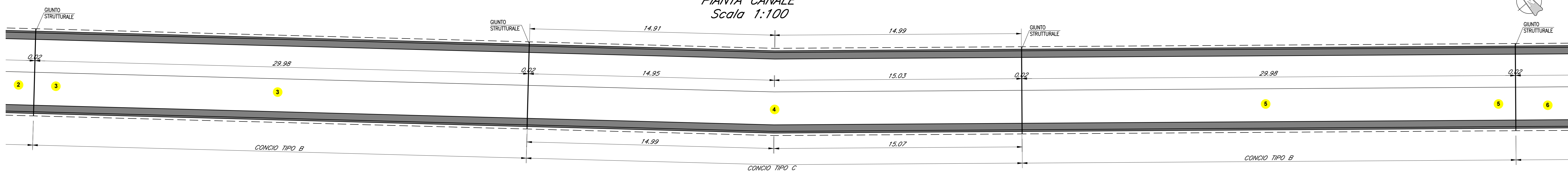
KEY PLAN



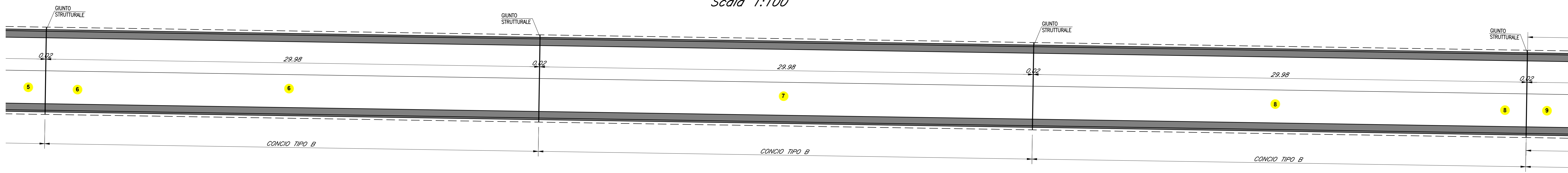
LEGENDA

- Q.S. QUOTA SCORRIMENTO
- Q.S. QUOTA SCORRIMENTO

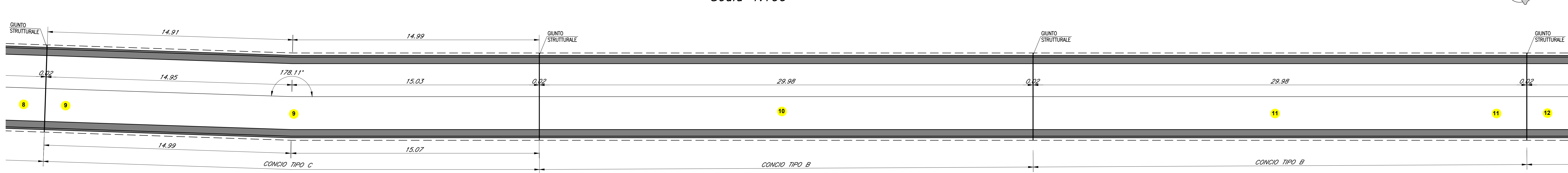
PIANTA CANALE
Scala 1:100



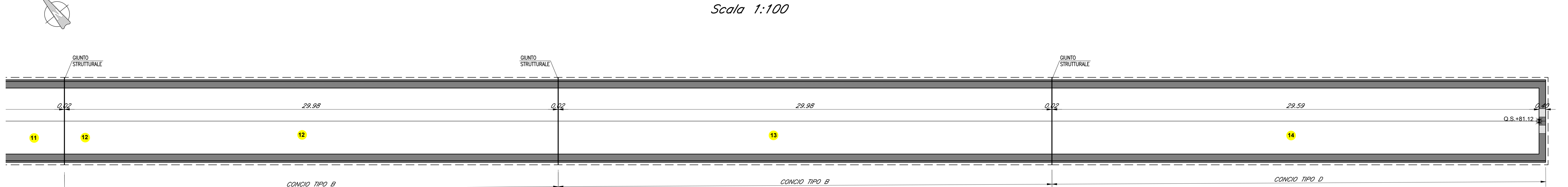
PIANTA CANALE
Scala 1:100



PIANTA CANALE
Scala 1:100



PIANTA CANALE
Scala 1:100



NOTE:
Le sezioni da progr. 7+816,45 a progr. 8+225,54 sostituiscono quelle rappresentate negli elaborati generali.

COMMITTENTE:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

DIREZIONE LAVORI:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

APPALTATORE:  **MANDATARIA**  **MANDANTI**

PROGETTAZIONE:  **MANDATARIA**  **MANDANTI**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA**

DISEGNO
OC - OPERE CIVILI
OC00 - IN10
Carpenteria - Planimetria prospetto e sezione tipologica Tav1/2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. G. PARISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS39	10	V	ZI	PA	IN1000	004	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione a seguito di CA n.1607	F. Alci	06/02/23	C. Bellina	06/02/23	G. Tanzi	06/02/23	Ing. G. TANZI
B	Emissione a seguito di REV. 000000403	F. Alci	06/02/23	C. Bellina	06/02/23	G. Tanzi	06/02/23	

File: RS39-10-V-ZZ-PA-IN1000-004_B.DWG n. Elab.: