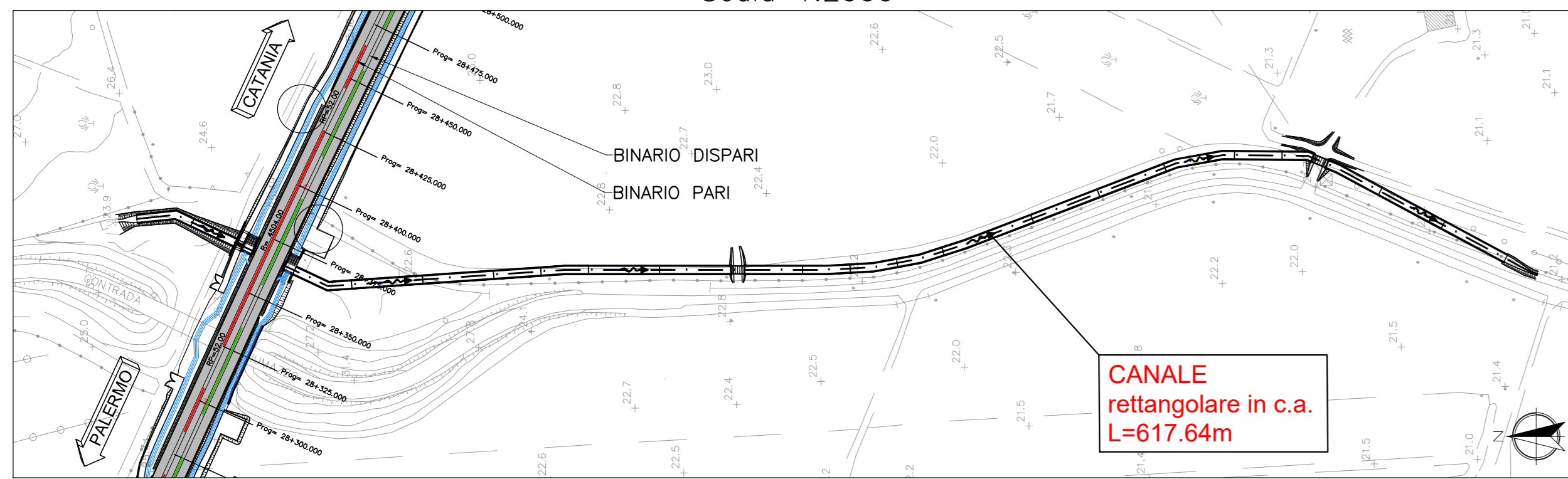
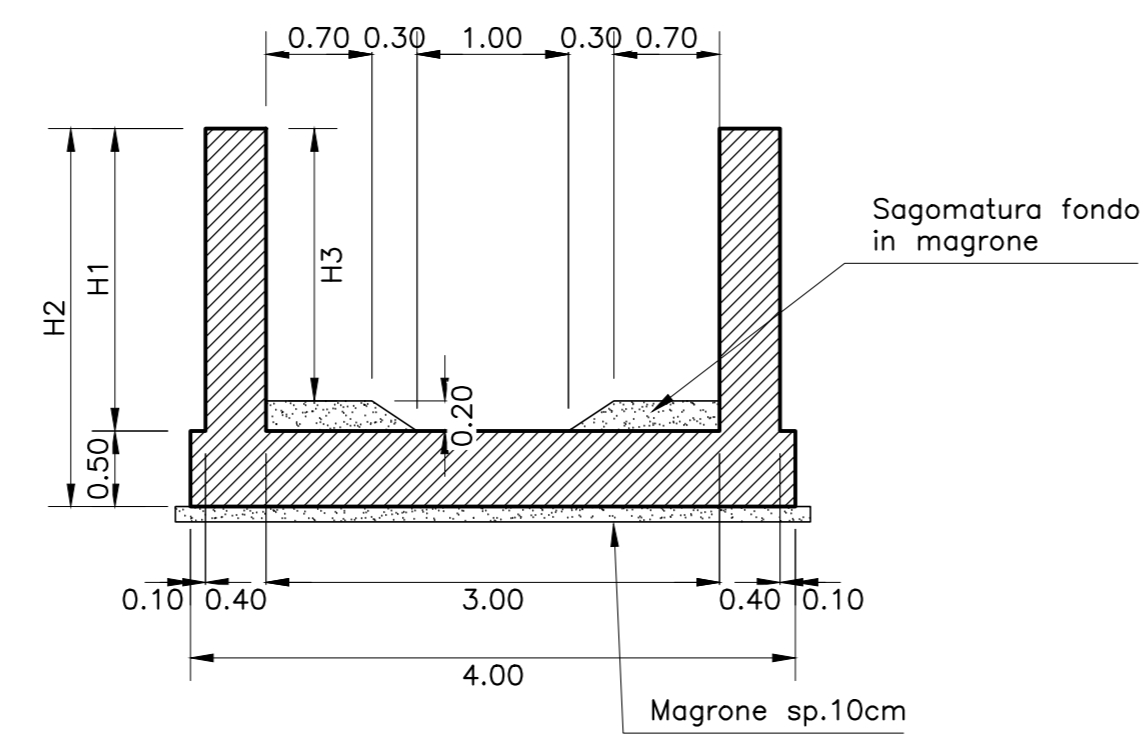


INQUADRAMENTO
Scala 1:2000



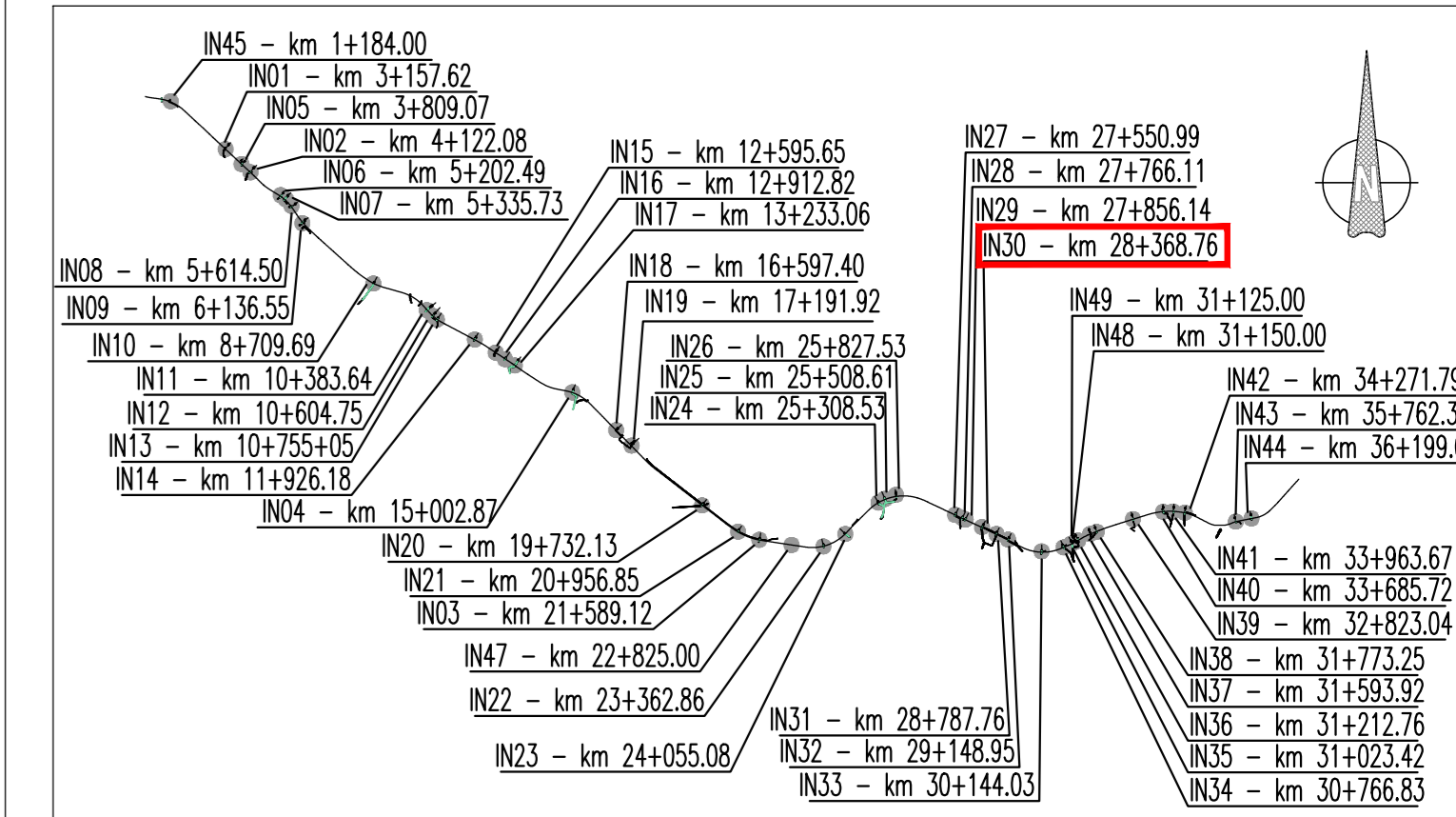
SEZIONE TIPO
Scala 1:50



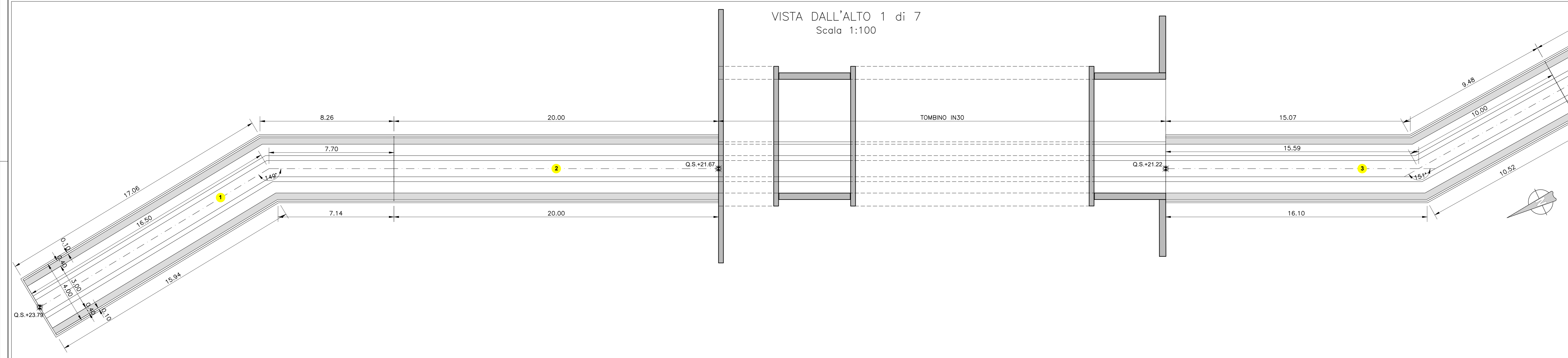
TRATTO	CONCI N°	H1	H2	H3
1 e 4	1-2 e 21-23	1.65	2.15	1.45
2	3-9	2.00	2.50	1.80
3	10-20	1.80	2.30	1.60

CANALE Rettangolare in c.a. IN30

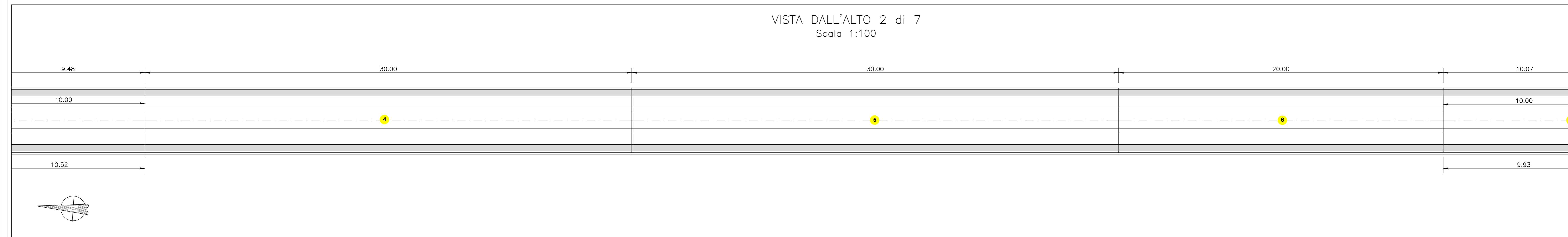
KEY PLAN



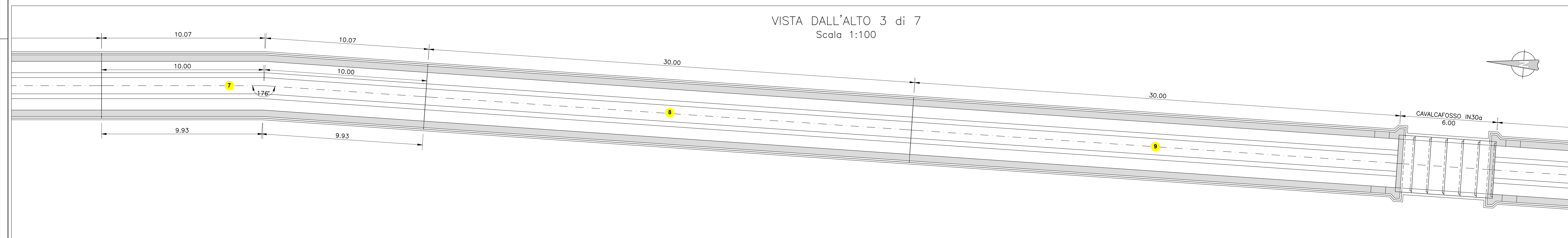
VISTA DALL'ALTO 1 di 7
Scala 1:100



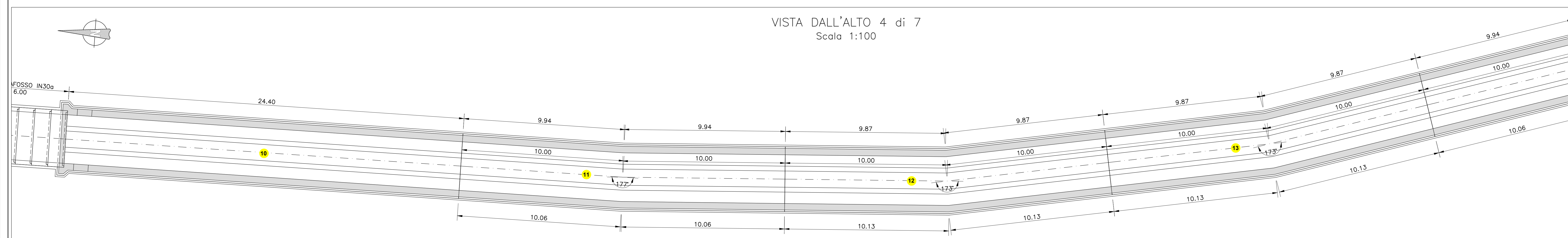
VISTA DALL'ALTO 2 di 7
Scala 1:100



VISTA DALL'ALTO 3 di 7
Scala 1:100



VISTA DALL'ALTO 4 di 7
Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impreglio** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** MANDATARIA: **Lombardi**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO
INTERFERENZE VIARIE E IDRAULICHE
IN30 - Interferenza pk 28+368.75
Carpenteria
Planimetria e sezione tipo - Tav. 1/2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. G. PARISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANDI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS39	10	V	ZI	PA	IN3000	001	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	F. Ricci	06/03	C. Bellini	06/03	G. Tandi	06/03	Ing. G. TANDI
B	EMMISSIONE A SEGUITO HDV (00000000)	F. Ricci	06/03	C. Bellini	06/03	G. Tandi	06/03	