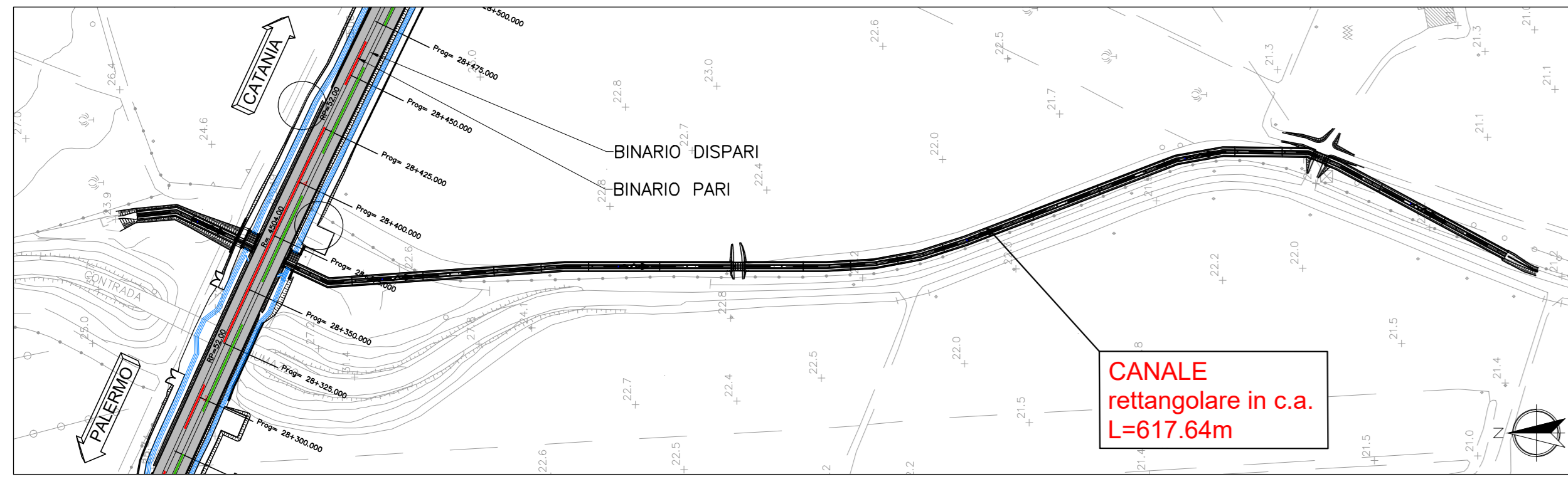
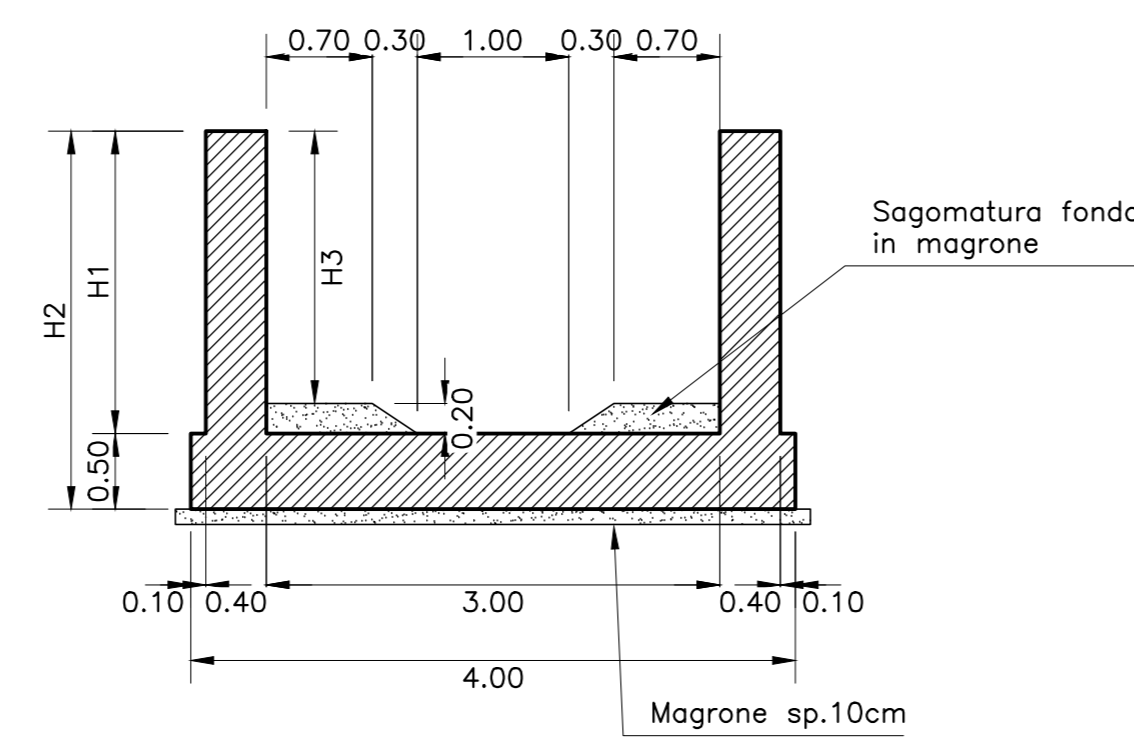


INQUADRAMENTO
Scala 1:2000



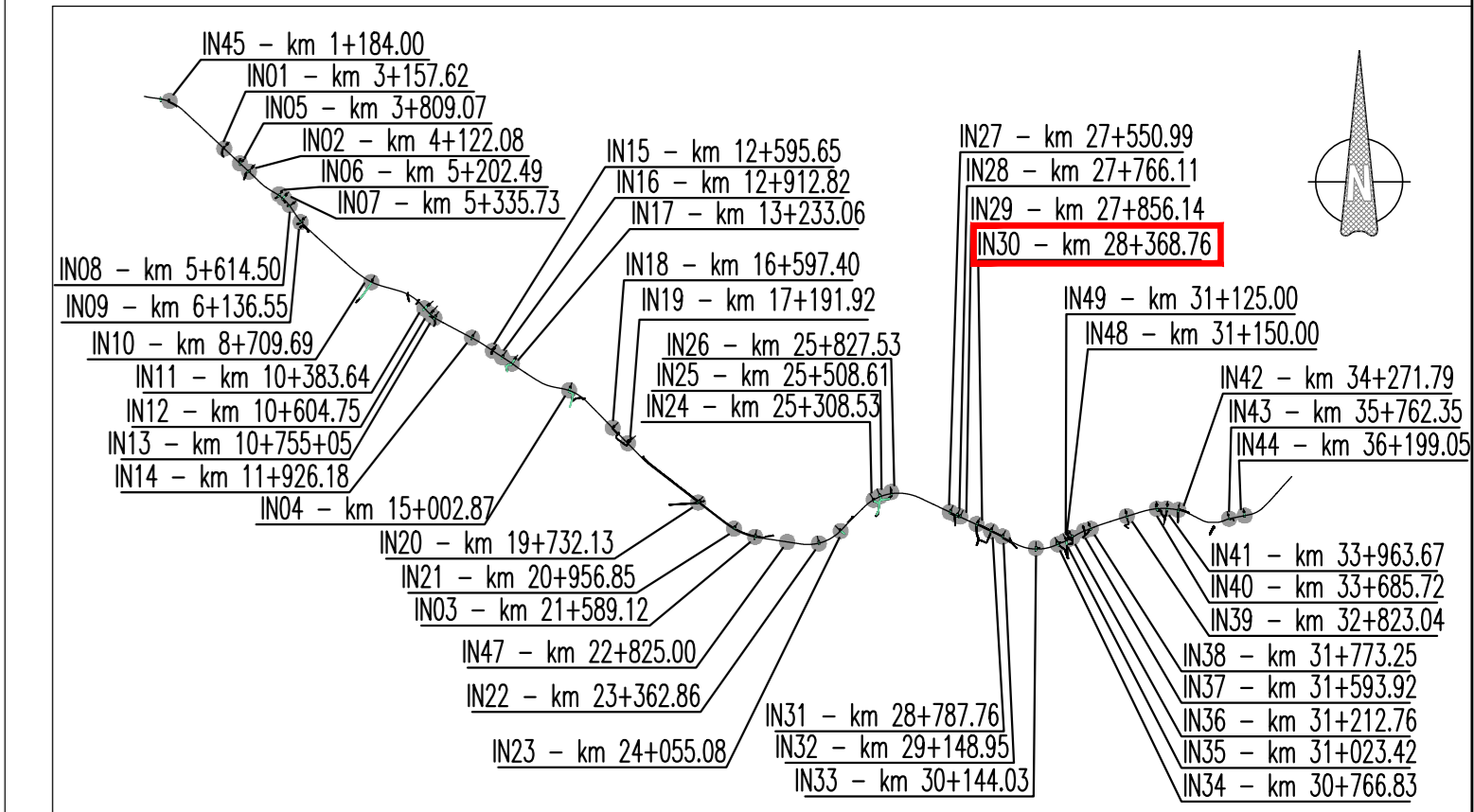
SEZIONE TIPO
Scala 1:50



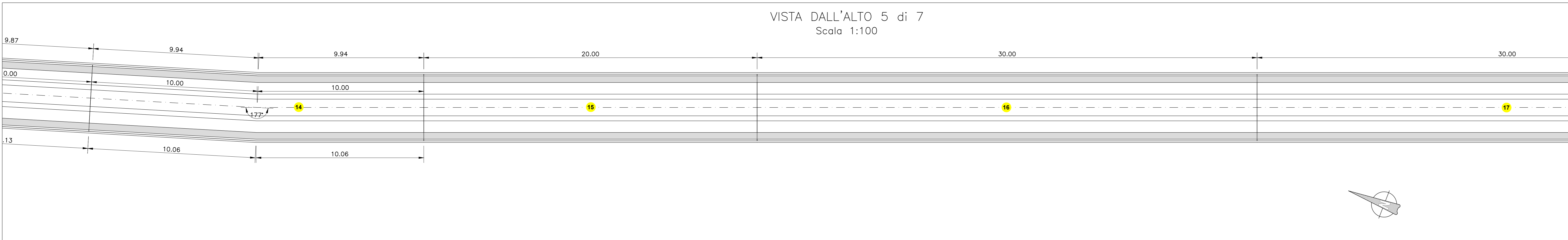
TRATTO	CONCI N°	H1	H2	H3
1 e 4	1-2 e 21-23	1.65	2.15	1.45
2	3-9	2.00	2.50	1.80
3	10-20	1.80	2.30	1.60

CANALE Rettangolare in c.a. IN30

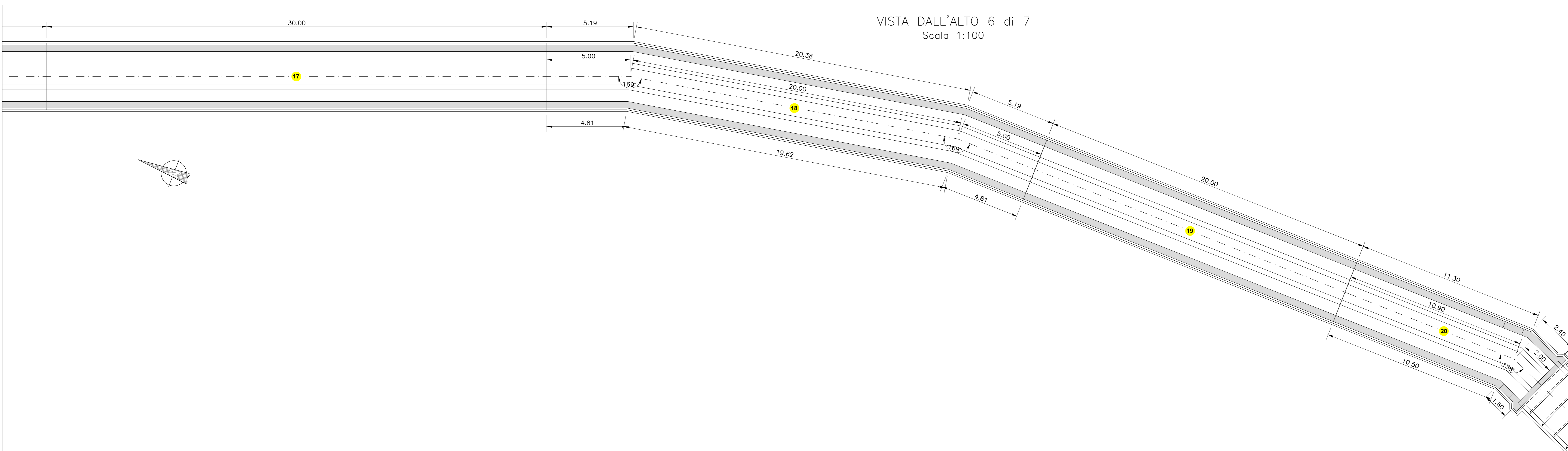
KEY PLAN



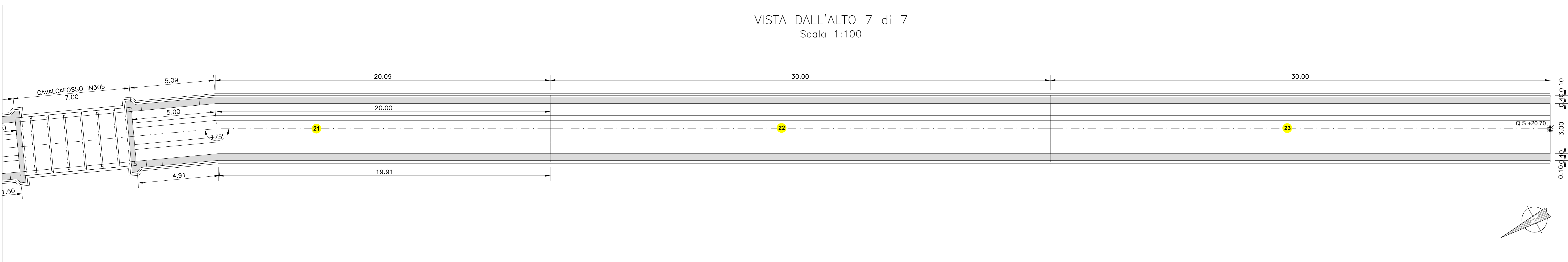
VISTA DALL'ALTO 5 di 7
Scala 1:100



VISTA DALL'ALTO 6 di 7
Scala 1:100



VISTA DALL'ALTO 7 di 7
Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI** **STP**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** **Lombardi** **STP**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA**

DISEGNO
INTERFERENZE VIARIE E IDRAULICHE
IN30 - Interferenza pk 28+368,75
Carpenteria
Planimetria e sezione tipo - Tav. 2/2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. G. PARISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS39	10	V	ZI	PA	IN3000	002	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	F. Rossi	06/03/23	C. Bellini	06/03/23	G. Tani	06/03/23	Ing. G. TANI
B	EMMISSIONE A SEGUITO HDV (888888888)	F. Rossi	06/03/23	C. Bellini	06/03/23	G. Tani	06/03/23	