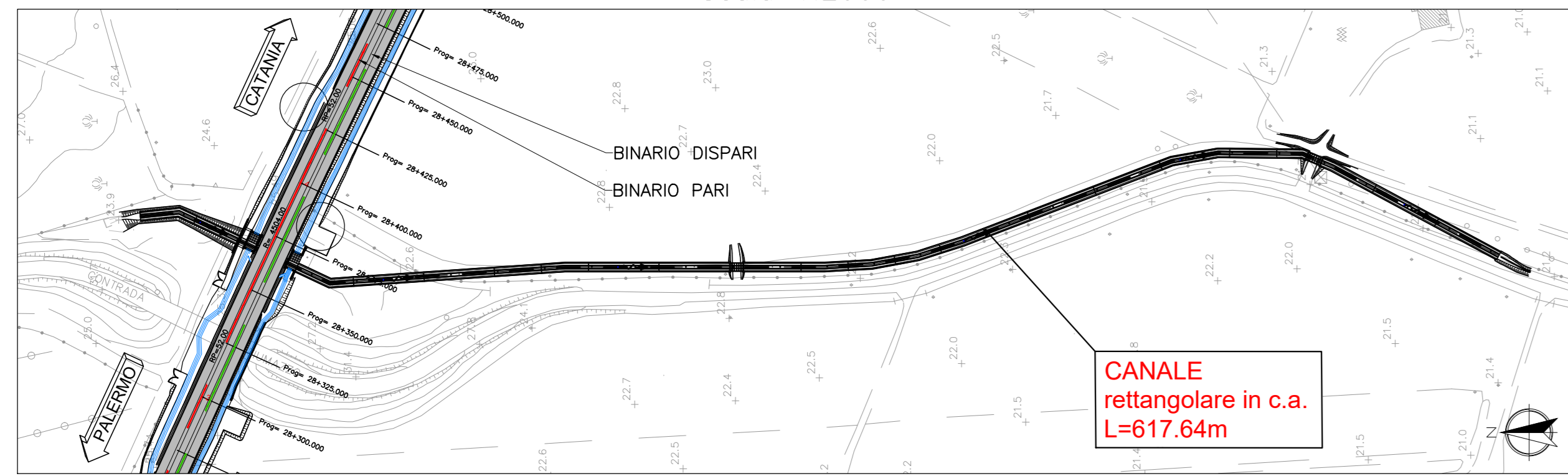
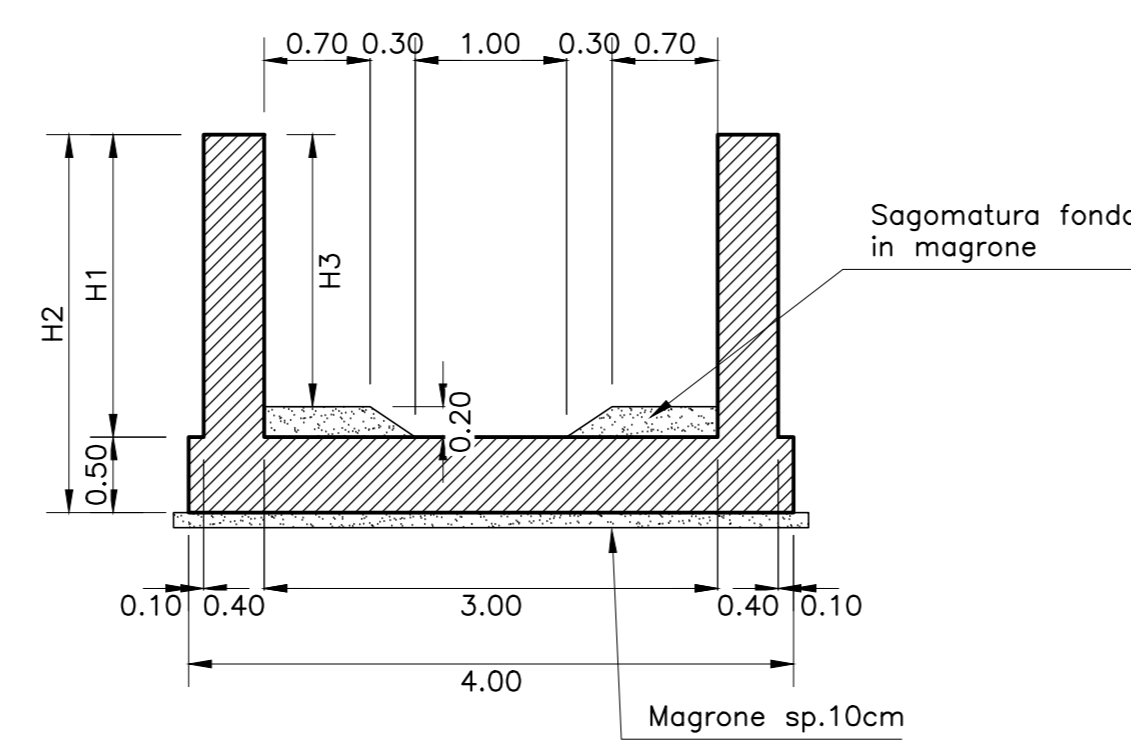


INQUADRAMENTO
Scala 1:2000



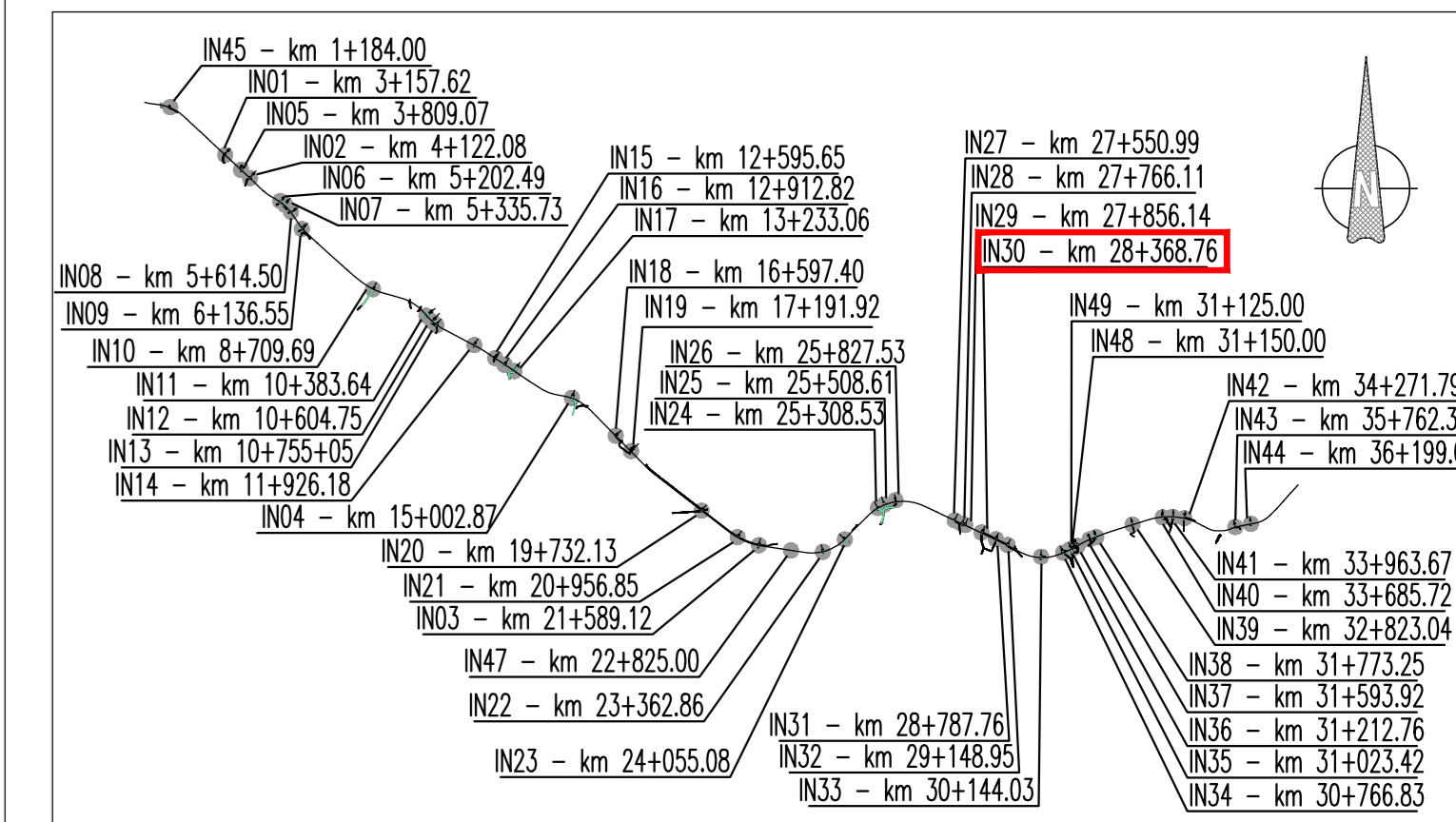
SEZIONE TIPO
Scala 1:50



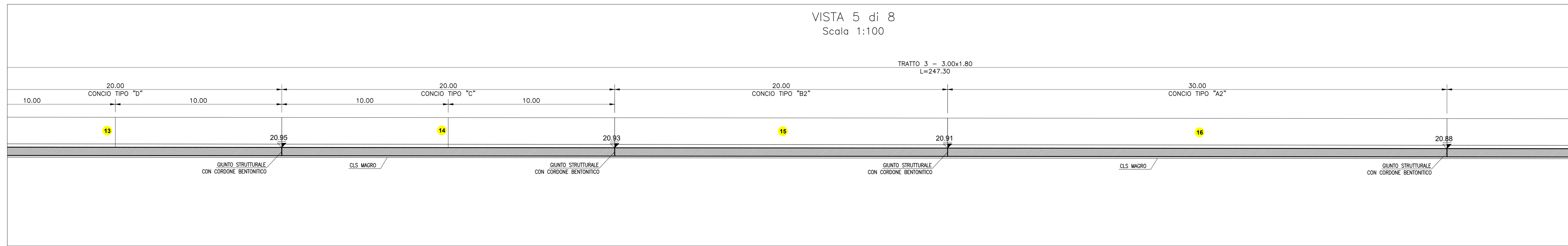
TRATTO	CONCI N°	H1	H2	H3
1 e 4	1-2 e 21-23	1.65	2.15	1.45
2	3-9	2.00	2.50	1.80
3	10-20	1.80	2.30	1.60

CANALE Rettangolare in c.a. IN30

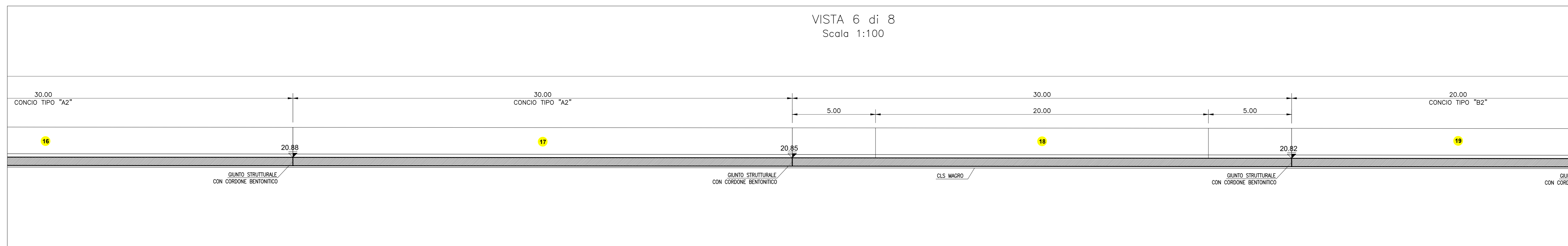
KEY PLAN



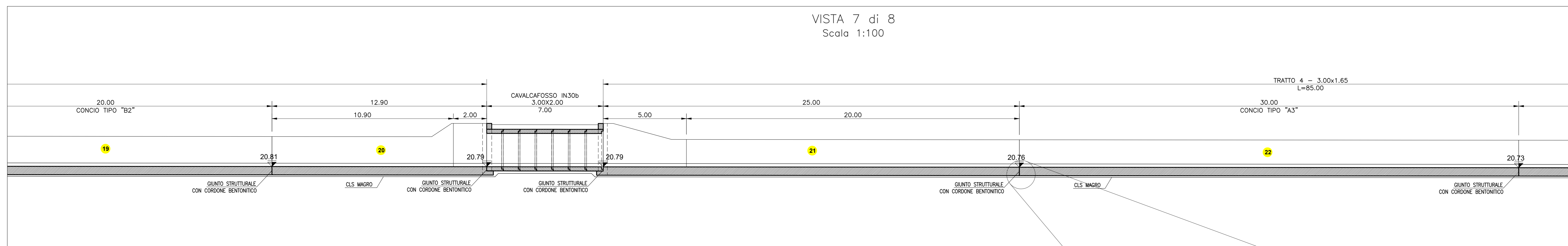
VISTA 5 di 8
Scala 1:100



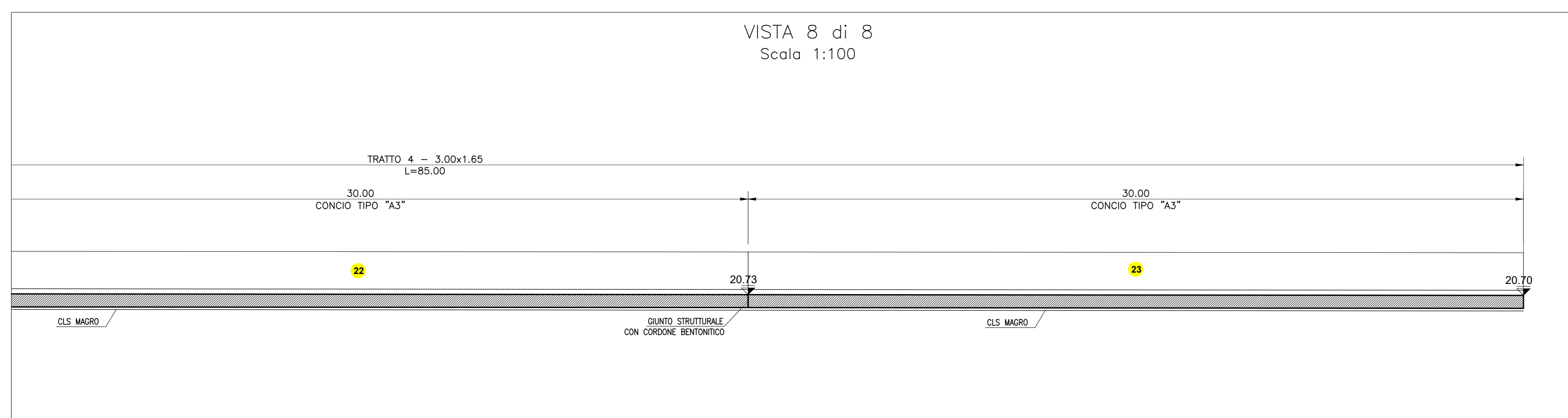
VISTA 6 di 8
Scala 1:100



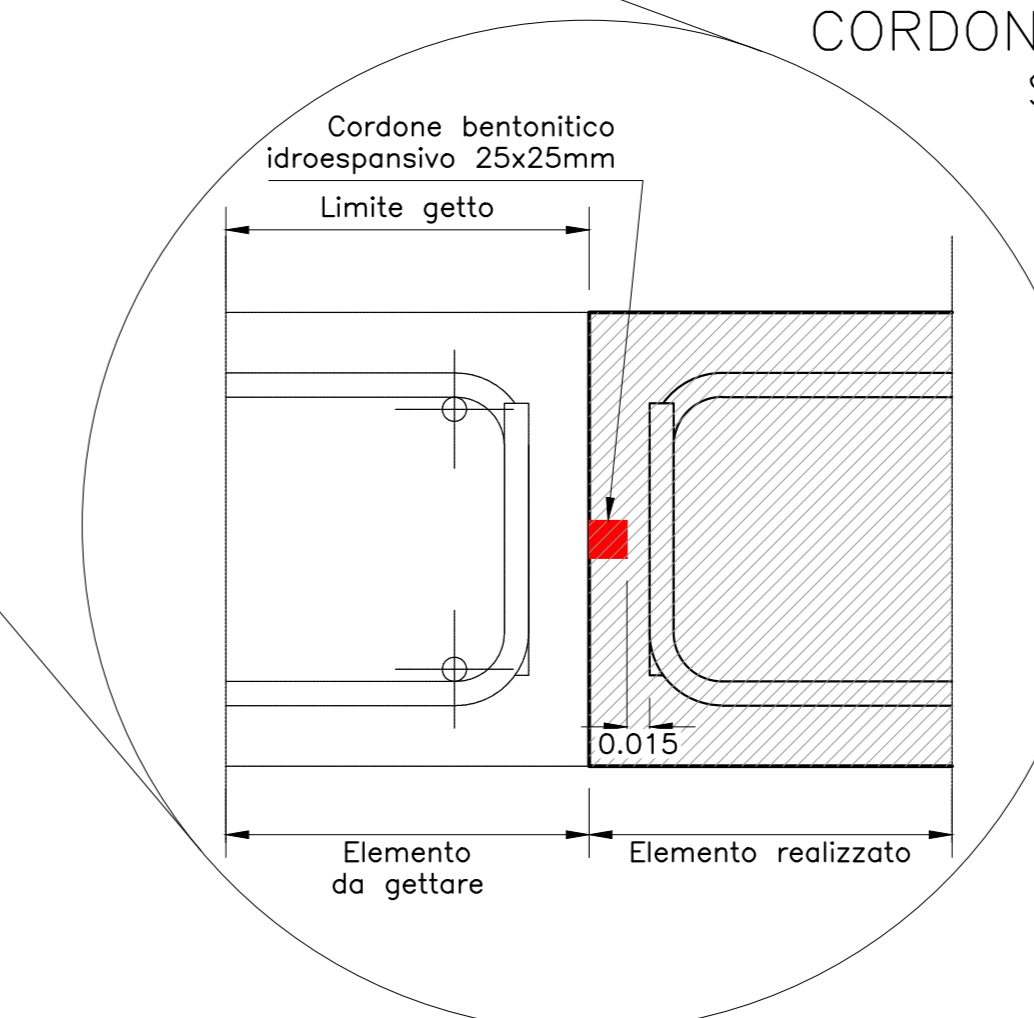
VISTA 7 di 8
Scala 1:100



VISTA 8 di 8
Scala 1:100



DETTAGLIO GIUNTO CON CORDONE BENTONITICO
Scala 1:5



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARI: **ASTALDI** MANDANTI: **STP**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** MANDATARI: **Lombardi** MANDANTI: **STP**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

INTERFERENZE VIARIE E IDRAULICHE
IN30 - Interferenza pk 28+368,75
Carpenteria
Sezione longitudinale - Tav. 2/2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
Ing. G. PARISI	Ing. G. TANDI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS39	10	V	ZZ	PA	IN3000	004	B 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	F. Rossi	08/2023	C. Bellini	08/2023	G. Tandi	08/2023	Ing. G. TANDI	08/2023
B	EMMISSIONE A SEGUITO HDV (88888888)	F. Rossi	08/2023	C. Bellini	08/2023	G. Tandi	08/2023		

File: RS39-10-V-ZZ-PA-IN3000-004_B.DWG n. Elab: