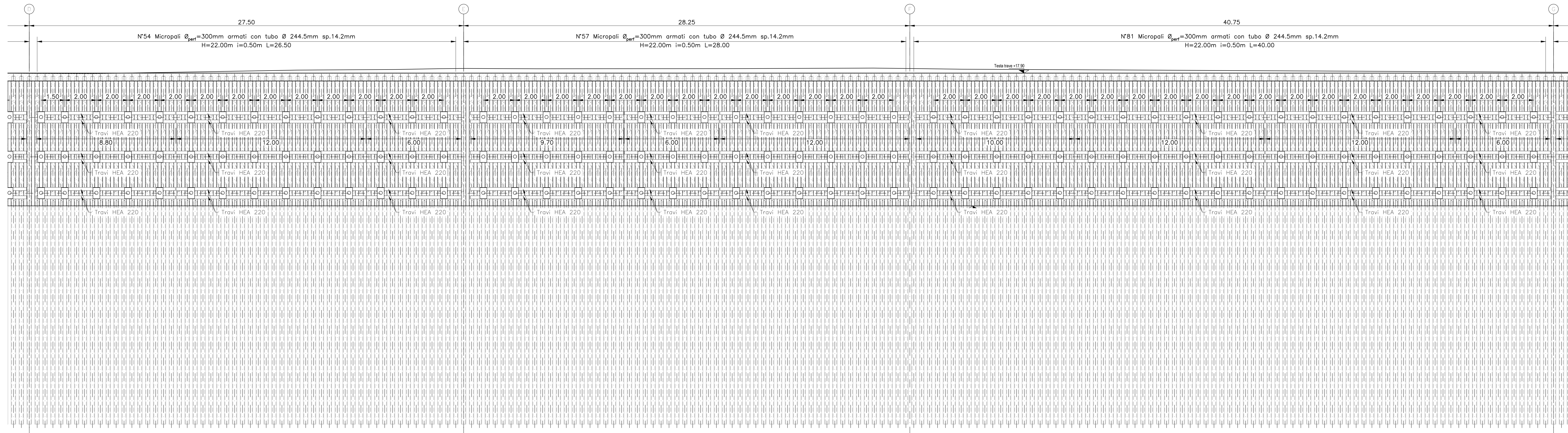
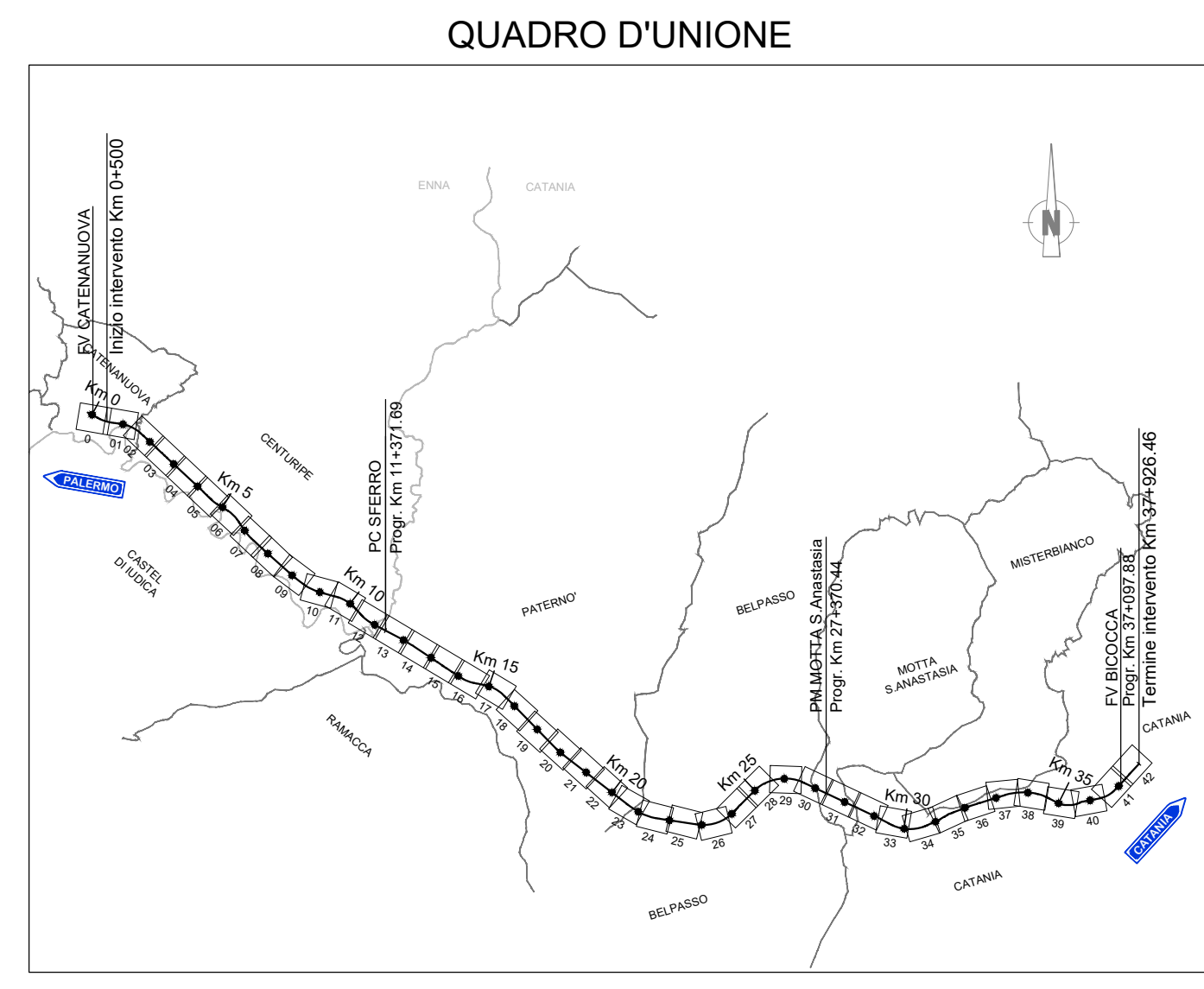
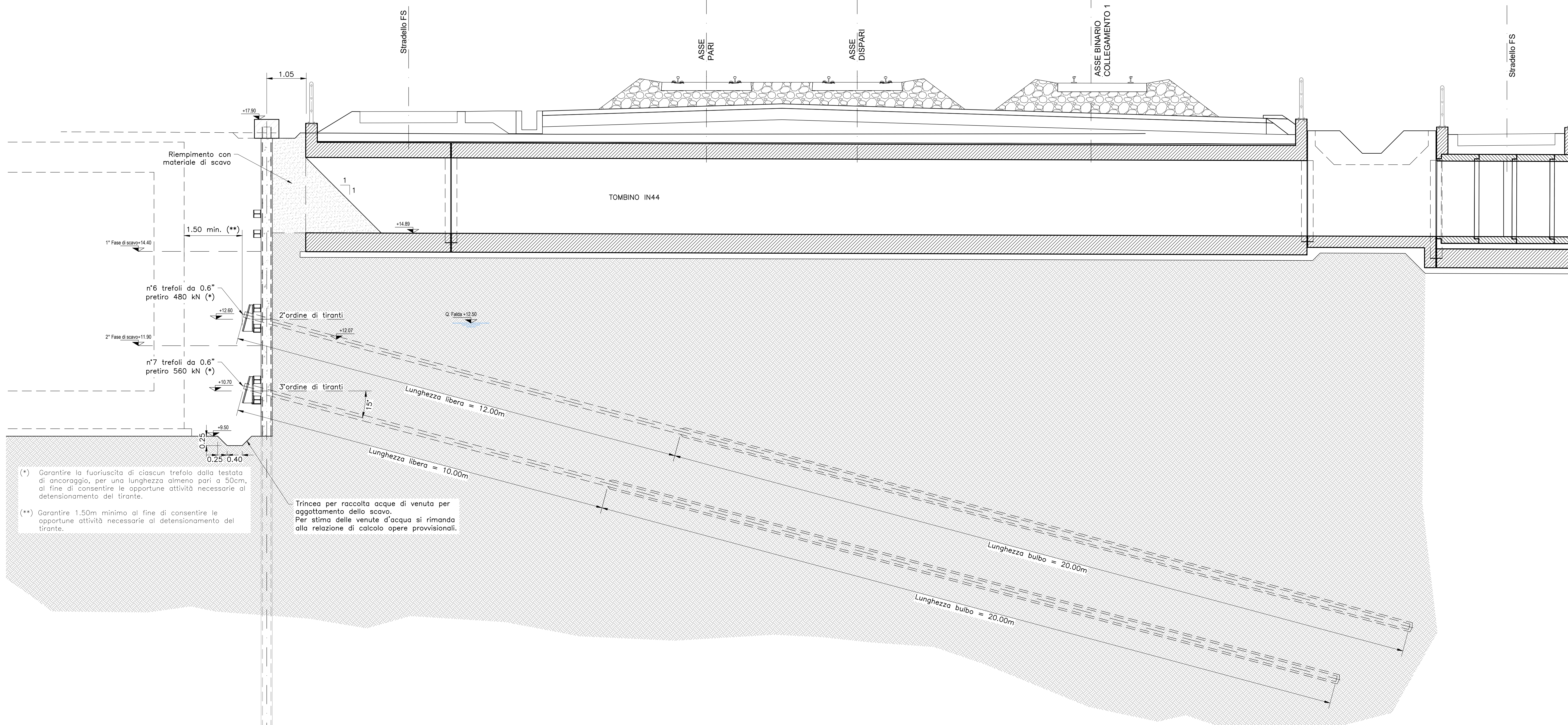


PROSPETTO 3/4
Scala 1:100



SEZIONE 2-2
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARI: **ASTALDI** **STZ**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** MANDATARI: **Lombardi** **STZ**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO
OPERE CIVILI - VASCA IN C.A.
OPERA PROVVISORIALE - PROSPETTO E SEZIONI
Tav. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G. PARISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	VARIE
RS39	10	V	ZZ PZ	IN5100	002	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. Rosi	07/2023	C. Bellini	07/2023	G. Tani	07/2023	Ing. G. TANI
B	REVISIONE A SEGUITO INTERFERENZA CON TRALICCIO LINEA ELETTRICA.	F. Rosi	11/2023	C. Bellini	11/2023	G. Tani	11/2023	

Novembre 2023

File: RS39-10-V-ZZ-PZ-IN5100-002_B.DWG n. Elab.:

Fasi propedeutiche alla realizzazione della paratia in corrispondenza del tombino IN44

- Rimuovere blocchi in CLS presenti davanti al tombino.
- Riempimento della parte anteriore al tombino fino alla quota cordolo con materiale proveniente dagli scavi.
- Realizzazione della paratia di micropali.

TABELLA TIRANTI

ORDINE	n° Trefoli	Ø trefoli	Pretiro (kN)	L libera (m)	L bulbo (m)
1° Ordine	4	0,6"	320	13,00	16,00
2° Ordine	6	0,6"	480	12,00	20,00
3° Ordine	7	0,6"	560	10,00	20,00