



SOCIETA' ITALIANA
 TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
 Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)



MUSINET ENGINEERING S.p.A.
 Cso Svizzera, 185
 10149 TORINO
 Tel. +39 011 5712411
 Fax. +39 011 5712426
 E-mail info@musinet.it
 PEC musinet@legalmail.it

Gruppo SITAF

P.I.Iva 08015410015
 Cap. Soc. E. 520.000 i.v.
 Cod. fis.e Reg. Imprese
 TO 08015410015
 R.E.A. Torino 939200

T4 TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS

INTERVENTI DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE IN COMUNE DI BARDONECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO Sito Melezet

SITAF SpA
 per l'approvazione
 Il Direttore Tecnico
 (Dott. Ing. Massimo BERTI)

SITAF SpA
 per l'approvazione
 Il Direttore Generale
 (Dott. Ing. Bernardo MAGRI)

Documentazione fotografica

Scala -	0377_110_12_D24EG003_0	Gennaio 2013
---------	------------------------	--------------

2					
1					
0	Gen 2013	Emissione	Tekne	TRI	GIO
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

Attività di Supporto Specialistico TEKNE Dott. Ing. Livio Martina	
---	--

Il Responsabile del progetto MUSINET ENGINEERING S.p.A. Dott. Arch. Corrado Giovannetti	N° TAVOLA 3
---	---------------------------

Questo disegno e' di proprieta' riservata della MUSINET ENGINEERING S.p.A.; ne e' vietata la riproduzione anche parziale, nonche' la presentazione a terzi senza esplicita autorizzazione.L'inosservanza e' perseguibile ai termini di legge.

SITAF S.p.A.

**SOCIETA' ITALIANA
TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS**

T4: TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS

**INTERVENTI DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO
E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE
IN COMUNE DI BARDONECCHIA**

SITO MELEZET

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

INQUADRAMENTO DELLE PARETI DEL ROUAS



Foto 1 – vista delle pareti del Rouas dal parcheggio degli impianti



Foto 2 – vista delle pareti del Rouas da valle



Foto 3 – vista delle pareti del Rouas dalla cappella del Sacro Cuore

**TRATTO A MONTE DEL PIAZZALE ANTISTANTE LE STRUTTURE RICETTIVE
INTERESSATE DALL'EVENTO**



Foto 4 – fabbricato presente in corrispondenza dell'imbocco della pista a tergo delle terre rinforzate esistenti



Foto 5 – pista a tergo delle terre rinforzate esistenti



Foto 6 – terre rinforzate esistenti, tratto iniziale



Foto 7 – terre rinforzate esistenti, tratto intermedio



Foto 8 – terre rinforzate esistenti, tratto intermedio



Foto 9 - terre rinforzate esistenti, tratto terminale



Foto 10 - terre rinforzate esistenti, tratto terminale in corrispondenza dell'imbocco di monte del piazzale

PIAZZALE ANTISTANTE LE STRUTTURE RICETTIVE INTERESSATE DALL'EVENTO



Foto 11 – Fabbricati del ristorante e dello sci club visti da monte



Foto 12 - Fabbricati del ristorante e dello sci club visti da valle

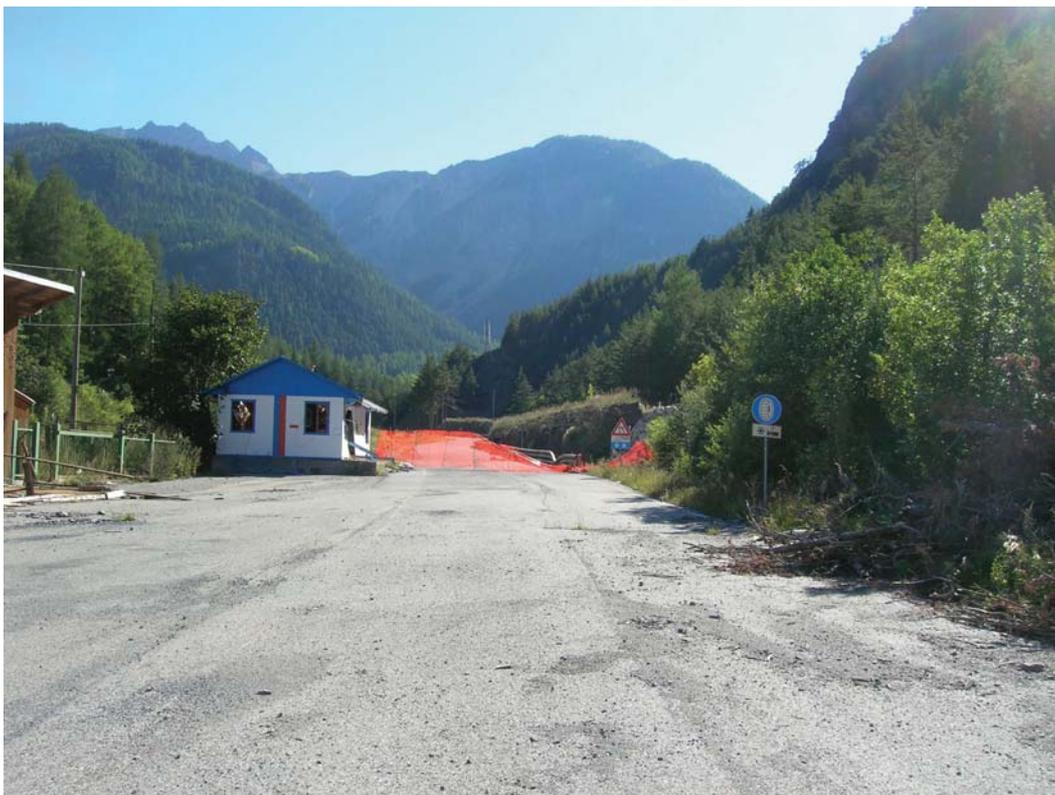


Foto 13 – fabbricato dello sci club



Foto 14 – fabbricato dello sci club con evidenti danni da caduta massi durante l'evento maggio 2010



Foto 15 – fabbricato del ristorante con evidenti danni da caduta massi durante l'evento maggio 2010

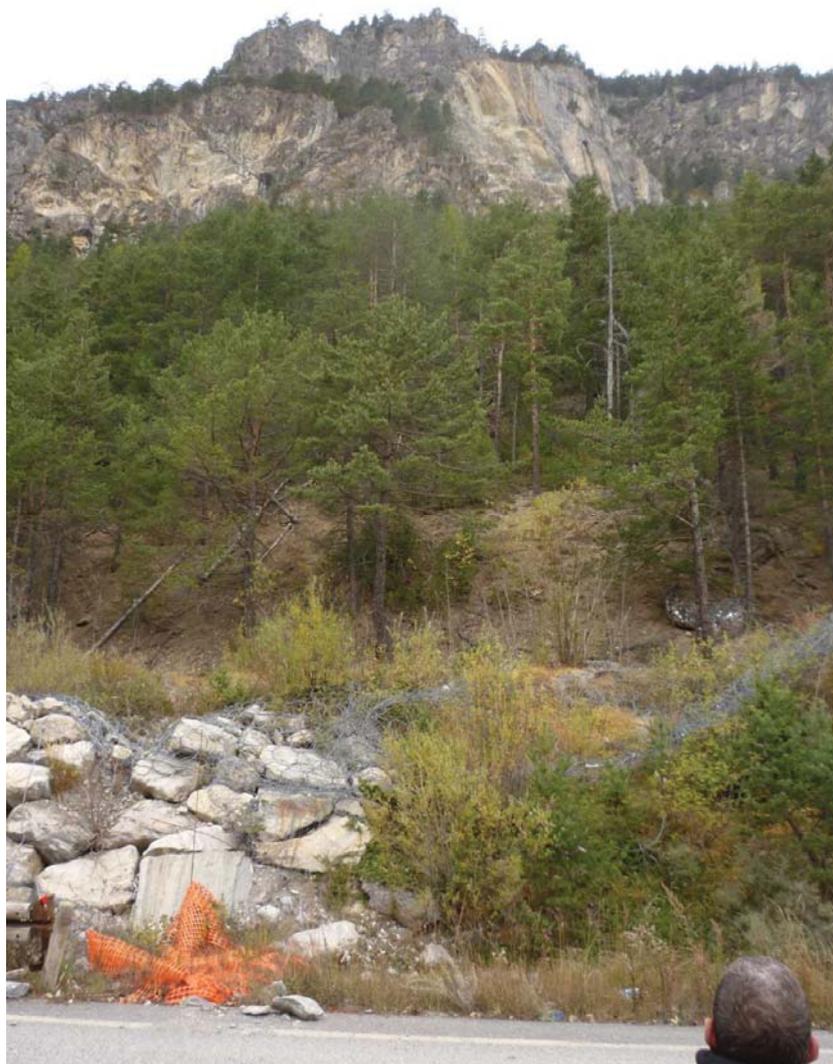


Foto 16 – reti paramassi poste a protezione delle strutture turistiche e danneggiate durante l’evento maggio 2010



Foto 17 - reti paramassi poste a protezione delle strutture turistiche e danneggiate durante l'evento maggio 2010

TRATTO A VALLE DEL PIAZZALE ANTISTANTELE STRUTTURE RICETTIVE INTERESSATE DALL'EVENTO



Foto 18 – tratto iniziale del vallo provvisorio realizzato su sedime della ex S.P. a protezione della residenza turistica alberghiera Melezet 2006

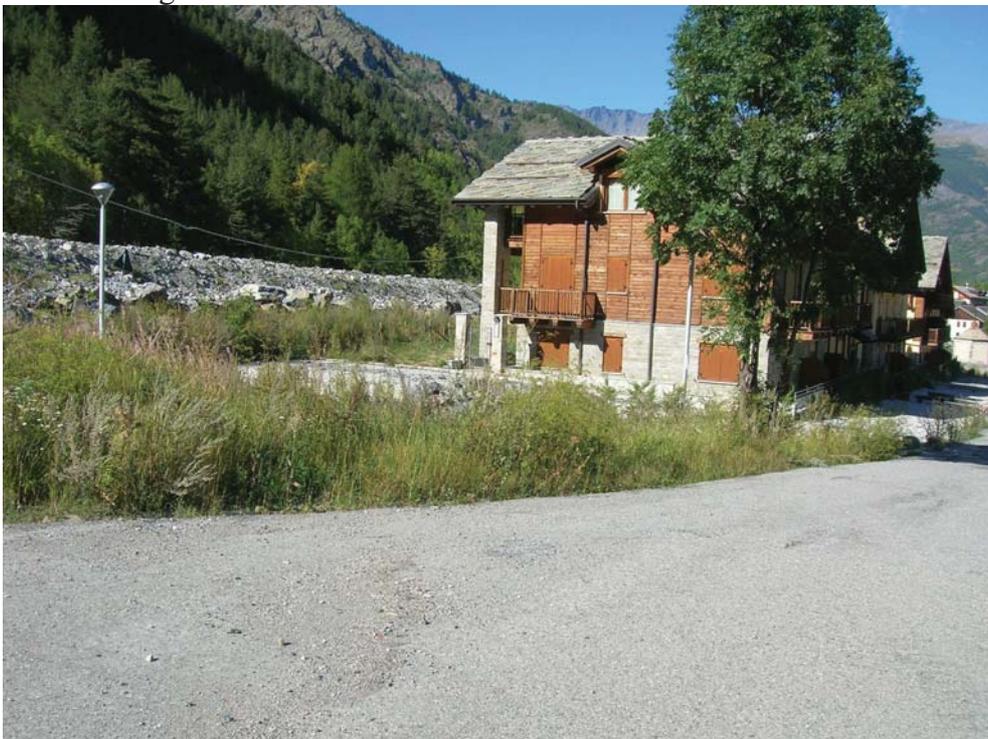


Foto 19 - tratto intermedio del vallo provvisorio realizzato su sedime della ex S.P. a protezione della residenza turistica alberghiera Melezet 2006



Foto 20 - vallo provvisorio realizzato su sedime della ex S.P. a protezione della residenza turistica alberghiera Melezet 2006, visto da monte



Foto 21 – tratto iniziale dell'ex S.P. interdetta al traffico



Foto 22 - tratto iniziale dell'ex S.P. interdetta al traffico



Foto 23 – superfici sub pianeggianti comprese tra il vallo provvisorio e la parete, in corrispondenza della residenza turistica



Foto 24 - superfici sub pianeggianti comprese tra il vallo provvisorio e la parete, in corrispondenza della residenza turistica

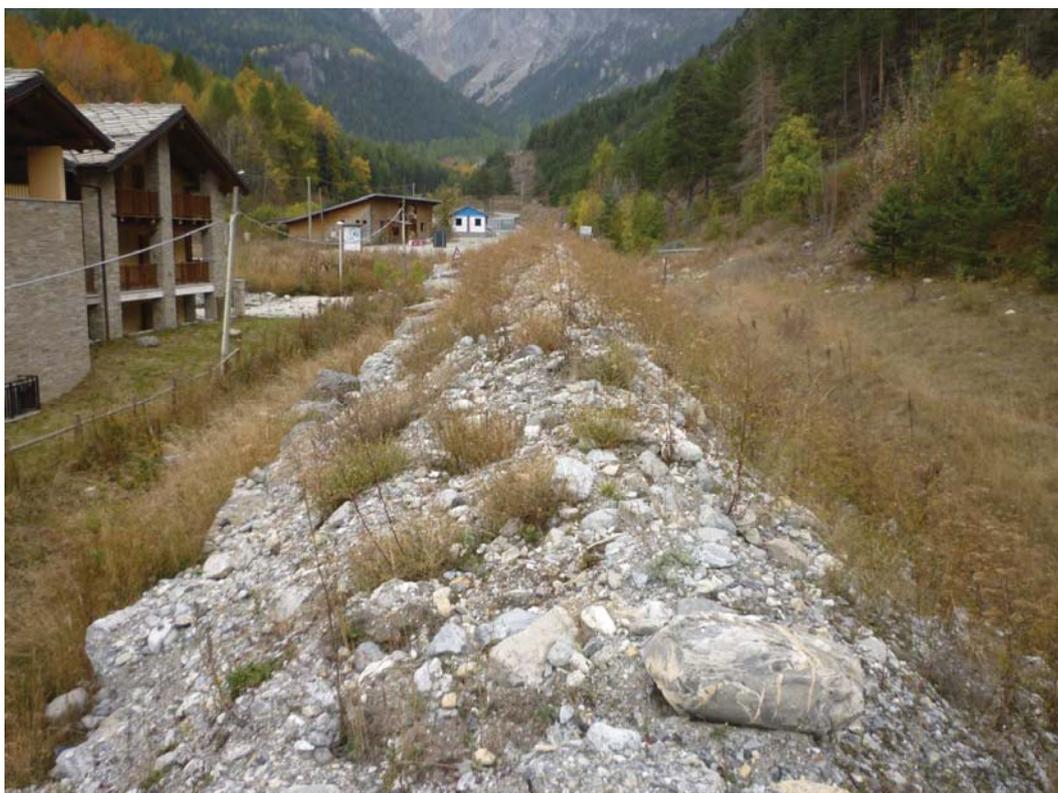


Foto 25 –vallo provvisorio in corrispondenza della residenza turistica

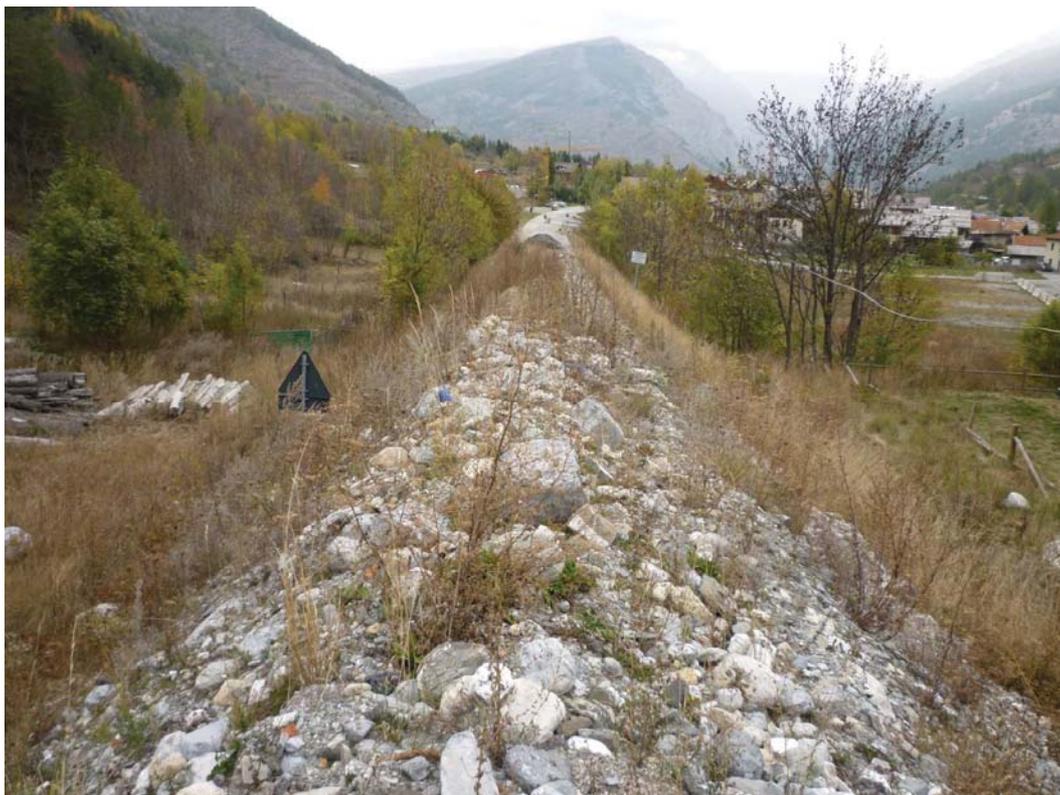


Foto 26 - vallo provvisorio in corrispondenza della residenza turistica

BEALERA A TERGO DELL'AREA DI INTERVENTO DA RIPOSIZIONARE



Foto 27 – tratto iniziale della bealera a cielo aperto



Foto 28 – bealera da riposizionare

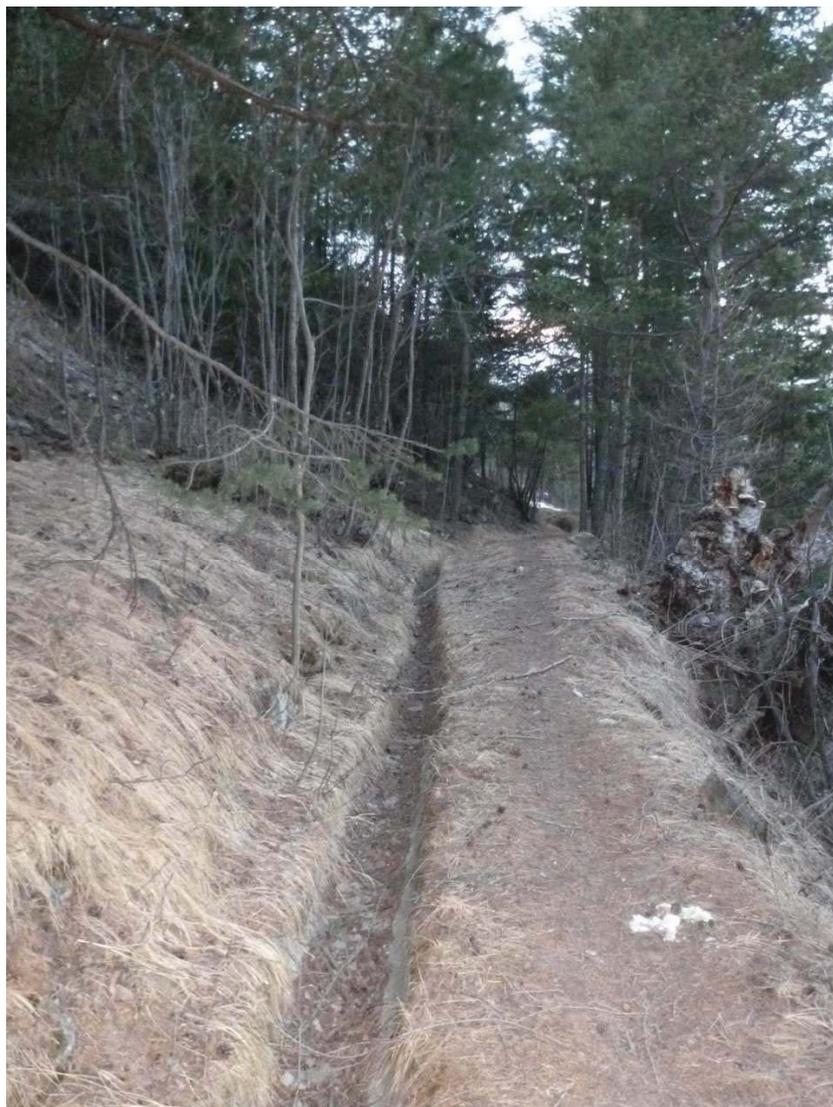


Foto 29 - bealera da riposizionare

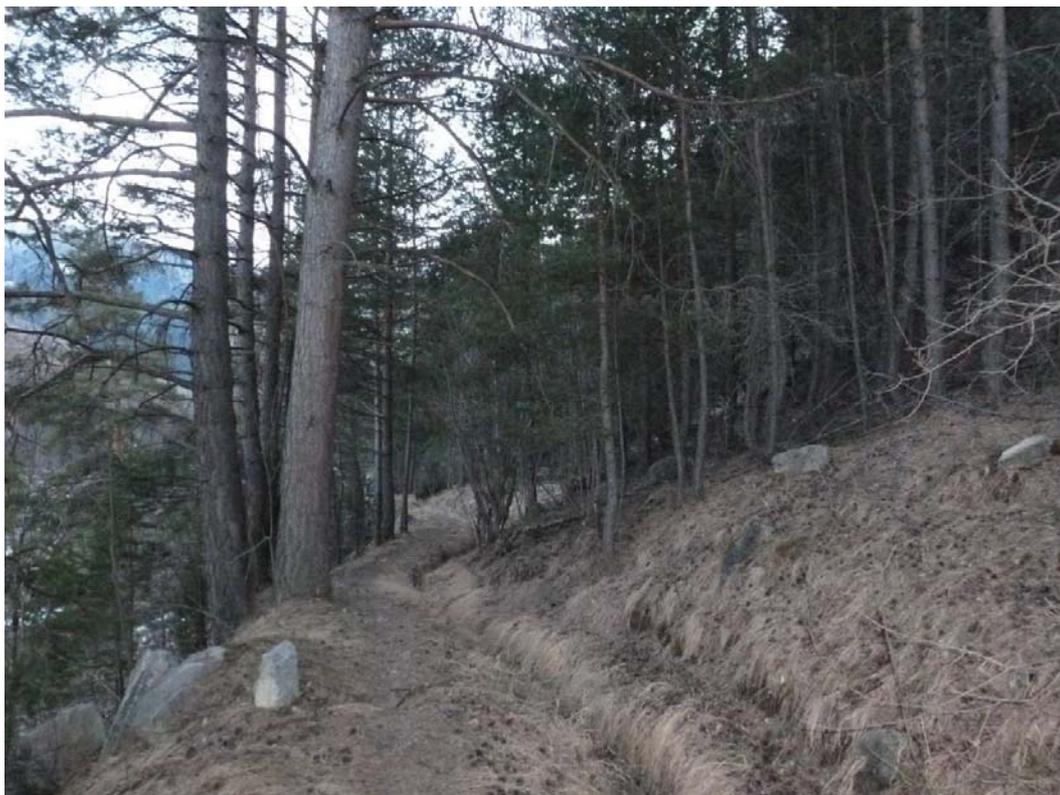


Foto 30 – bealera da riposizionare