



SOCIETA' ITALIANA  
 TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS  
 Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)



MUSINET ENGINEERING S.p.A.  
 Cso Svizzera, 185  
 10149 TORINO  
 Tel. +39 011 5712411  
 Fax. +39 011 5712426  
 E-mail info@musinet.it  
 PEC musinet@legalmail.it

Gruppo SITAF

P.I.Iva 08015410015  
 Cap. Soc. E. 520.000 i.v.  
 Cod. fis.e Reg. Imprese  
 TO 08015410015  
 R.E.A. Torino 939200

# T4 TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS

## INTERVENTI DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE IN COMUNE DI BARDONECCHIA

### PROGETTO DEFINITIVO Sito Melezet

SITAF SpA  
 per approvazione  
 Il Direttore Tecnico  
 (Dott. Ing. Massimo BERTI)

SITAF SpA  
 per approvazione  
 Il Direttore Generale  
 (Dott. Ing. Bernardo MAGRI)

### Documentazione fotografica

Scala -	0377_110_12_D24EG003_0	Gennaio 2013
---------	------------------------	--------------

2					
1					
0	Gen 2013	Emissione	Tekne	TRI	GIO
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

Attività di Supporto Specialistico TEKNE Dott. Ing. Livio Martina	
---	--

Il Responsabile del progetto MUSINET ENGINEERING S.p.A. Dott. Arch. Corrado Giovannetti	<b>N° TAVOLA</b>  <b>3</b>
---	----------------------------------

Questo disegno e' di proprieta' riservata della MUSINET ENGINEERING S.p.A.; ne e' vietata la riproduzione anche parziale, nonche' la presentazione a terzi senza esplicita autorizzazione.L'inosservanza e' perseguibile ai termini di legge.

**SITAF** S.p.A.

**SOCIETA' ITALIANA  
TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS**

---

**T4: TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS**

\*\*\*\*\*

**INTERVENTI DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO  
E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE  
IN COMUNE DI BARDONECCHIA**

**SITO MELEZET**

\*\*\*\*\*

**PROGETTO DEFINITIVO**

\*\*\*\*\*

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

## INQUADRAMENTO DELLE PARETI DEL ROUAS



Foto 1 – vista delle pareti del Rouas dal parcheggio degli impianti



Foto 2 – vista delle pareti del Rouas da valle



Foto 3 – vista delle pareti del Rouas dalla cappella del Sacro Cuore

**TRATTO A MONTE DEL PIAZZALE ANTISTANTE LE STRUTTURE RICETTIVE  
INTERESSATE DALL'EVENTO**



Foto 4 – fabbricato presente in corrispondenza dell'imbocco della pista a tergo delle terre rinforzate esistenti



Foto 5 – pista a tergo delle terre rinforzate esistenti



Foto 6 – terre rinforzate esistenti, tratto iniziale



Foto 7 – terre rinforzate esistenti, tratto intermedio



Foto 8 – terre rinforzate esistenti, tratto intermedio



Foto 9 - terre rinforzate esistenti, tratto terminale



Foto 10 - terre rinforzate esistenti, tratto terminale in corrispondenza dell'imbocco di monte del piazzale

## PIAZZALE ANTISTANTE LE STRUTTURE RICETTIVE INTERESSATE DALL'EVENTO



Foto 11 – Fabbricati del ristorante e dello sci club visti da monte



Foto 12 - Fabbricati del ristorante e dello sci club visti da valle



Foto 13 – fabbricato dello sci club



Foto 14 – fabbricato dello sci club con evidenti danni da caduta massi durante l'evento maggio 2010



Foto 15 – fabbricato del ristorante con evidenti danni da caduta massi durante l'evento maggio 2010

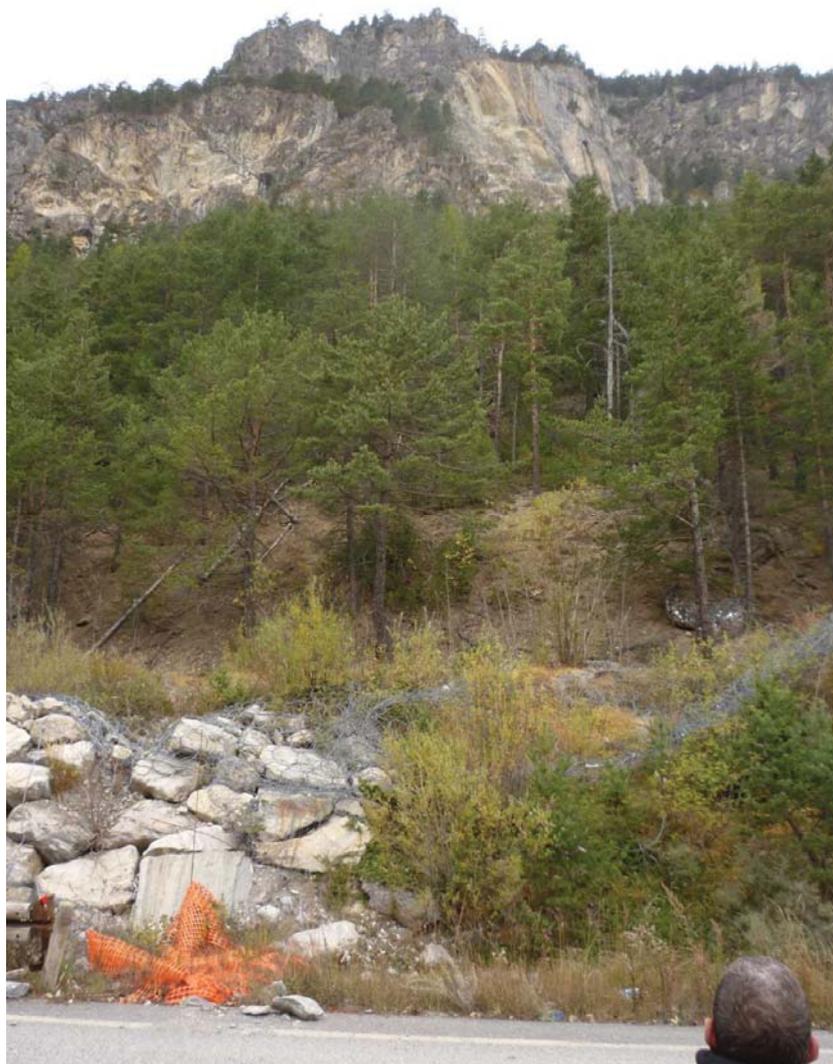


Foto 16 – reti paramassi poste a protezione delle strutture turistiche e danneggiate durante l’evento maggio 2010



Foto 17 - reti paramassi poste a protezione delle strutture turistiche e danneggiate durante l'evento maggio 2010

## TRATTO A VALLE DEL PIAZZALE ANTISTANTELE STRUTTURE RICETTIVE INTERESSATE DALL'EVENTO



Foto 18 – tratto iniziale del vallo provvisorio realizzato su sedime della ex S.P. a protezione della residenza turistica alberghiera Melezet 2006

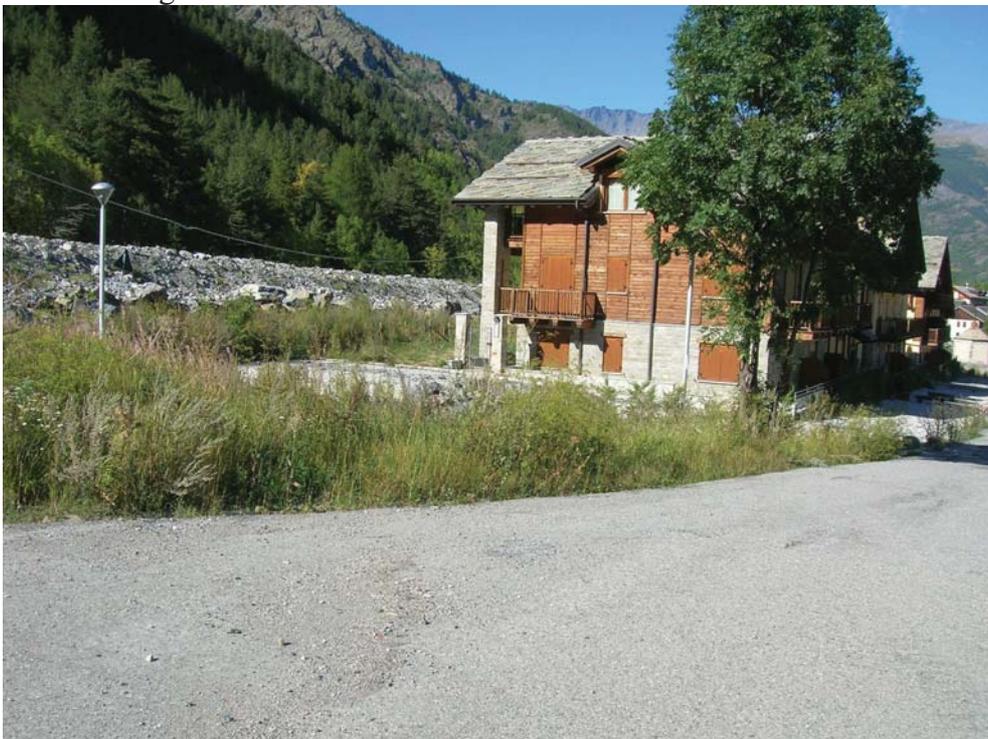


Foto 19 - tratto intermedio del vallo provvisorio realizzato su sedime della ex S.P. a protezione della residenza turistica alberghiera Melezet 2006



Foto 20 - vallo provvisorio realizzato su sedime della ex S.P. a protezione della residenza turistica alberghiera Melezet 2006, visto da monte



Foto 21 – tratto iniziale dell'ex S.P. interdetta al traffico



Foto 22 - tratto iniziale dell'ex S.P. interdetta al traffico



Foto 23 – superfici sub pianeggianti comprese tra il vallo provvisorio e la parete, in corrispondenza della residenza turistica



Foto 24 - superfici sub pianeggianti comprese tra il vallo provvisorio e la parete, in corrispondenza della residenza turistica

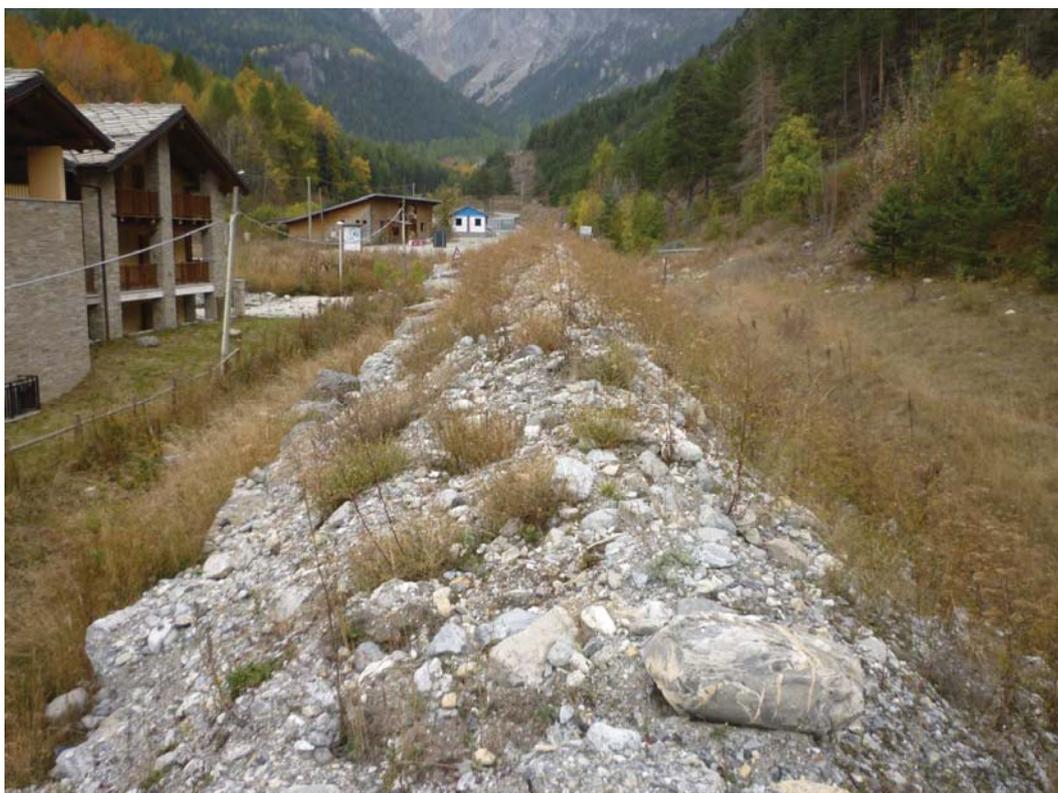


Foto 25 –vallo provvisorio in corrispondenza della residenza turistica

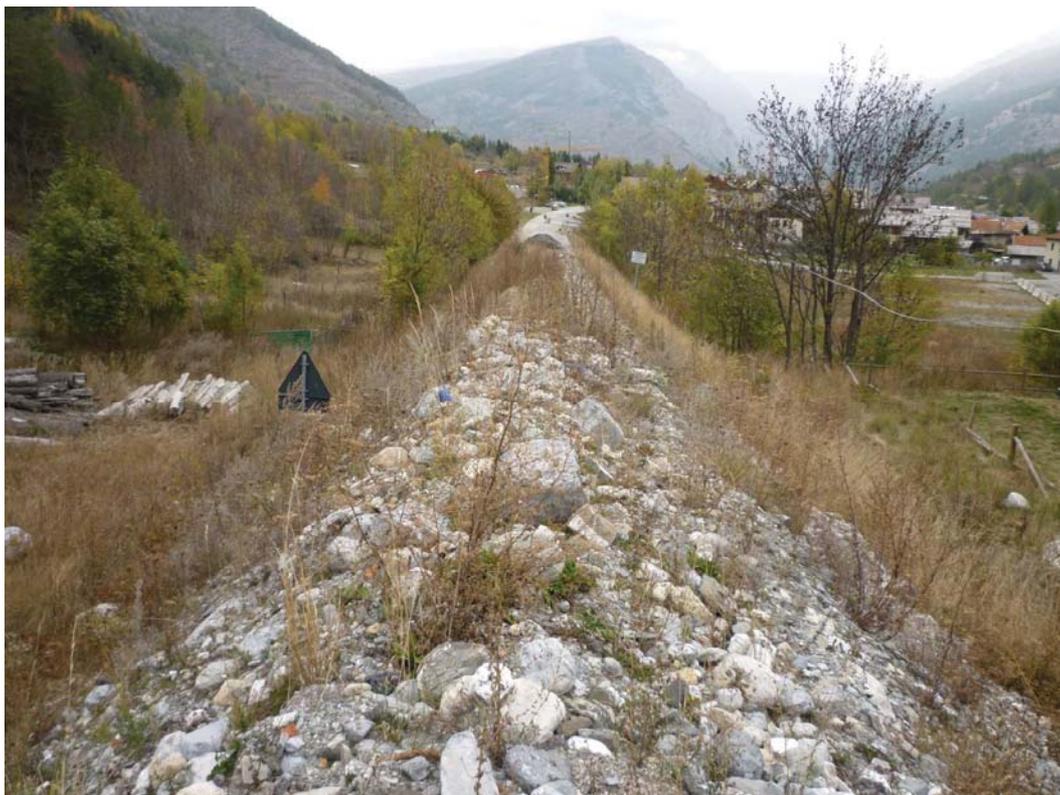


Foto 26 - vallo provvisorio in corrispondenza della residenza turistica

## BEALERA A TERGO DELL'AREA DI INTERVENTO DA RIPOSIZIONARE



Foto 27 – tratto iniziale della bealera a cielo aperto



Foto 28 – bealera da riposizionare



Foto 29 - bealera da riposizionare

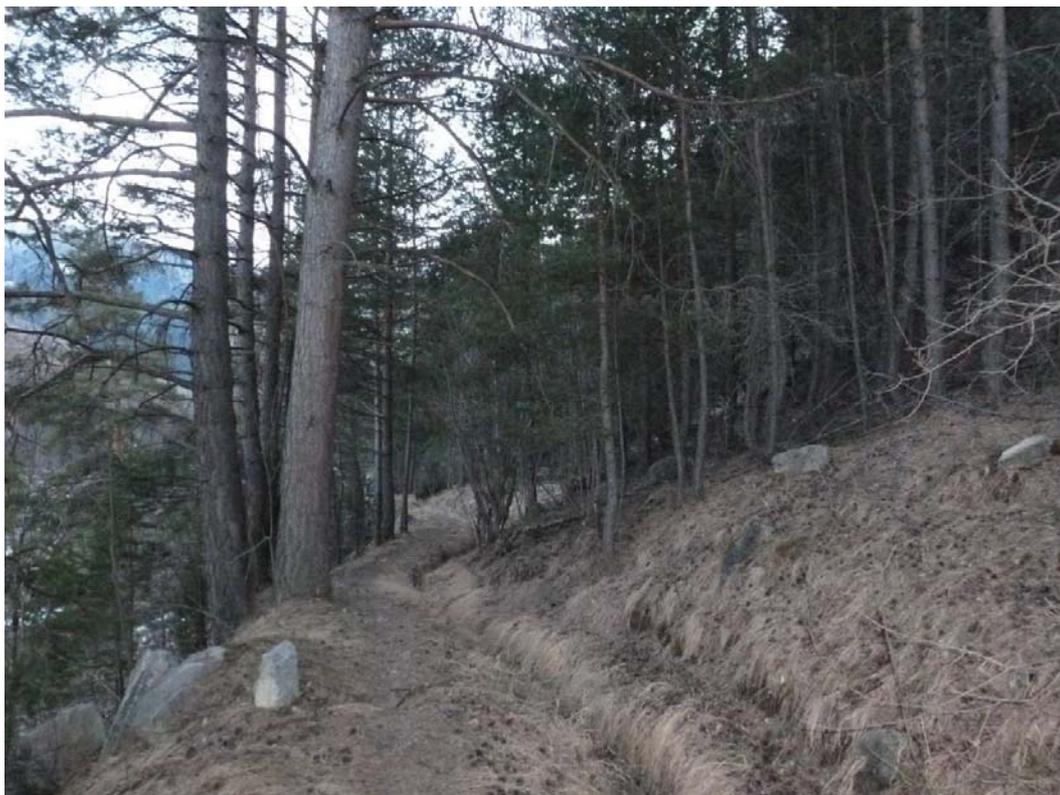


Foto 30 – bealera da riposizionare