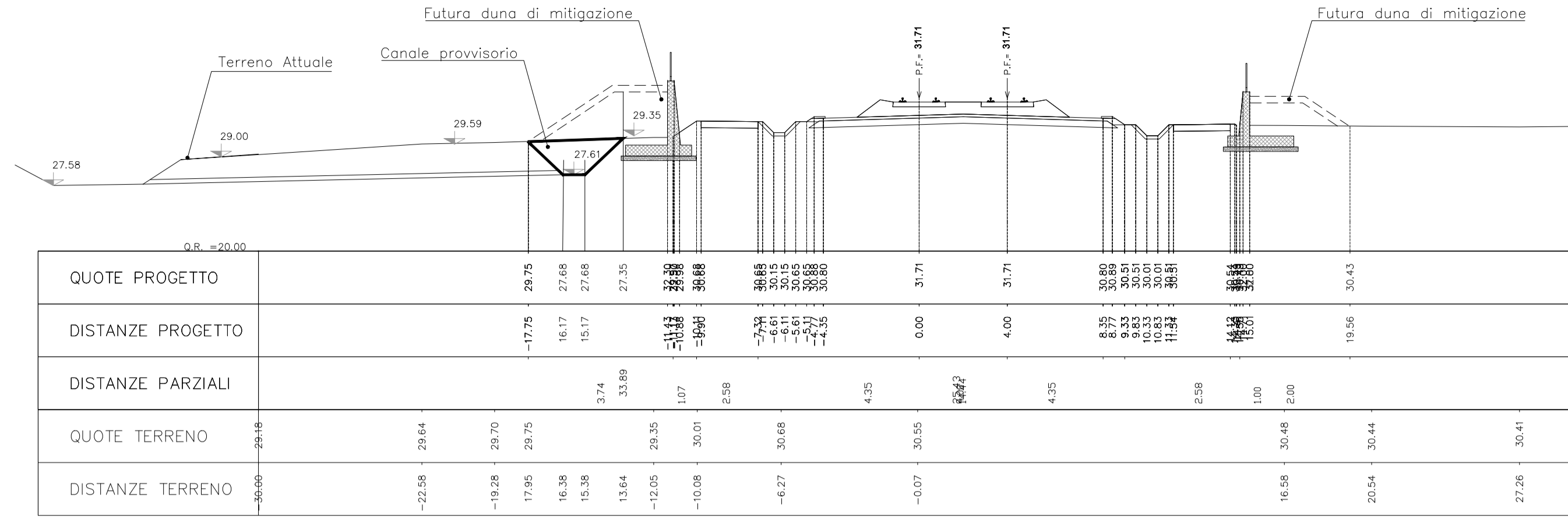
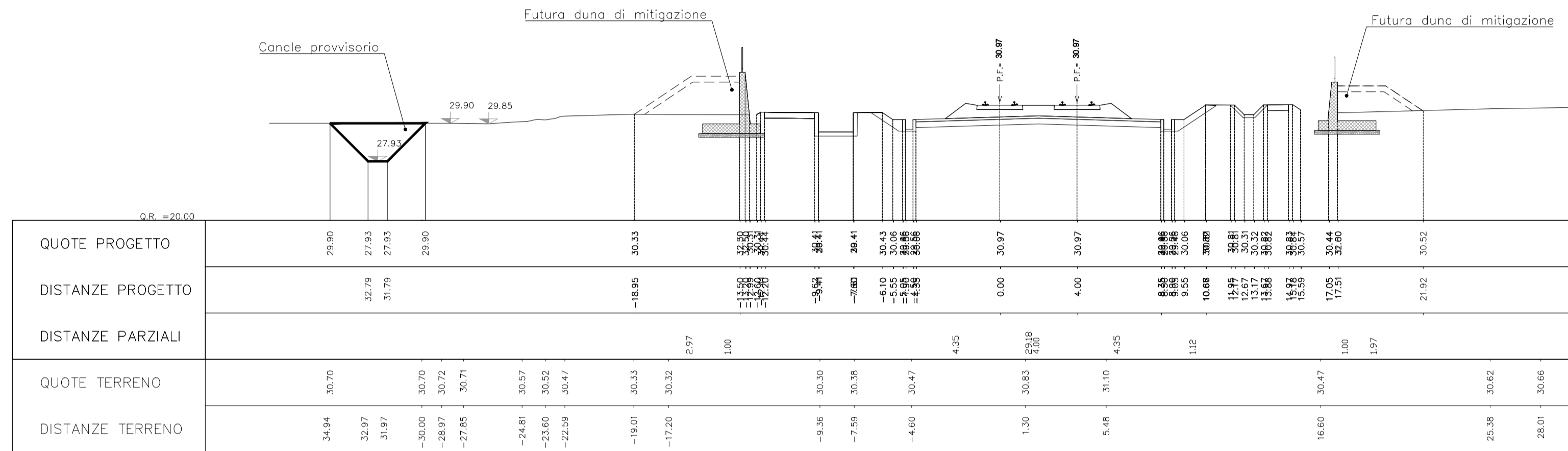


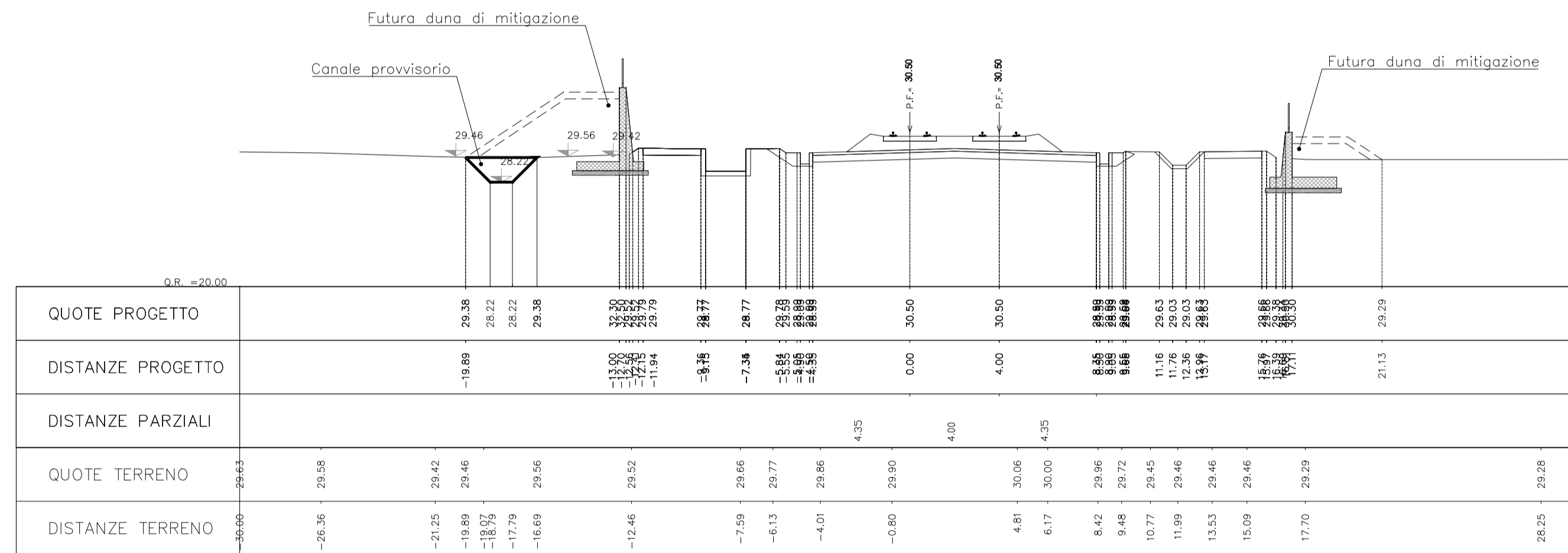
Sezione 1



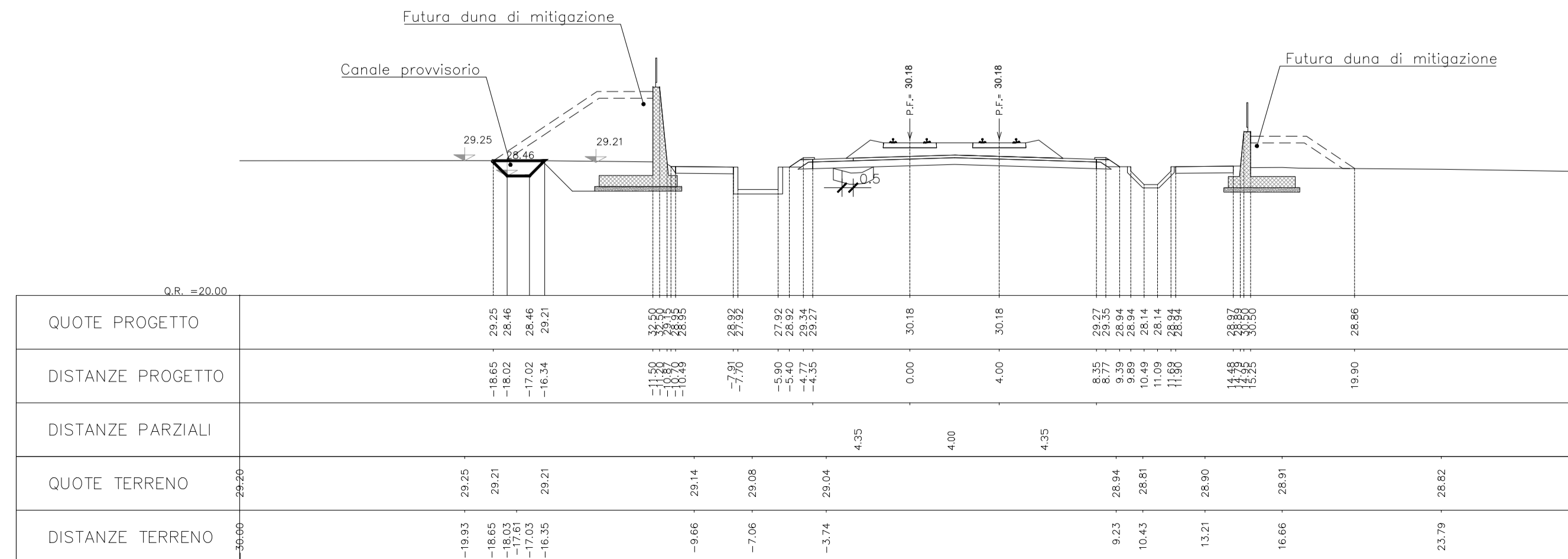
Sezione 2



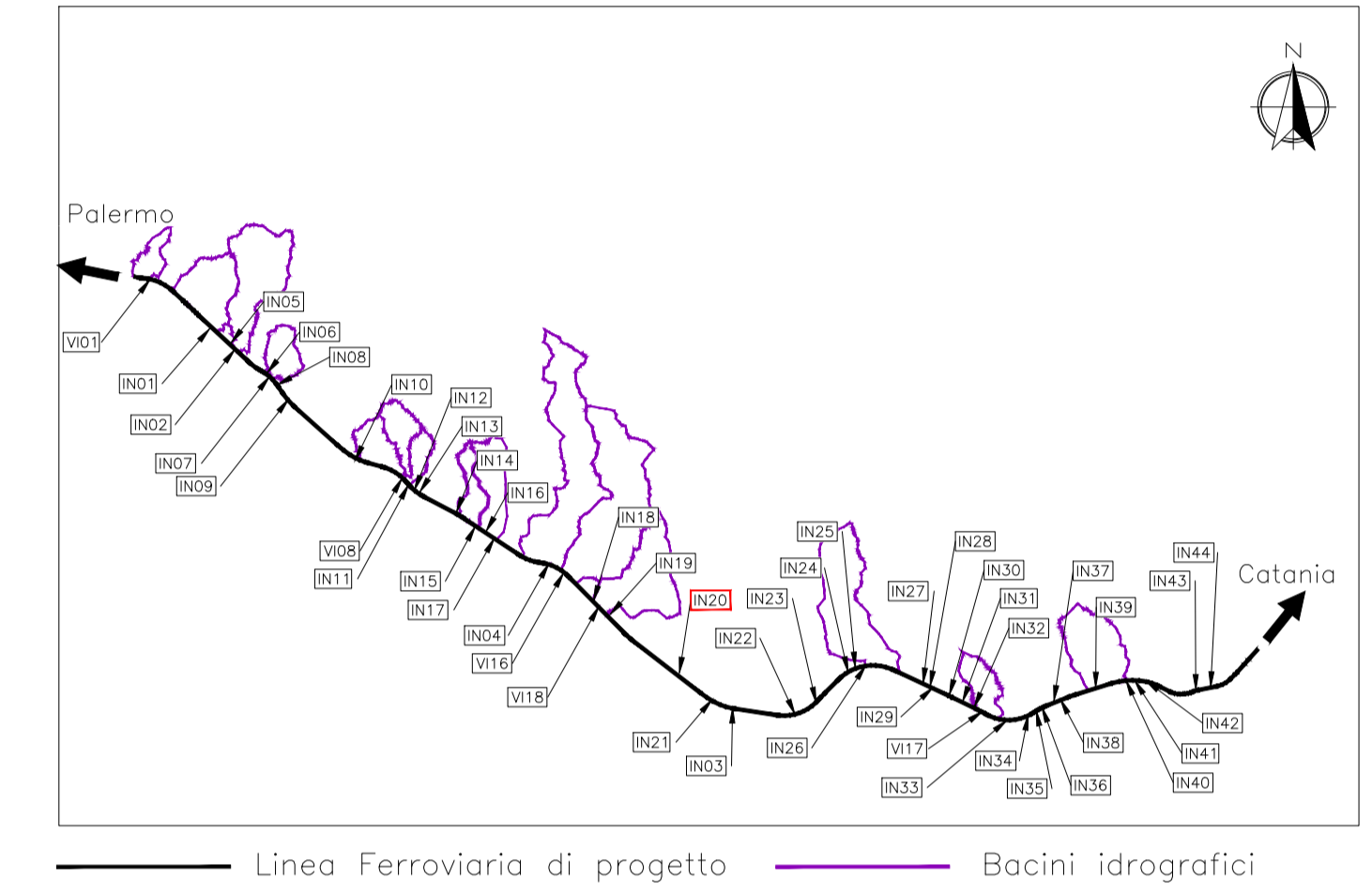
Sezione 3



Sezione 4



QUADRO D'UNIONE - Scala 1:200000



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTI

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** ingegneria integrata s.r.l. MANDATARIA; **Lombardi** Lombardi Ingegneria S.r.l. Lombardi SA Ingegneria Consulenti MANDANTI

**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA**

DISEGNO  
ID - IDROLOGIA E IDRAULICA  
ATTRAVERSAMENTI MINORI  
Sezione trasversali Canale in prossimità IN20

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. G. PARISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI

COMMESSA: **RS39** LOTTO: **10** FASE: **V** ENTE TIPO DOC.: **ZZ WA** OPERA/DISCIPLINA: **ID1200** PROGR.: **055** REV.: **A** SCALA: **1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione a seguito di Ods n.1507	F.Reci	07/2023	C.Bellami	07/2023	G.Tanzi	07/2023	Ing. G. TANZI	07/2023

File: RS39-10-V-ZZ-WA-ID1200-055\_A.DWG n. Elab.: \_\_\_\_\_