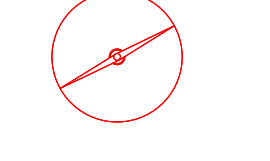
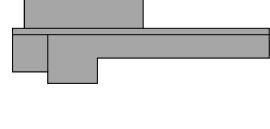



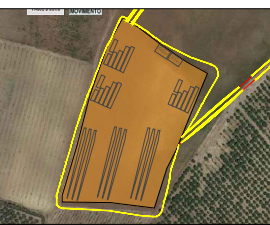
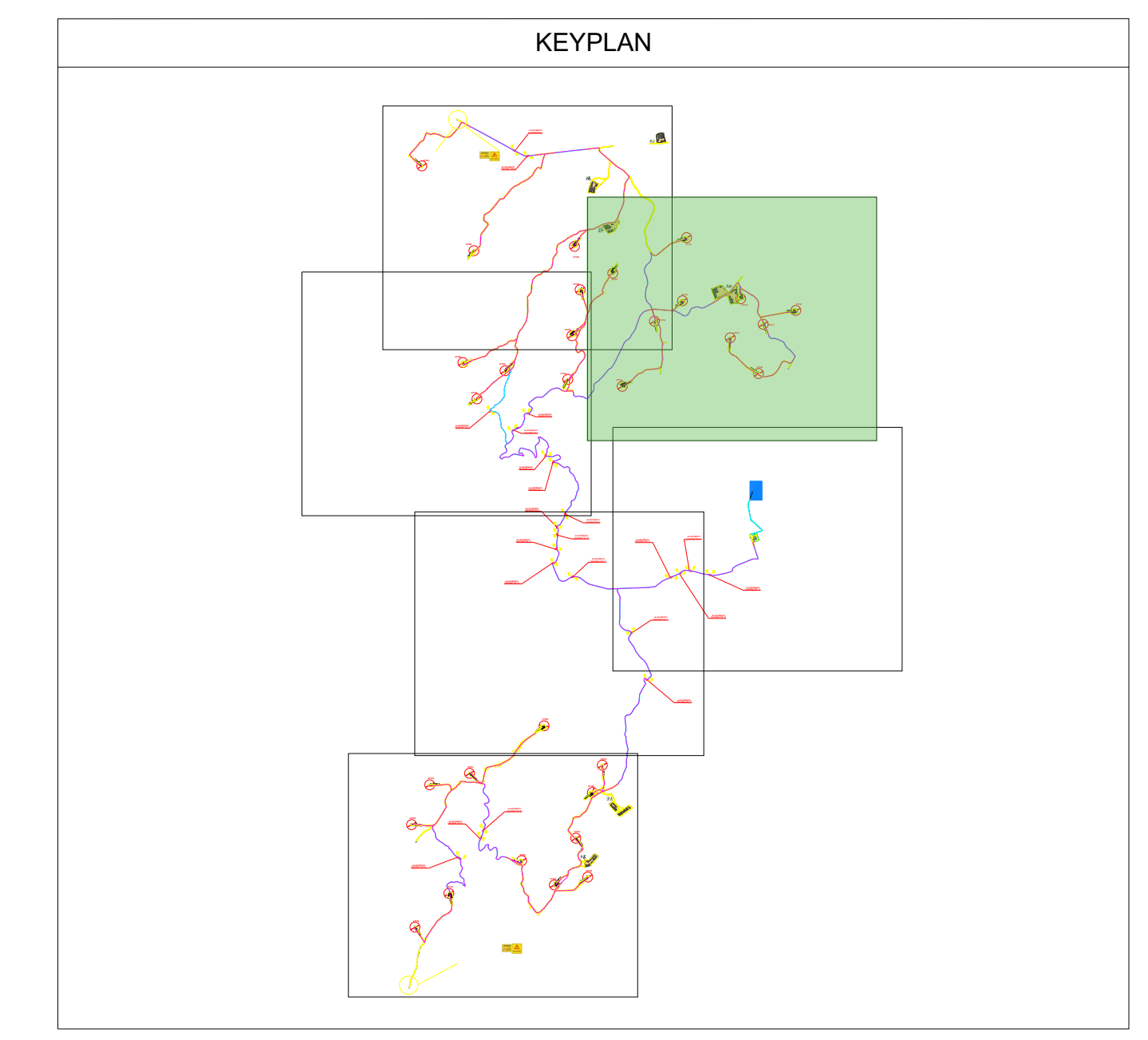


-  Aerogeneratore (Diametro = 163 m, Hhub = 125 m)
-  Piazza
-  Cavo a 30 kV
-  Limite dell'area di cantiere interessata dagli interventi previsti per l'adeguamento/nuova realizzazione della viabilità e per il passaggio del cavo a 30 kV
-  Limiti della carreggiata (linee tratteggiate di colore ciano) interessata dagli interventi previsti per la realizzazione del cavo a 30 kV in progetto (linea magenta)
-  Area di trasporto (riquadro in arancione) necessaria allo stoccaggio dei componenti costituenti gli aerogeneratori con strada di nuova realizzazione (in rosso)




**green & green**  
WE ENGINEERING

Green & Green S.r.l.  
Via Edmondo de Amicis n.64  
87036 Rende (CS) - Italy  
P.IVA 0290010782  
Ph. (+39) 0984 846295  
Fax (+39) 0984 1214470  
info@greengreen.it  
www.greengreen.it

Il tecnico  
Ing. Leonardo Sblendido

00	22/12/2023	PRIMA EMISSIONE	N. Martini	D. Scivo	L. Sblendido
REV	DATA	DESCRIZIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO

"IMPIANTO EOLICO TERRANOVA DA SIBARI"  
(COMUNI DI TERRANOVA DA SIBARI, SAN DEMETRIO CORONE, SPEZZANO ALBANESE, CORIGLIANO-ROSSANO, SANTA SOFIA D'EPSIRO E TARSIA (CS))

	PROGETTO: <b>DEFINITIVO</b>													
	NOTE FILE: C23FSTR002WD02400_Layout di cantiere_parte 2													
FORMATO: <b>A0</b>	SCALA: <b>1:5000</b>	SCALA PLOT: <b>1:1</b>	FOGLIO: <b>2</b> di <b>7</b>											
TITOLO: <b>LAYOUT DI CANTIERE _parte 2</b>														
CODICE ELABORATO														
<table border="1"> <tr> <td>IMPIANTO</td> <td>TRAC.</td> <td>TRAC.</td> <td>PROGRESSIVO</td> <td>SEZIONE</td> </tr> <tr> <td><b>C23FSTR002</b></td> <td><b>WD</b></td> <td><b>02</b></td> <td><b>WD02</b></td> <td><b>400</b></td> </tr> </table>					IMPIANTO	TRAC.	TRAC.	PROGRESSIVO	SEZIONE	<b>C23FSTR002</b>	<b>WD</b>	<b>02</b>	<b>WD02</b>	<b>400</b>
IMPIANTO	TRAC.	TRAC.	PROGRESSIVO	SEZIONE										
<b>C23FSTR002</b>	<b>WD</b>	<b>02</b>	<b>WD02</b>	<b>400</b>										

**green & green**  
WE ENGINEERING