



SOCIETA' ITALIANA  
 TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS  
 Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)



MUSINET ENGINEERING S.p.A.  
 Cso Svizzera, 185  
 10149 TORINO  
 Tel. +39 011 5712411  
 Fax. +39 011 5712426  
 E-mail info@musinet.it  
 PEC musinet@legalmail.it

Gruppo SITAF

P.I.Iva 08015410015  
 Cap. Soc. E. 520.000 i.v.  
 Cod. fis.e Reg. Imprese  
 TO 08015410015  
 R.E.A. Torino 939200

# T4 TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS

## INTERVENTI DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE IN COMUNE DI BARDONECCHIA

SITAF S.p.A.  
 per la direzione  
 II Direzione Isomica  
 (Dott. Ing. Massimo BERTI)

### PROGETTO DEFINITIVO Sito Rochemolles

SITAF SpA  
 per l'approvazione  
 II Direzione Geologica  
 (Dott. Ing. Bernardo MAGRI)

### Documentazione fotografica

Scala -	0377_111_12_D24EG003_0	Gennaio 2013
---------	------------------------	--------------

2					
1					
0	Gen 2013	Emissione	Tekne	TRI	GIO
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

Attività di Supporto Specialistico TEKNE Dott. Ing. Livio Martina	
---	--

Il Responsabile del progetto MUSINET ENGINEERING S.p.A. Dott. Arch. Corrado Giovannetti	<b>N° TAVOLA</b>  <b>3</b>
---	----------------------------------

Questo disegno e' di proprieta' riservata della MUSINET ENGINEERING S.p.A.; ne e' vietata la riproduzione anche parziale, nonche' la presentazione a terzi senza esplicita autorizzazione.L'inosservanza e' perseguibile ai termini di legge.

**SITAF** S.p.A.

**SOCIETA' ITALIANA  
TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS**

---

**T4: TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS**

\*\*\*\*\*

**INTERVENTI DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO  
E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE  
IN COMUNE DI BARDONECCHIA**

**SITO ROCHEMOLLES  
Variante Strada Provinciale 235**

\*\*\*\*\*

**PROGETTO DEFINITIVO**

\*\*\*\*\*

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



Foto 1 – SP235 a valle del deposito comunale



Foto 2 – SP235 in corrispondenza dell'accesso al deposito comunale



Foto 3 – SP235 a monte del deposito comunale



Foto 4 – SP235 a valle del primo tornante



Foto 5 – vista dal valle del secondo tornante della SP235



Foto 6 – sistema di regimazione delle acque del versante



Foto 7 – SP235 a valle del primo tornante



Foto 8 – SP235 primo tornante



Foto 9 - SP235 primo tornante



Foto 10 - SP235 primo tornante



Foto 11 – scarpata a monte del primo tornante della SP235



Foto 12 – SP235 a monte del primo tornante



Foto 13 – SP235 tra il primo e secondo tornante



Foto 14 – SP235 tra il primo e secondo tornante



Foto 15 – sistema di regimazione delle acque



Foto 16 – SP235 secondo tornante



Foto 17 - SP235 secondo tornante

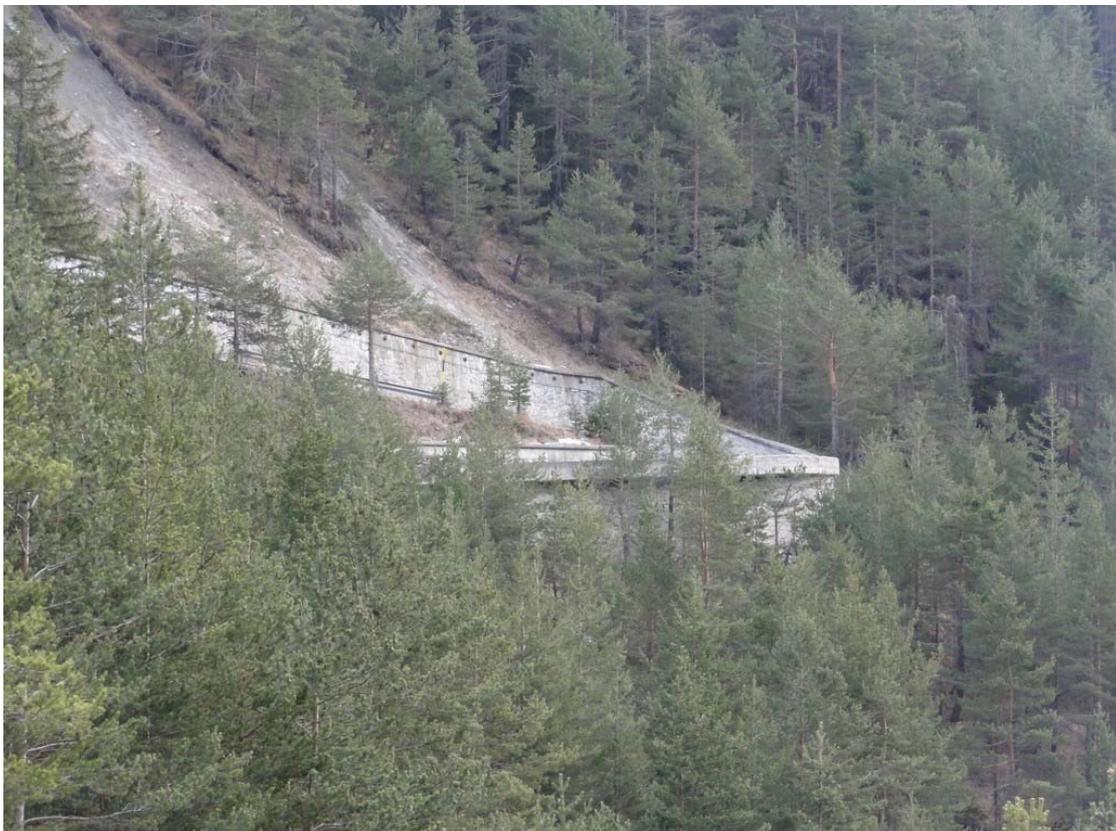


Foto 18 – SP235 secondo tornante visto da valle



Foto 19 - SP235 secondo tornante



Foto 20 - SP235 secondo tornante



Foto 21 – SP235 a monte del secondo tornante



Foto 22 - SP235 a monte del secondo tornante



Foto 23 – SP235 a monte del secondo tornante

## VISTE PANORAMICHE



Foto 24 – vista da monte del primo tornante e del versante oggetto di intervento



Foto 25 – vista dell'area di intervento dal versante opposto



Foto 26 – vista dell'area di intervento dal versante opposto

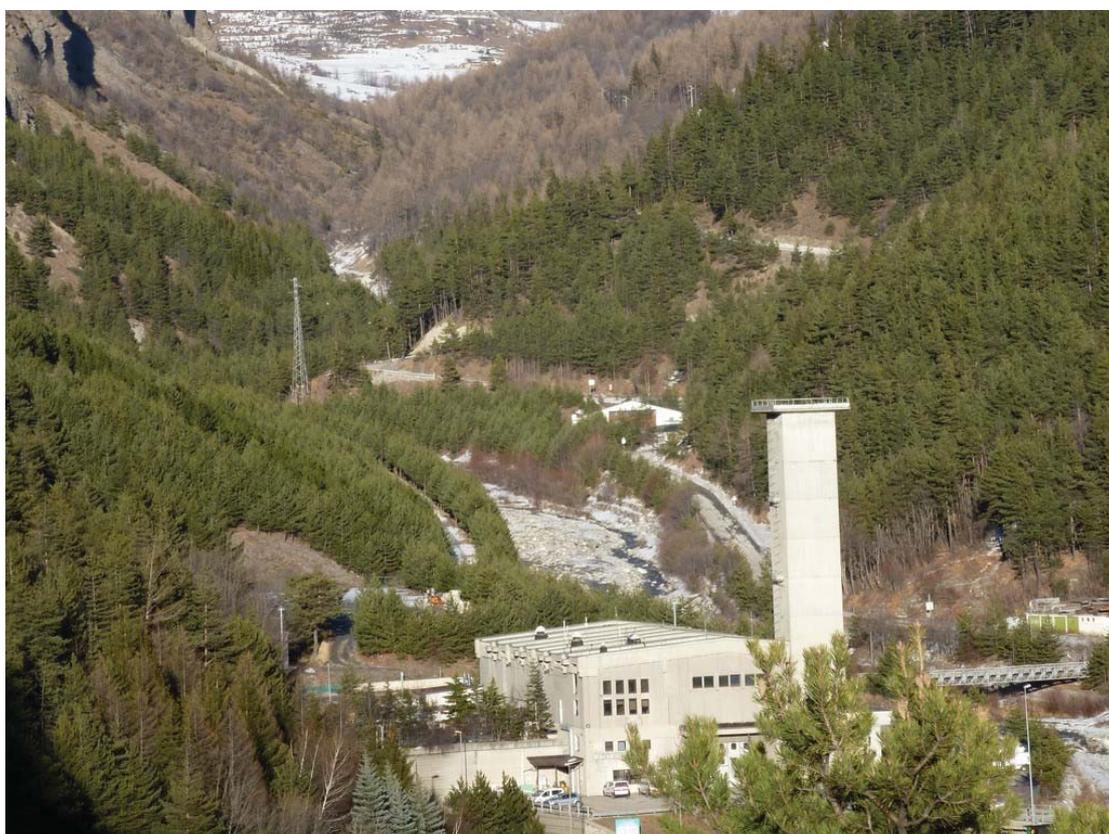


Foto 27 – vista da valle del versante oggetto di intervento