



INTERNAL CODE

C23FSTR002WR05100

PAGE

1 di/of 92

TITLE: Dossier fotografico

AVAILABLE LANGUAGE: IT

“IMPIANTO EOLICO TERRANOVA DA SIBARI”

COMUNI DI TERRANOVA DA SIBARI, SAN DEMETRIO CORONE, SPEZZANO ALBANESE,
CORIGLIANO – ROSSANO, SANTA SOFIA D'EPIRO E TARSIA (CS)

PROGETTO DEFINITIVO

Dossier fotografico

Il tecnico

Ing. Leonardo Sblendido

File: C23FSTR002WR005100_Dossier fotografico.pdf

00	22/12/2023	PRIMA EMISSIONE	D. Scrivo	P.E.	L. Sblendido
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	VERIFIED	APPROVED

VALIDATION

NOME	NOME	NOME
COLLABORATORS	VERIFIED BY	VALIDATED BY

PROJECT / PLANT TERRANOVA DA SIBARI EO	INTERNAL CODE C23FSTR002WR05100
--	--

CLASSIFICATION: COMPANY	UTILIZATION SCOPE
--------------------------------	--------------------------



INTERNAL CODE

C23FSTR002WR05100

PAGE

2 di/of 92

INDICE

1	PREMESSA	3
2	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	4
3	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	12



INTERNAL CODE

C23FSTR002WR05100

PAGE

3 di/of 92

1 PREMESSA

La presente relazione ha lo scopo di illustrare il dossier fotografico dell'impianto eolico, comprensivo delle opere di connessione alla futura Stazione Elettrica (SE) di trasformazione della RTN a 380/150 kV, proposto da Hergo Renewables S.p.A., nei territori comunali di Terranova da Sibari, San Demetrio Corone, Spezzano Albanese, Corigliano – Rossano, Santa Sofia d'Epiro e Tarsia nella provincia di Cosenza, in Calabria.

Il parco eolico è costituito da n. 31 aerogeneratori di potenza nominale singola pari a 4,5 MW per una potenza nominale complessiva pari a 139,5 MW.

L'energia elettrica prodotta sarà convogliata dall'impianto, mediante cavi interrati di tensione 30 kV, ad una prima sottostazione elettrica di trasformazione 30/150 kV (SSE), e successivamente, tramite collegamento in antenna a 150 kV su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 380/150 kV da inserire in entra – esce sulla linea 380 kV "Laino – Rossano TE".

Ai sensi dell'art. 21 dell'allegato A alla deliberazione Arg/elt/99/08 e s.m.i. dell'Autorità di Regolazione per l'Energia Reti e Ambiente, il nuovo elettrodotto in antenna a 150 kV per il collegamento dell'impianto sulla Stazione Elettrica della RTN costituisce impianto di utenza per la connessione, mentre lo stallo arrivo produttore a 150 kV nella suddetta stazione costituisce impianto di rete per la connessione."

Le opere in progetto risultano:

- Impianto eolico costituito da n. 31 aerogeneratori;
- Cavidotto a 30 kV dall'impianto alla SSE;
- Sottostazione Elettrica di trasformazione 30/150 kV (SSE 30/150 kV);
- Cavidotto AT di connessione tra la SSE 30/150 kV e la futura Stazione Elettrica 36/150/380 kV.

L'energia elettrica prodotta dall'impianto concorrerà al raggiungimento dell'obiettivo di incrementare la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, coerentemente con gli accordi siglati a livello comunitario dall'Italia.

L'impianto sarà destinato a funzionare in parallelo alla rete elettrica nazionale in modo da immettere energia da fonte rinnovabile in rete.



INTERNAL CODE

C23FSTR002WR05100

PAGE

4 di/of 92

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area di installazione degli aerogeneratori è situata nei comuni di Terranova da Sibari, San Demetrio Corone, Spezzano Albanese, Corigliano-Rossano, Santa Sofia D'Epiro e Tarsia (CS) in Calabria. L'Area è individuabile sulla cartografia IGM in scala 1:25000 relativa ai quadranti n. 221_II SO "Spezzano Albanese", 221_II SE "Doria", 229_I "Tarsia" e 229_I NE "Terranova da Sibari" del quadro di unione "Serie 25V WGS84" consultabile al portale dell'Istituto Geografico Militare (<https://www.igmi.org/>).

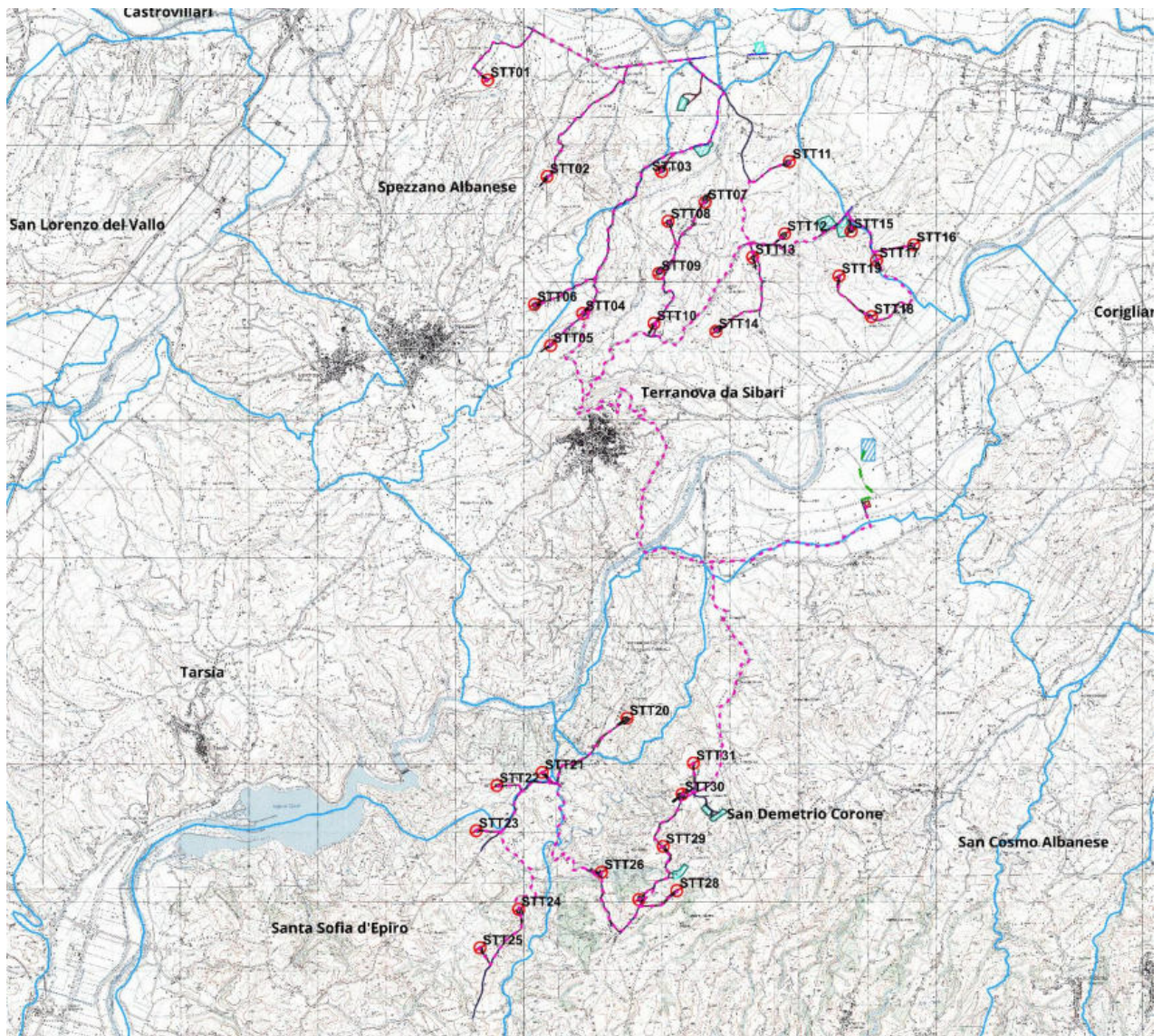


Figura 1: Inquadramento del layout di impianto su base IGM

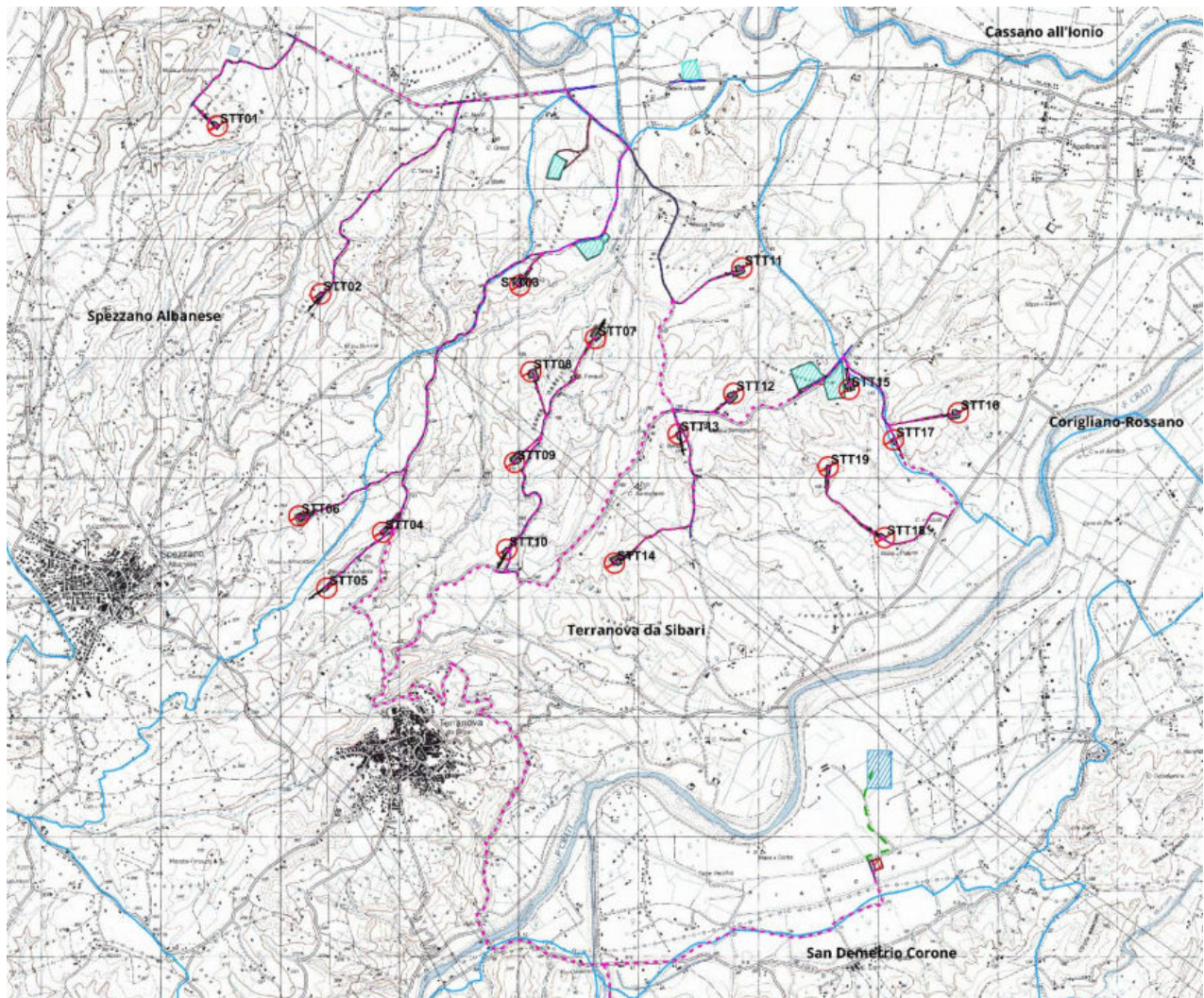


Figura 2: Inquadramento del layout di impianto su base IGM – dettaglio 1/2

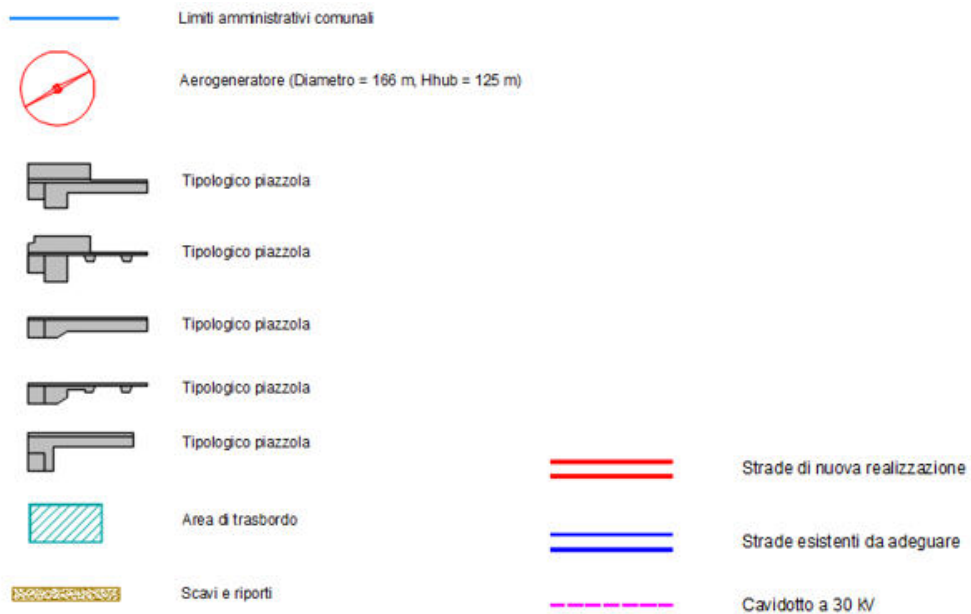
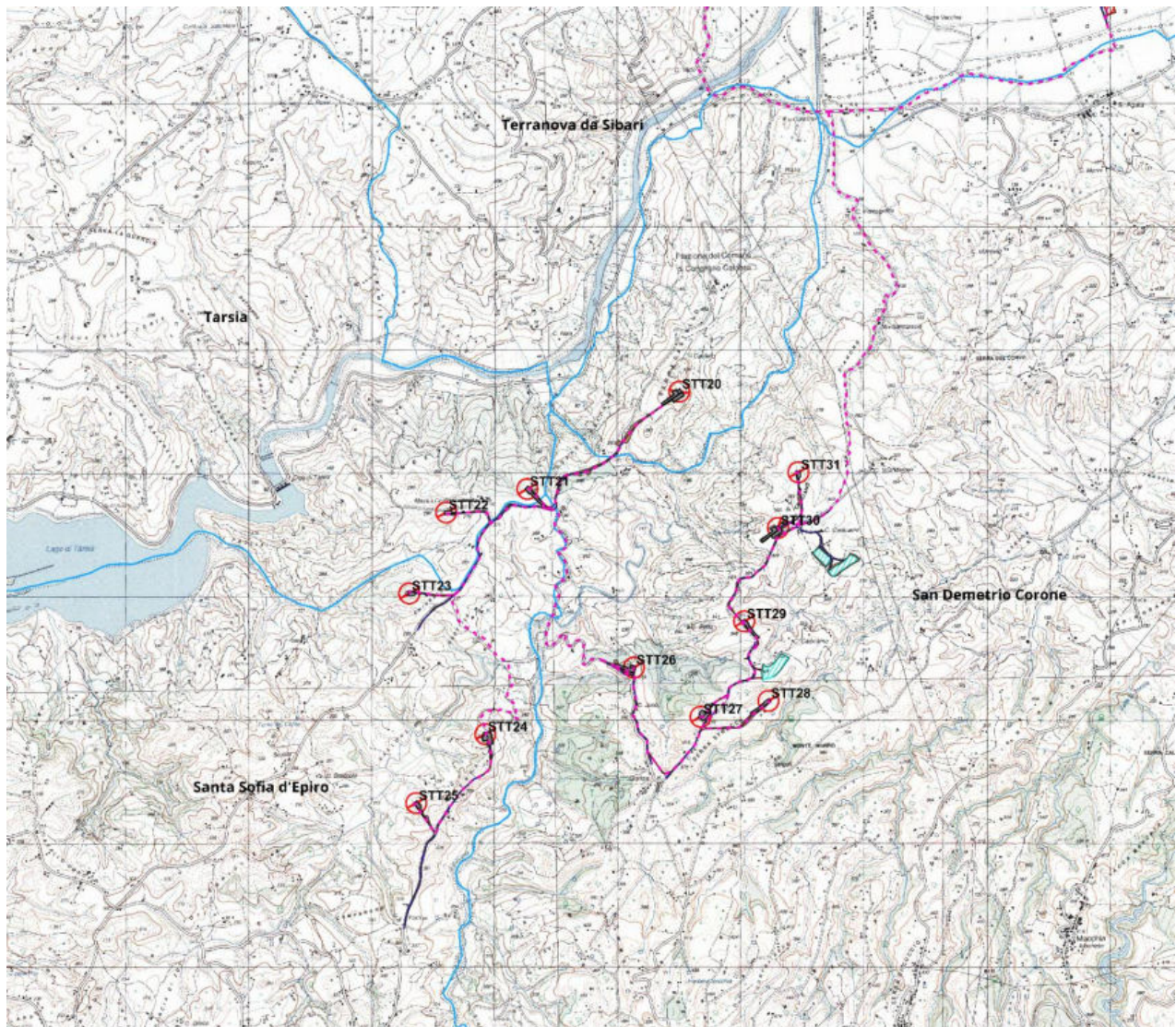


Figura 3: Inquadramento del layout di impianto su base IGM – dettaglio 2/2

Di seguito l'inquadramento su base ortofoto delle opere in progetto.

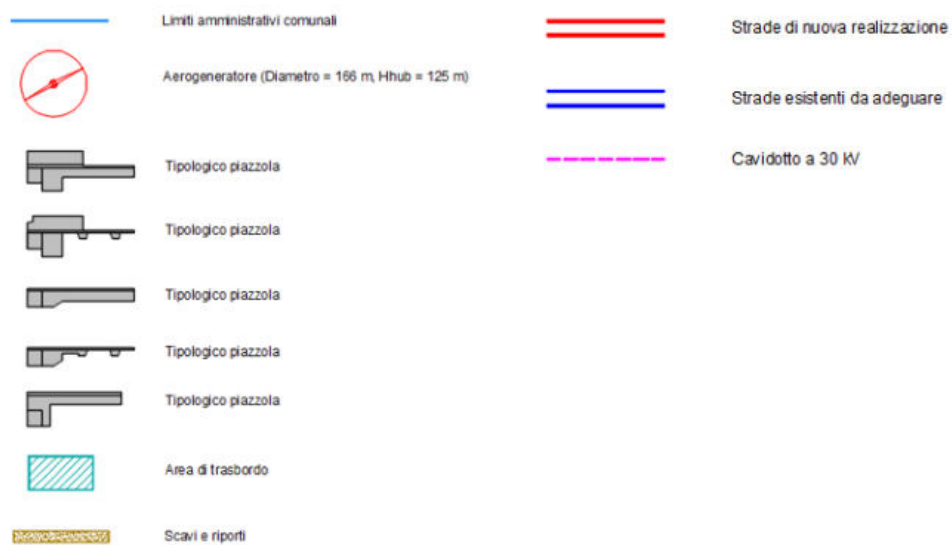
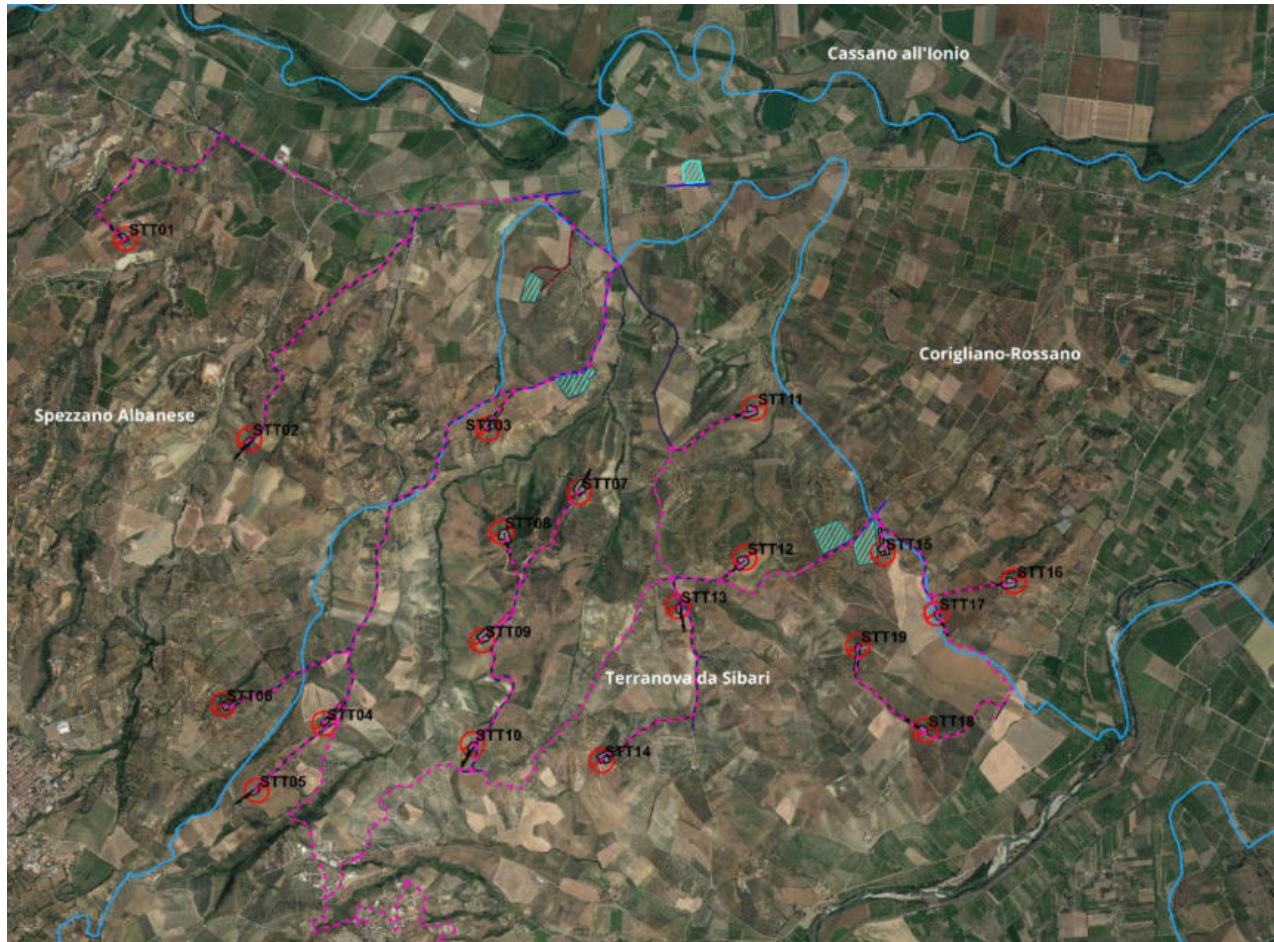
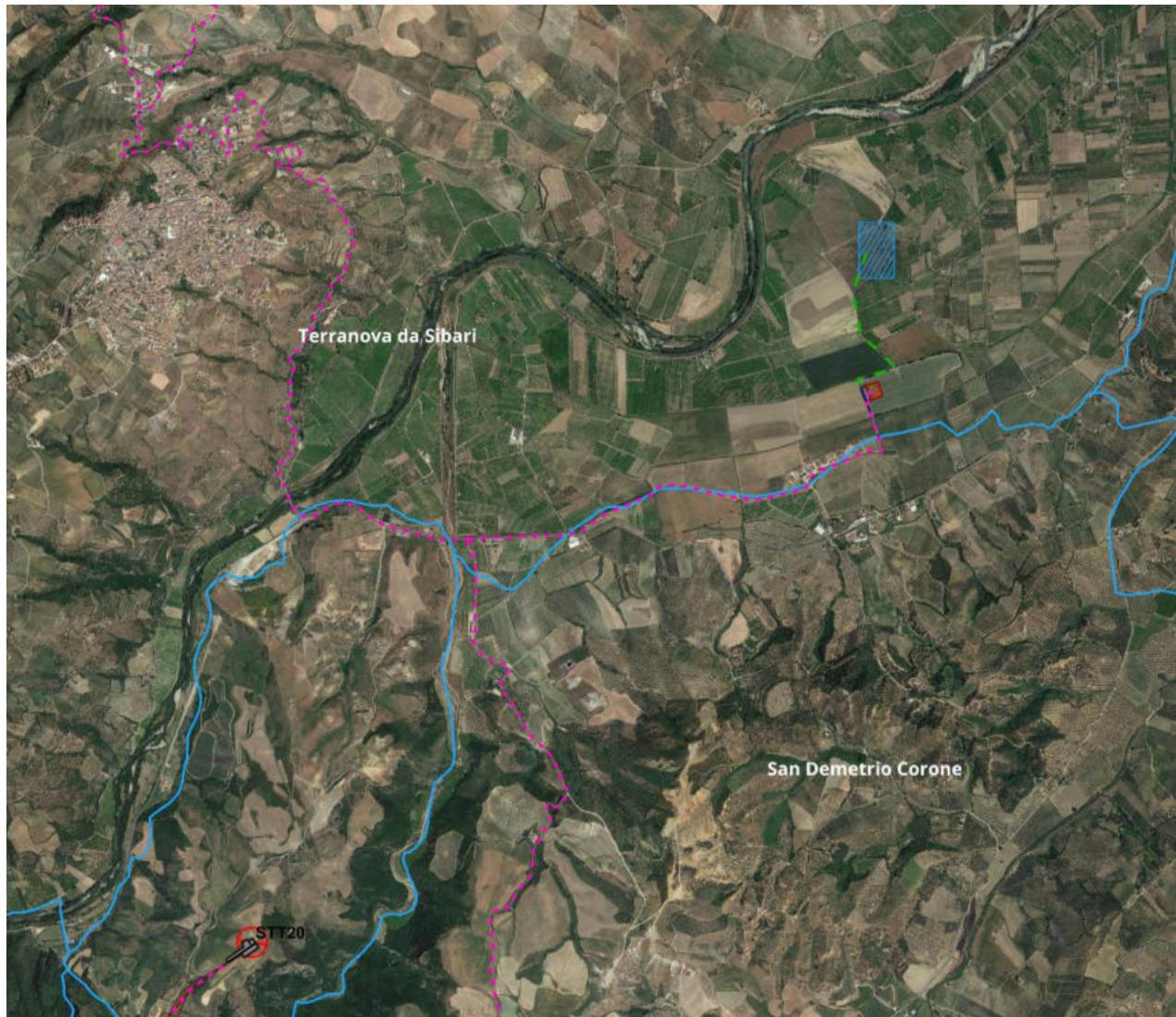


Figura 4: Inquadramento 1/3 su base satellitare delle opere in progetto







	Limiti amministrativi comunali		Scavi e riporti
	Aerogeneratore (Diametro = 166 m, Hhub = 125 m)		Strade di nuova realizzazione
	Tipologico piazzola		Strade esistenti da adeguare
	Tipologico piazzola		Cavidotto a 30 kV
	Tipologico piazzola		Cavidotto a 150 kV
	Tipologico piazzola		Cabina di raccolta 30 kV
	Tipologico piazzola		SSE 30/150 kV
	Area di trasbordo		Futura SE 150/380 kV

Figura 5: Inquadramento 2/3 su base satellitare delle opere in progetto

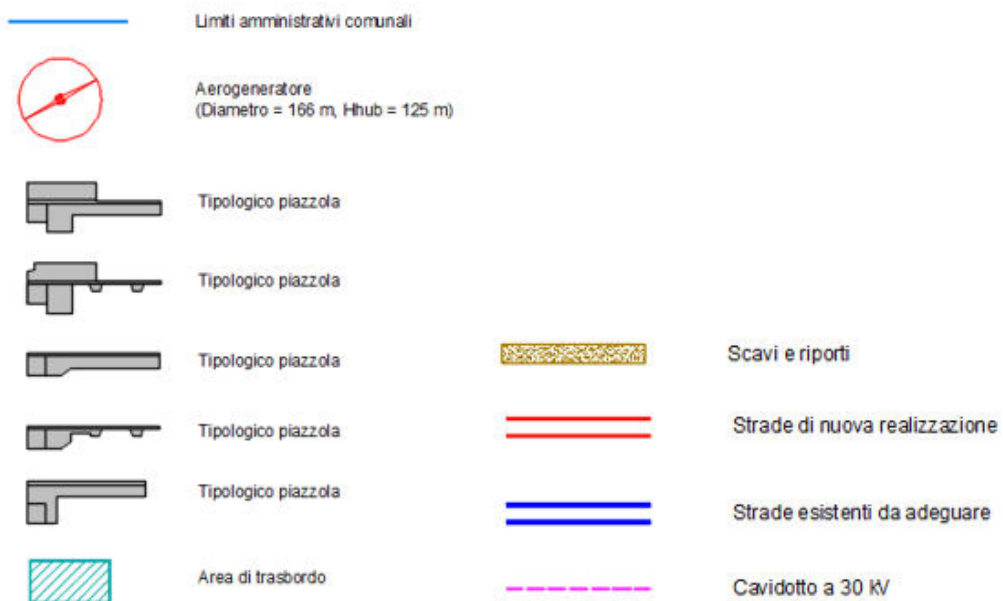
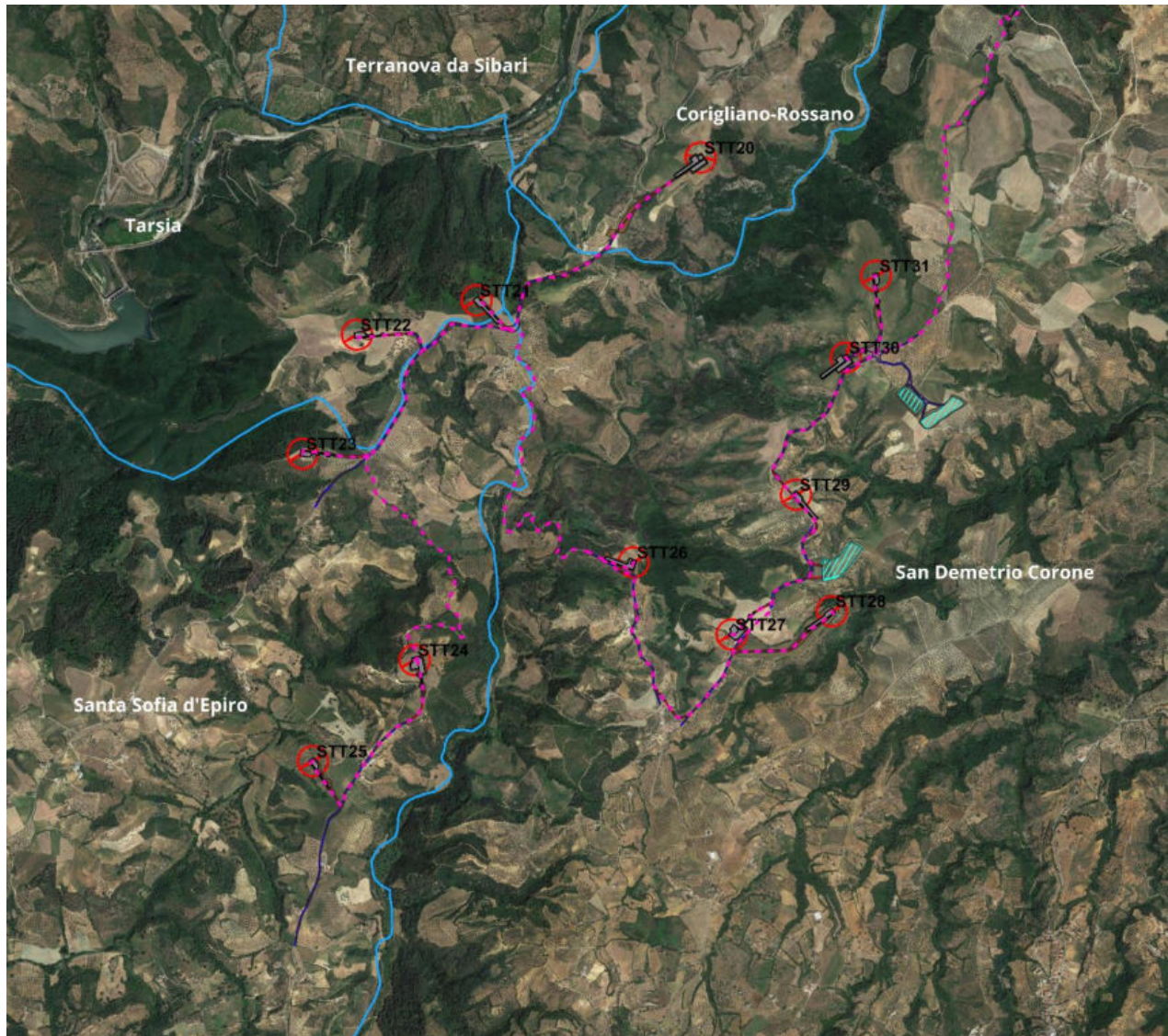


Figura 6: Inquadramento 3/3 su base satellitare delle opere in progetto



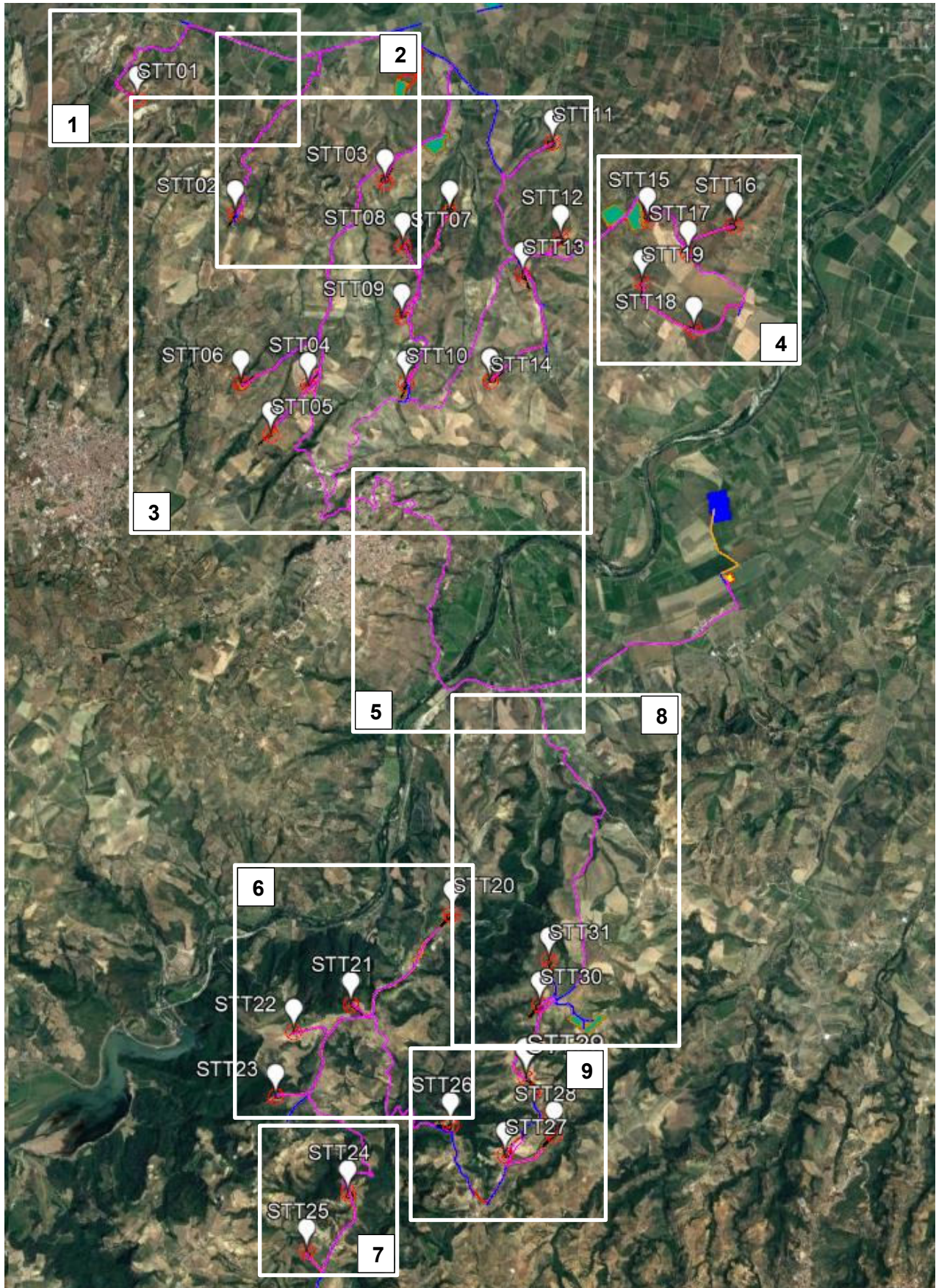
Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati grafici "C23FSTR002WD00300_Corografia generale" e "C23FSTR002WD00600_Inquadramento su base ortofoto".

Le coordinate degli aerogeneratori costituenti l'impianto, espresse nel sistema di riferimento UTM-WGS84 (fuso 33), risultano:

ID AEROGENERATORE	COMUNE	UTM WGS84 33N	
		EST	NORD
STT01	Spezzano Albanese	613413,16	4395748,64
STT02	Spezzano Albanese	614276,74	4394345,56
STT03	Terranova da Sibari	615943,94	4394416,42
STT04	Terranova da Sibari	614796,37	4392355,85
STT05	Terranova da Sibari	614328,50	4391888,35
STT06	Spezzano Albanese	614094,60	4392489,42
STT07	Terranova da Sibari	616578,67	4393972,88
STT08	Terranova da Sibari	616037,35	4393696,16
STT09	Terranova da Sibari	615900,96	4392937,37
STT10	Terranova da Sibari	615833,86	4392211,59
STT11	Terranova da Sibari	617803,15	4394561,70
STT12	Terranova da Sibari	617734,46	4393514,32
STT13	Terranova da Sibari	617269,25	4393175,4
STT14	Terranova da Sibari	616729,96	4392094,97
STT15	Terranova da Sibari	618700,51	4393548,16
STT16	Corigliano - Rossano	619614,66	4393353,19
STT17	Terranova da Sibari	619073,13	4393126,01
STT18	Terranova da Sibari	618996,11	4392309,53
STT19	Terranova da Sibari	618525,51	4392899,97
STT20	Corigliano - Rossano	615452,44	4386483,57
STT21	Tarsia	614204,63	4385685,43
STT22	Tarsia	613544,70	4385495,01
STT23	Santa Sofia d'Epiro	613244,87	4384837,93
STT24	Santa Sofia d'Epiro	613862,94	4383697,00
STT25	San Demetrio Corone	613301,35	4383138,15
STT26	San Demetrio Corone	615068,99	4384238,11
STT27	San Demetrio Corone	615612,53	4383838,43
STT28	San Demetrio Corone	616164,96	4383967,46
STT29	San Demetrio Corone	615966,97	4384611,37
STT30	San Demetrio Corone	616241,39	4385369,49
STT31	San Demetrio Corone	616408,22	4385821,02

Tabella 1: Coordinate degli aerogeneratori in progetto

3 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



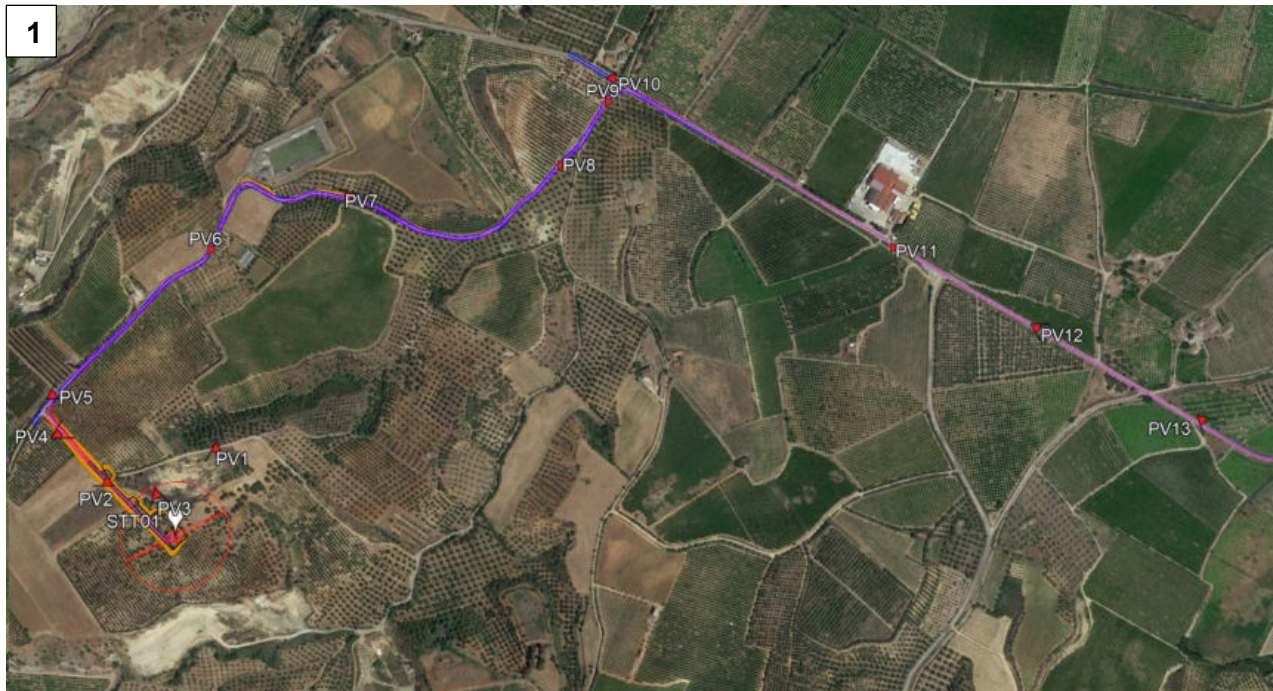


Figura 7: Inquadramento punti di ripresa PV1 – PV13 (Fonte: Google Earth).



Foto 1: PV1 – Posizione WTG e piazzola STT01. (Coordinate: N39°42'19.04"; E16°19'25.15" m N)



Foto 2: PV2 – Percorso cavidotto in direzione opposta STT01. (N39°42'17.42"; E16°19'17.83" m N)



Foto 3: PV3 – Posizione piazzola STT01. (Coordinate: N39°42'16.47"; E16°19'21.39" m N)



Foto 4: PV4 - Inquadramento di dettaglio passaggio del cavidotto e adeguamento viabilità con presenza di ulivi. (Coordinate: N39°42'19.83"; E16°19'15.05"m N)



Foto 5: PV5 - Tratto di strada asfaltata con cavidotto.
(Coordinate: N39°42'21.69"; E16°19'14.94" m N)



Foto 6: PV6 - Tratto di strada asfaltata con cavidotto e presenza di linea bT.
(Coordinate: N39°42'29.24"; E16°19'24.30" m N)



Foto 7: PV7 - Tratto di strada interessato al passaggio del cavidotto e la presenza del metandotto.
(Coordinate: N39°42'31.92"; E16°19'32.45" m N)



Foto 8: PV8 - Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto e linea bT.
(Coordinate: N39°42'34.12"; E16°19'47.16" m N)



Foto 9: Pv9 - Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto. Sulla destra, il passaggio del cavidotto in fiancheggiamento al ponte esistente. (Coordinate: N39°42'37.26"; E16°19'50.18" m N)



Foto 10: PV10 - Passaggio del cavidotto in fiancheggiamento al ponte esistente. (Coordinate: N39°42'38.26"; E16°19'50.88" m N)



Foto 11: PV11 – Particolare del canale al lato sinistro del tratto stradale. (Coordinate: N39°42'30.11"; E16°20'9.59"m N)



Foto 12: PV12 - Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°42'25.82"; E16°20'18.99"m N)



Foto 13: PV13 – Inquadramento tratto di strada asfaltata interessata dal passaggio del cavidotto a strada bianca. (Coordinate: N39°42'21.48"; E16°20'29.28"m N)

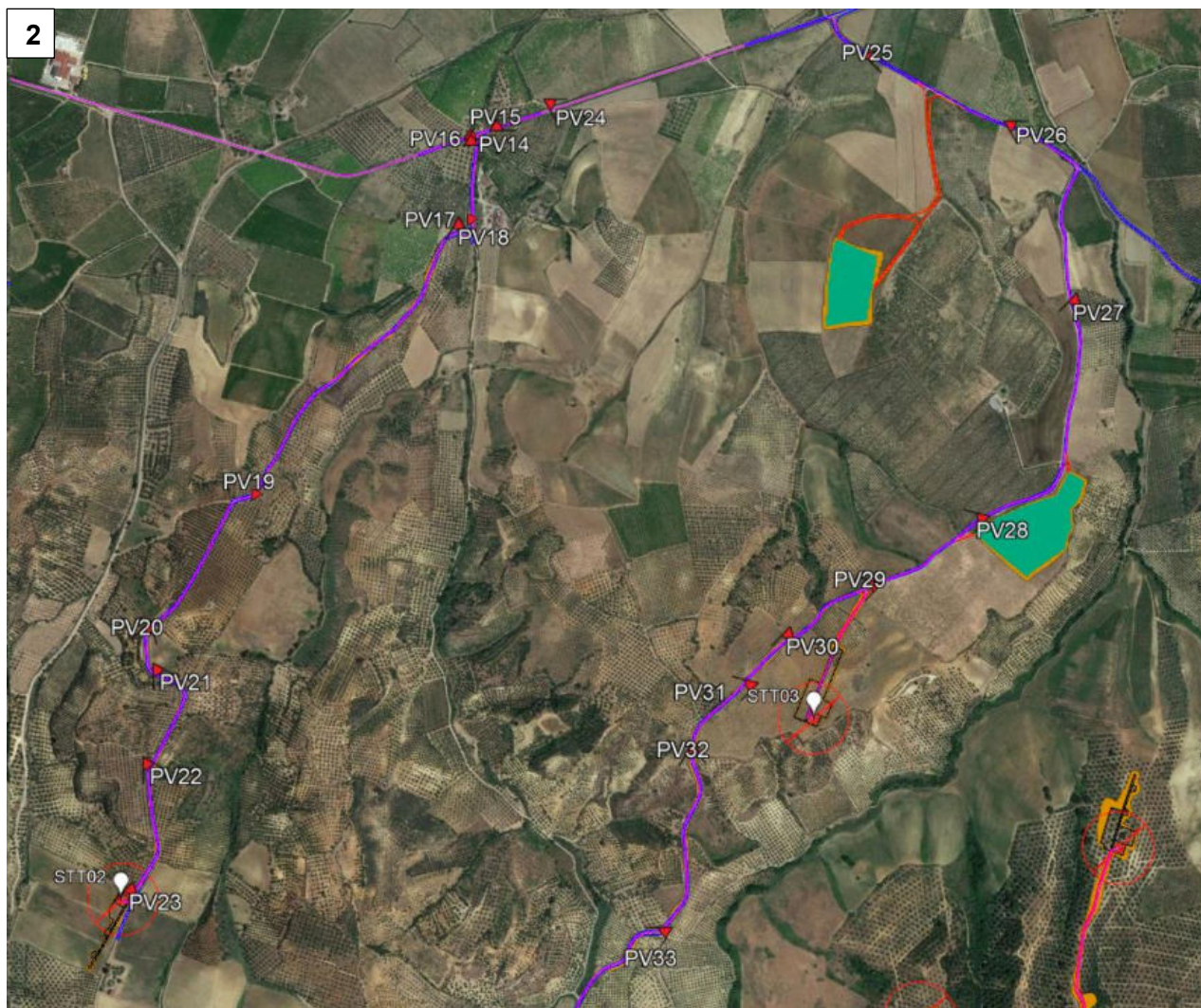


Figura 9: Inquadramento punti di ripresa P14 – P33 (Fonte: Google Earth).



Foto 14: PV14 - Tratto di strada asfaltata interessata dal passaggio del cavidotto con interferenza attraversamento ponte esistente. (Coordinate: N39°42'19.85"; E16°20'48.25" m N)



Foto 15: PV15 – Tratto di strada asfaltata del cavidotto con presenza della linea BT.
(Coordinate: N39°42'20.70"; E16°20'51.16")



Foto 16: PV16 – Tratto di strada asfaltata interessata dal passaggio del cavidotto. Sulla sinistra, il passaggio del cavidotto in fiancheggiamento al ponte esistente. (Coordinate: N39°42'20.34"; E16°20'48.39"m N)



Foto 17: PV17 – Tratto di strada asfaltata interessata dal passaggio del cavidotto con interferenza della linea MT. (Coordinate: N39°42'14.07"; E16°20'45.99"m N)



**Foto 18: PV18 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°42'13.08"; E16°20'44.13" m N)**



**Foto 19: PV19 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto con presenza di ulivi.
(Coordinate: N39°41'56.90"; E16°20'19.30" m N)**



Foto 20: PV20 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto verso STT2.
(Coordinate: N39°41'47.93"; E16°20'5.54" m N)



Foto 21: PV21 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto con interferenza canale raccolta acque. (Coordinate: N39°41'56.90"; E16°20'19.30" m N)

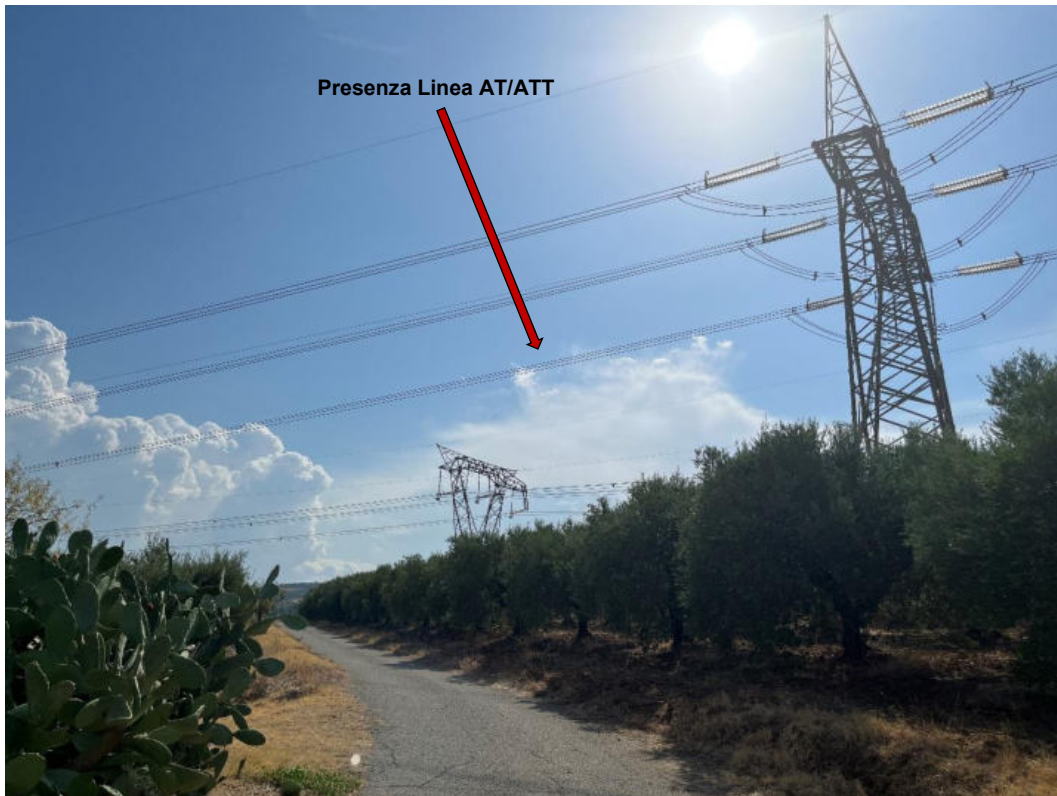


Foto 22: PV22 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto con presenza di linea AT/ATT. (Coordinate: N39°41'37.77"; E16°20'3.24" m N)



Foto 23: PV23 – Inquadramento area posizione piazzola STT2. (Coordinate: N39°41'28.99"; E16°19'58.73" m N)



**Foto 24: PV24 – Tratto di strada asfaltata interessata dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate N39°42'20.99"; E16°20'56.57" m N)**



**Foto 25: PV25 – Tratto di strada bianca interessata dal passaggio del cavidotto verso STT3.
(Coordinate N39°42'19.03"; E16°21'29.33" m N)**



Foto 26: PV26 – Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto con presenza della linea MT.
(Coordinate N39°42'11.34"; E16°21'41.26" m N)



Foto 27: PV27 - Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto e della presenza della linea MT.
(Coordinate: N39°41'56.74"; E16°21'42.57" m N)



Foto 28: PV28 - Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto e della presenza della linea bT.
(Coordinate: N39°41'42.38"; E16°21'29.57" m N)



Foto 29: PV29 – Tratto di strada sterrata interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°41'39.02"; E16°21'16.45" m N)



Foto 30: PV30 – Tratto di strada sterrata interessato dal passaggio del cavidotto con presenza di alberi di ulivo. (Coordinate: N39°41'36.62"; E16°21'7.12" m N)



Foto 31: PV31 – Tratto di strada sterrata interessato dal passaggio del cavidotto con presenza di alberi di ulivo verso la piazzola STT03. (Coordinate: N39°41'33.92"; E16°21'2.25" m N)



Foto 32: PV32– Tratto di strada sterrata interessato dal passaggio del cavidotto e presenza di linea bT bordo strada. (Coordinate: N39°41'33.92"; E16°21'2.25" m N)



Foto 33: PV33 – Tratto di strada sterrata interessato dal passaggio del cavidotto con presenza di alberi di ulivo. (Coordinate: N39°41'17.14"; E16°20'48.82")

3

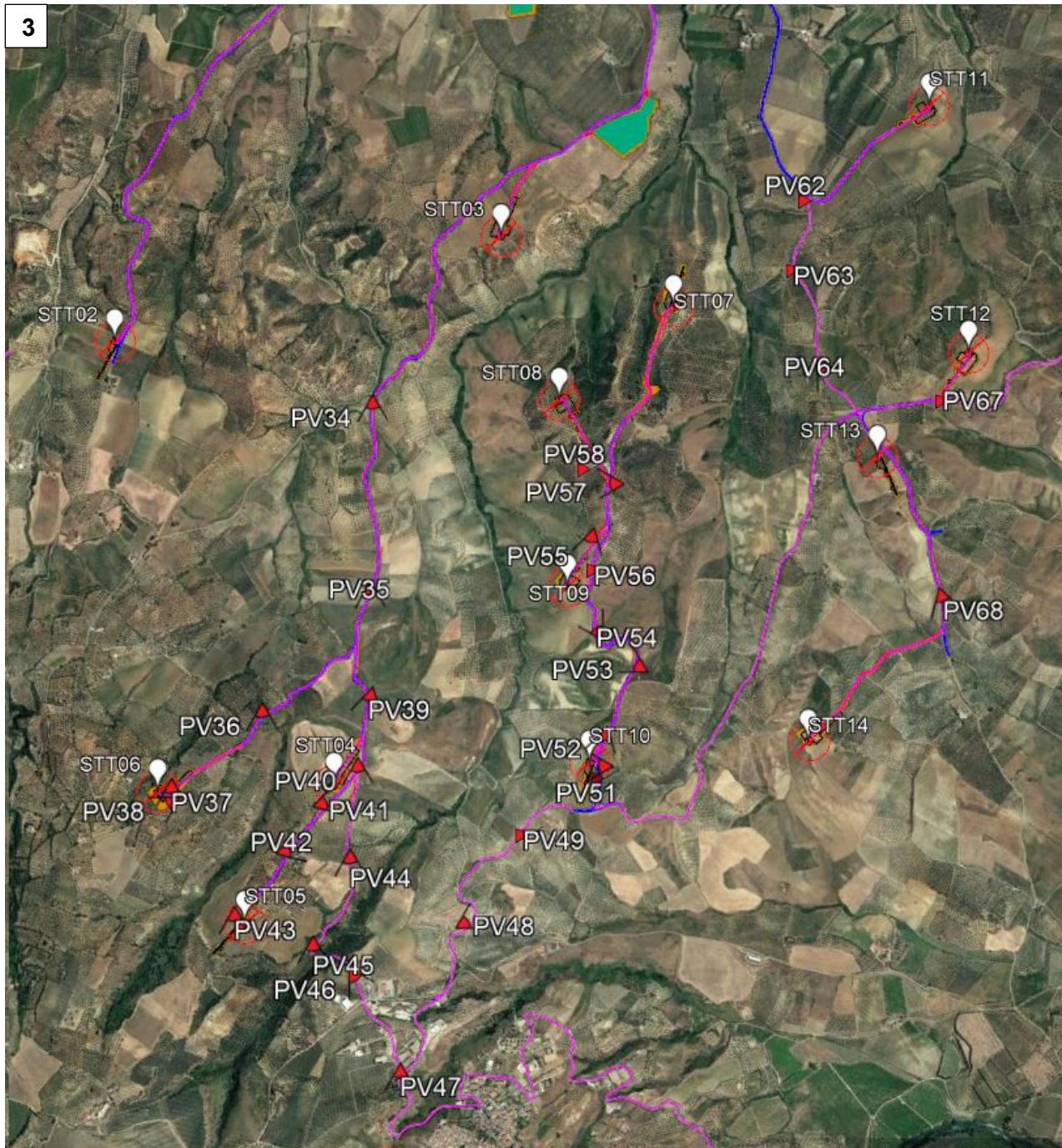


Figura 10: Inquadramento punti di ripresa PV34 – PV68 (Fonte: Google Earth).



**Foto 34: PV34 – Tratto di strada asfaltata dissestata interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°41'11.87"; E16°20'38.34" m N)**



**Foto 35: PV35 - Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°40'47.22"; E16°20'31.05" m N)**



Foto 36: PV36 - Tratto di strada asfaltata con area percorsa dal fuoco bordo strada.
(Coordinate: N39°40'47.22"; E16°20'31.05" m N)



Foto 37: PV37 - Inquadramento area STT06. (Coordinate: N39°40'27.85"; E16°19'51.25" m N)



Foto 38: PV38 – Inquadramento della piazzola STT06 con presenza di ulivi.
(Coordinate: N39°40'26.82"; E16°19'50.09" m N)



Foto 39: PV39 – Tratto di strada asfaltata dissestata interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°40'33.58"; E16°20'27.15"m N)



Foto 40: PV40 - Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto verso STT04.
(Coordinate: N39°40'24.59"; E16°20'22.49" m N)



Foto 41: PV41 – Tratto di strada sterrata interessato dal passaggio del cavidotto
(Coordinate: N39°40'21.92"; E16°20'16.93"m N)



Foto 42: PV42 – Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°40'16.92"; E16°20'8.83" m N)



Foto 43: PV43 – Inquadramento area della piazzola STT05.
(Coordinate: N39°40'24.59"; E16°20'22.49" m N)



Foto 44: PV44 – Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto e della presenza della linea bT.
(Coordinate: N39°40'9.52"; E16°19'56.67"m N)



Foto 45: PV45 – Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°40'9.52"; E16°19'56.67"m N)



Foto 46: PV46 – Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto e della presenza della linea bT.
(Coordinate: N39°39'58.01"; E16°20'14.49"m N)



Foto 47: PV47 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e dell'attraversamento su ponte esistente. (Coordinate: N39°39'44.02"; E16°20'17.66"m N)



Foto 48: PV48 - Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto e della presenza della linea bT.
(Coordinate: N39°40'2.23"; E16°20'36.02" m N)



Foto 49: PV49 - Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto e della presenza della linea bT.
(Coordinate: N39°40'12.31"; E16°20'48.12"m N)



Foto 50: PV50 - Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto e della presenza della linea MT. (Coordinate: N39°40'17.38"; E16°21'3.11"m N)



Foto 51: PV51 - Inquadratura area STT10. (Coordinate: N39°40'18.21"; E16°21'3.00"m N)



**Foto 52: PV52 – Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto verso STT10.
(Coordinate: N39°40'21.28"; E16°21'5.33" m N)**



**Foto 53: PV53 – Passaggio del cavidotto interessato dalla presenza di ulivi piccoli.
(Coordinate: N39°40'30.31"; E16°21'13.71"m N)**



Foto 54: PV54 – Passaggio del cavidotto interessato dalla presenza di terreno incolto.
(Coordinate: N39°40'36.23"; E16°21'7.84" m N)



Foto 55: PV55 – Passaggio cavidotto e piazzola STT09 su terreno incolto.
(Coordinate: N39°40'47.16"; E16°21'10.60" m N)



Foto 56: PV56 – Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto e presenza della linea AT.
(Coordinate: 615363.00 m E; 4388949.00 m N)



Foto 57: PV57 – Passaggio cavidotto su terreno con ulivo verso la STT08.
(Coordinate: N39°40'54.57"; E16°21'16.31"m N)



Foto 58: PV58 – Tratto di strada sterrato verso la STT08.
(Coordinate: N39°40'57.85"; E16°21'12.25" m N)

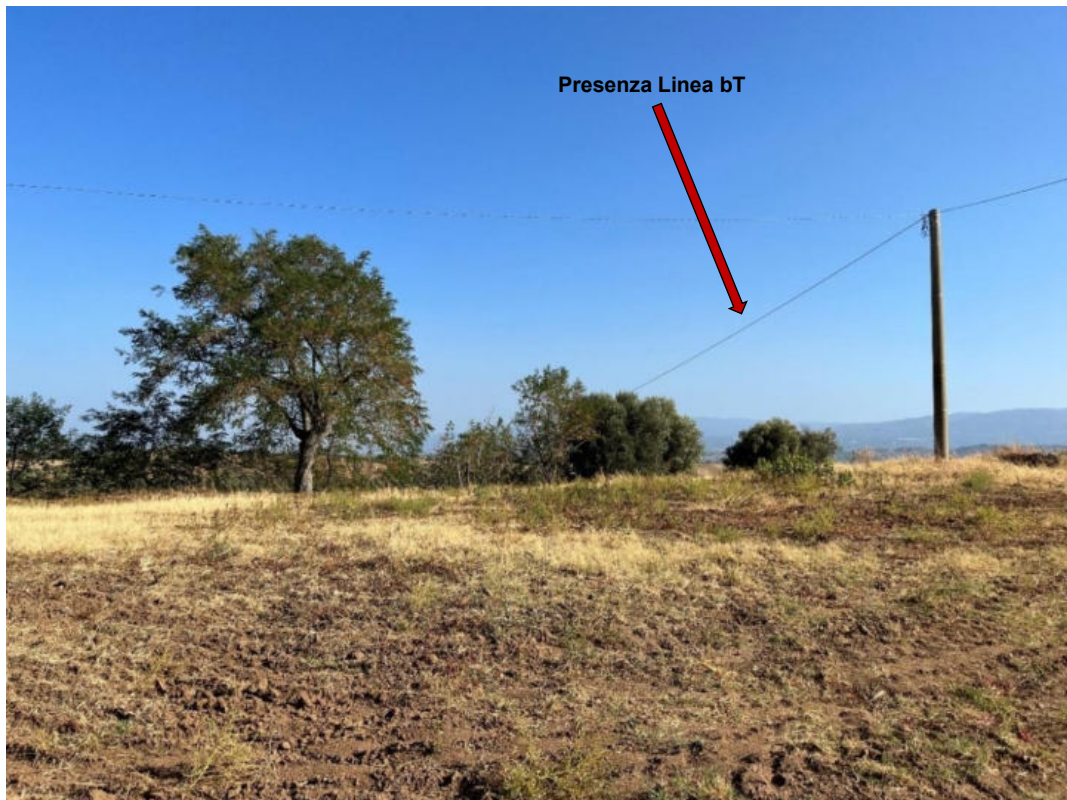


Foto 59: PV59 – Inquadramento area del passaggio cavidotto con presenza di linea bT.
(Coordinate: N39°40'57.85"; E16°21'12.25" m N)



Foto 60: PV60 – Tratto di strada sterrato verso a STT07. (Coordinate: N39°41'9.31"; E16°21'28.28"m N)



Foto 61: PV61 – Inquadramento area posizione piazzola STT07. (Coordinate: N39°41'12.42"; E16°21'31.07"m N)



Foto 62: PV62 – Inquadramento area del passaggio del cavidotto su terreno di ulivi verso la STT11.
(Coordinate: N39°41'26.03"; E16°22'1.08"m N)



Foto 63: PV63 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e la presenza del canale per la raccolta delle acque. (Coordinate: N39°41'17.39"; E16°21'56.33" m N)



Foto 64: PV64 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e la presenza di linea bT.
(Coordinate: N39°41'1.54"; E16°21'57.12" m N)



Foto 65: PV65 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e la presenza della linea bT verso la STT13. (Coordinate: N39°40'55.17"; E16°22'1.31" m N)



Foto 66: PV66 – Inquadramento area della posizione STT13 su terreno agricolo.
(Coordinate: N39°40'49.91"; E16°22'4.26" m N)



Foto 67: PV67 – Presenza del cavidotto e posizione STT12
(Coordinate: " N39°40'55.51"; E16°22'16.43 " m N)



**Foto 68: PV68 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto verso la STT 14.
(Coordinate: N39°40'28.42"; E16°22'7.70"m N)**

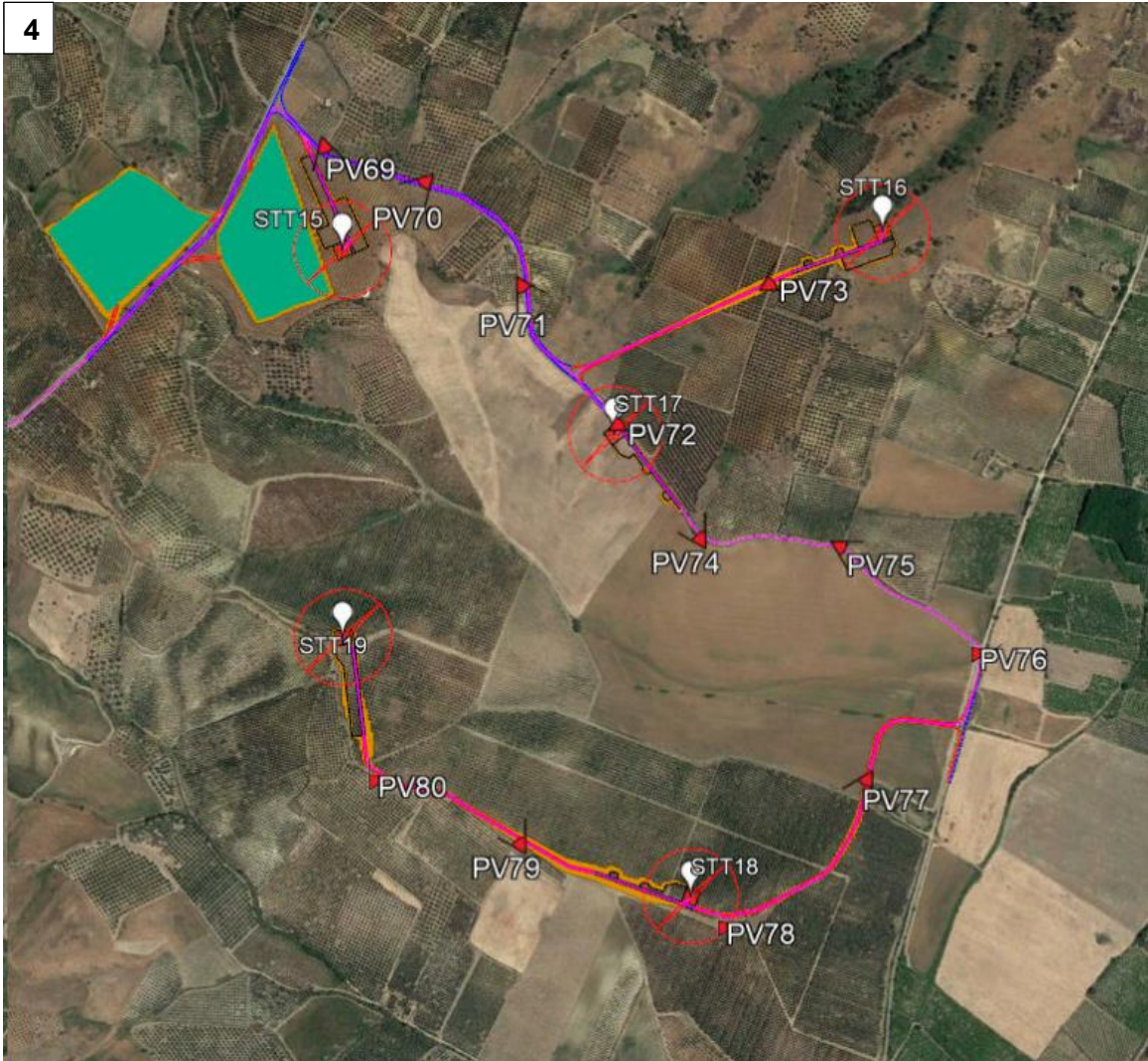


Figura 11: Inquadramento punti di ripresa PV69 – PV80 (Fonte: Google Earth).



Foto 69: PV69 – Posizione STT15 su terreno con presenza di ulivi.
(Coordinate: N39°41'6.27"; E16°23'3.19"m N)



Foto 70: PV70 – Inquadramento area della posizione STT15 su terreno con presenza di ulivi.
(Coordinate: N39°41'2.98"; E16°23'9.54" m N)



Foto 71: PV72 – Inquadramento area passaggio del cavidotto su terreno incolto verso la STT17.
(Coordinate: N39°40'55.88"; E16°23'14.89"m N)



Foto 72: PV72 – Inquadramento area della piazzola STT17.
(Coordinate: N39°40'47.33"; E16°23'19.28"m N)



Foto 73: PV73 – Inquadramento area passaggio del cavidotto su terreno incolto verso la STT16.
(Coordinate: N39°40'52.71"; E16°23'32.54"m N)



Foto 74: PV74 – Tratto di strada sterrata interessato dal passaggio del cavidotto
(Coordinate: N39°40'40.32"; E16°23'22.43" m N)



**Foto 75: PV75 – Tratto di strada sterrata interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°40'37.03"; E16°23'32.40" m N)**



**Foto 76: PV76 – Inquadramento dell'area del passaggio del cavidotto su terreno incolto.
(Coordinate N39°40'29.87"; E16°23'39.80" m N)**



**Foto 77: PV77 – Tratto di strada sterrata interessato dal passaggio del cavidotto verso STT18.
(Coordinate: N39°40'23.67"; E16°23'29.13" m N)**



**Foto 78: PV78 – Inquadratura posizione piazzola STT18 su terreno con ulivi.
(Coordinate N39°40'18.72"; E16°23'16.76" m N)**



Foto 79: PV79 – Inquadratura area del passaggio del cavidotto su terreno con ulivi.
(Coordinate: N39°40'26.17"; E16°23'3.49")



Foto 80: PV80 – Inquadratura area posizione piazzola STT19.
(Coordinate: N39°40'31.60"; E16°22'55.72"m N)

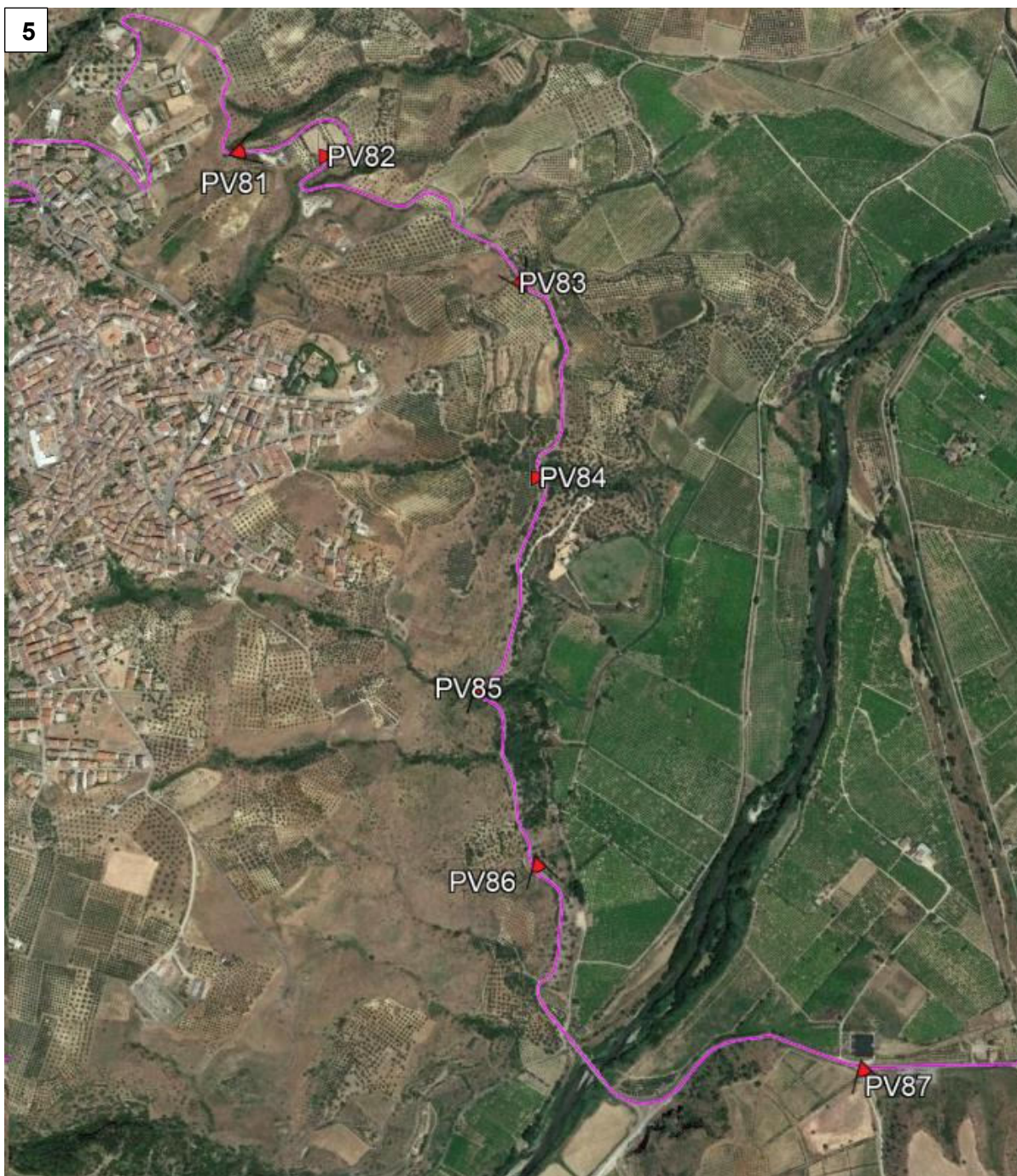


Figura 8: Inquadramento punti di ripresa PV81 – PV87 (Fonte: Google Earth).



Foto 81: PV81 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°39'37.87"; E16°20'46.98" m N)



Foto 82: PV82 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e presenza del canale raccolta acque. (Coordinate: N39°39'37.87"; E16°20'46.98" m N)



Foto 83: PV83 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e presenza della linea bT.
(Coordinate: N39°39'25.51"; E16°21'6.02" m N)



Foto 84: PV84 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e presenza di un attraversamento di un corso d'acqua. (Coordinate: N39°39'12.72"; E16°21'2.93" m N)



Foto 85: PV85 – Dettaglio corso d'acqua. (Coordinate: N39°38'59.61"; E16°20'52.38" m N)



Foto 86: PV86 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e presenza del canale raccolta acque. (Coordinate: N39°38'47.29"; E16°20'52.83" m N)



Foto 87: PV87 – Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto. (Coordinate: N39°38'28.43"; E16°21'14.26" m N)



**Foto 88: PV88 - Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°36'59.62"; E16°20'22.03" m N)**

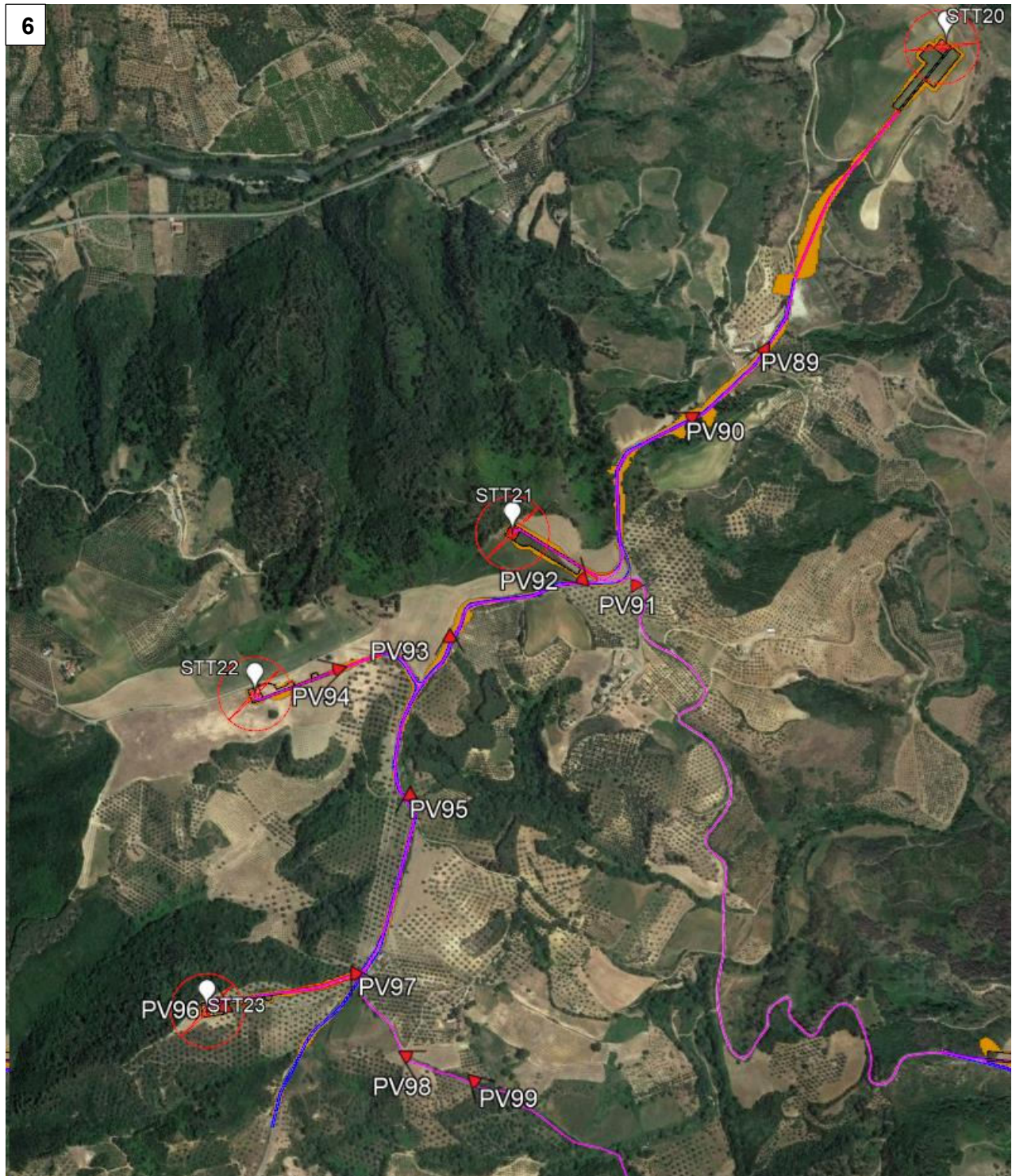


Figura 12: Inquadramento punti di ripresa PV89 – PV99 (Fonte: Google Earth).



Foto 89: PV89 - Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto e dalla presenza di accesso vietato per divieto di proprietà privata. (Coordinate: N39°37'47.63"; E16°21'4.35" m N)



Foto 90: PV90 – Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto verso la STT21. (Coordinate: N39°36'52.76"; E16°20'7.76" m N)



**Foto 91: PV91 – Tratto di strada bianca e tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°36'42.17"; E16°19'59.72" m N)**



**Foto 92: PV92 – Inquadratura area posizione piazzola e STT21 e attraversamento del cavidotto.
(Coordinate: N39°36'43.45"; E16°19'54.54" m N)**



Foto 93: PV93 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e presenza della linea bT.
(Coordinate: N39°36'41.36"; E16°19'40.76" m N)



Foto 94: PV94 – Inquadramento area posizione piazzola e STT22.
(Coordinate: N39°36'41.36"; E16°19'40.76" m N)



Foto 95: PV95 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e dalla presenza di linea bT verso la STT23. (Coordinate: N39°36'36.85"; E16°19'34.14" m N)



Foto 96: PV96 – Inquadratura area piazzola e STT23. (Coordinate: N39°36'21.03"; E16°19'10.04" m N)



Foto 97: PV97 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e presenza linea bT.
(Coordinate: N39°36'19.89"; E16°19'23.46"m N)



Foto 98: PV98 – Tratto di strada sterrata interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate N39°36'13.12"; E16°19'26.18"m N)



**Foto 99: PV99 – Passaggio cavidotto su terreno naturale con presenza di vegetazione.
(Coordinate N39°36'10.20"; E16°19'31.50" m N)**

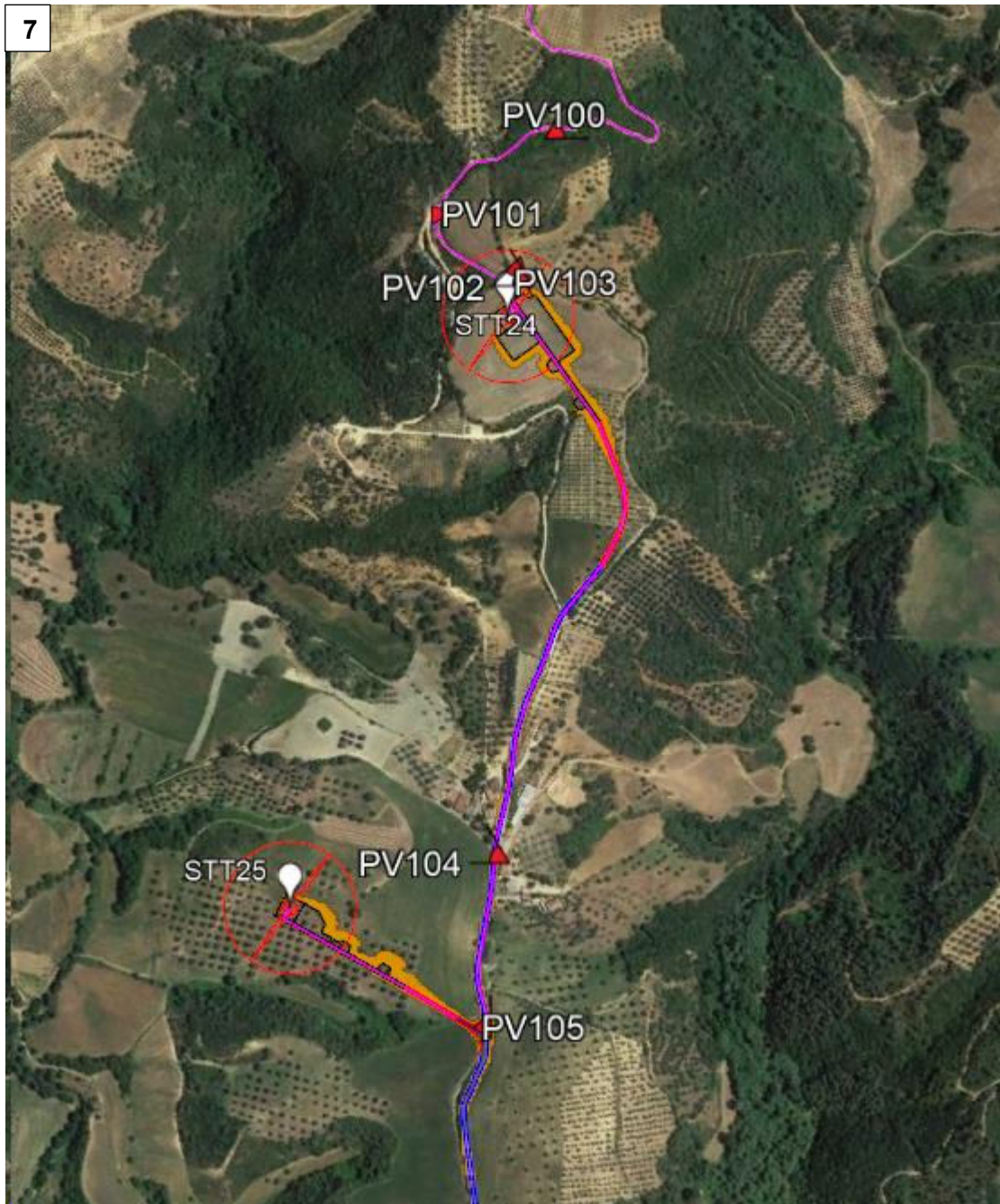


Figura 9: Inquadramento punti di ripresa PV100 – PV105 (Fonte: Google Earth).



**Foto 100: PV100 - Tratto di strada dissestata interessato dal passaggio del cavitotto.
(Coordinate: N39°35'49.56"; E16°19'41.16" m N)**



**Foto 101: PV101 - Tratto di strada sterrata interessato dal passaggio del cavitotto.
(Coordinate: N39°35'48.83"; E16°19'33.48" m N)**



Foto 102: PV102 – Inquadramento area STT24.
(Coordinate: N39°35'44.98"; E16°19'35.15" m N)



Foto 103: PV103 – Tratto di strada sterrata interessata dal passaggio del cavidotto verso STT24.
(Coordinate: N39°35'45.09"; E16°19'35.19" m N)



Foto104: PV104 – Paesaggio agricolo interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°35'24.55"; E16°19'21.10" m N)

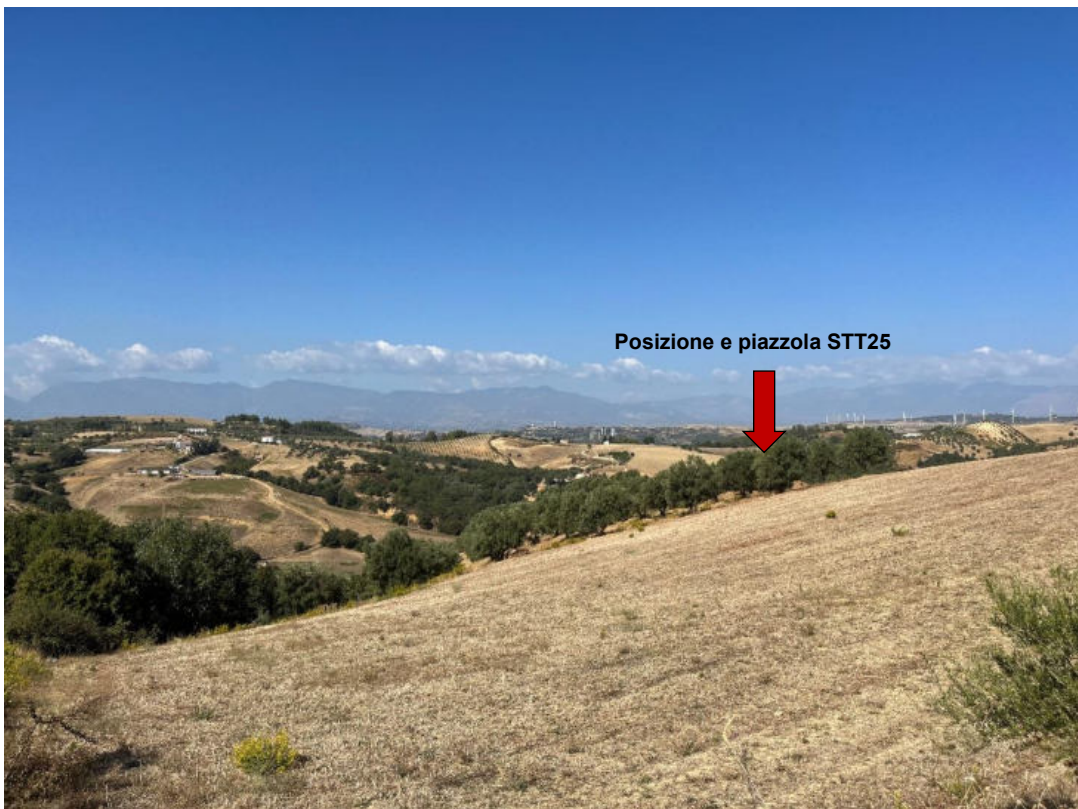


Foto 105: PV105 – Inquadramento area STT25.
(Coordinate: N39°35'18.36"; E16°19'16.83" m N)

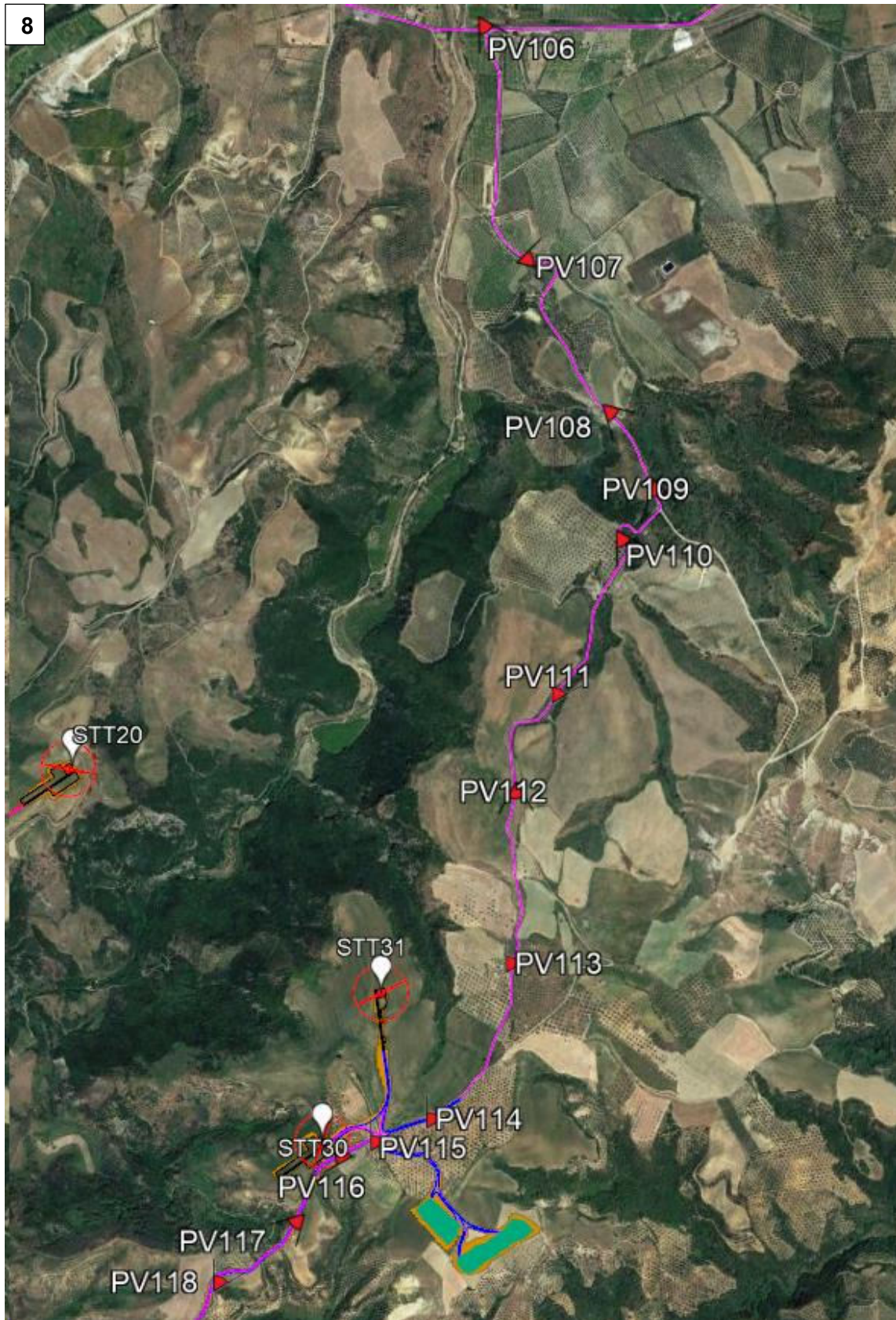


Figura 10: Inquadramento punti di ripresa PV106 – PV118 (Fonte: Google Earth).



**Foto 106: PV106 – Tratto di strada asfaltata interessata dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°38'25.85"; E16°21'33.97" m N)**

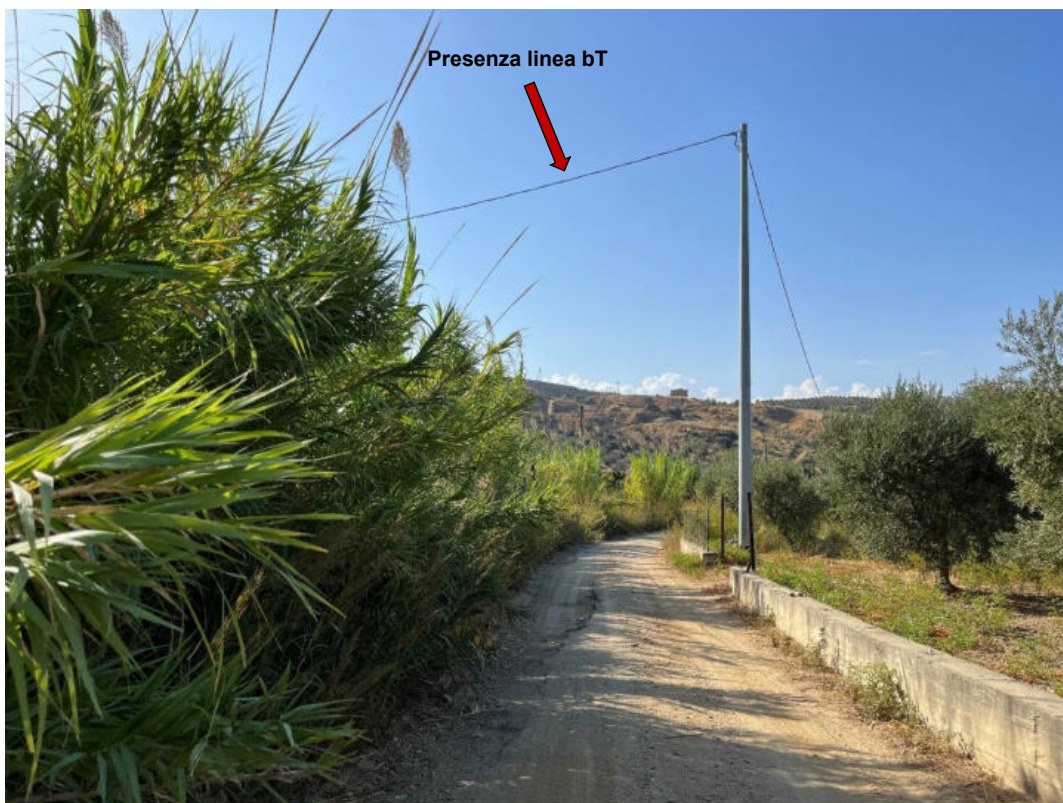


Foto 107: PV107 – Tratto di strada bianca interessato dal passaggio del cavidotto e dalla presenza della linea bT. (Coordinate: N39°38'3.63"; E16°21'41.02" m N)



Foto 108: PV108 - Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e dalla presenza della linea bT. (Coordinate: 613173.00 m E; 4388837.00 m N)



Foto 109: PV109 - Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e attraversamento raccolta acque interessato dalla presenza di una vasca. (Coordinate: N39°37'35.38"; E16°21'52.64"m N)

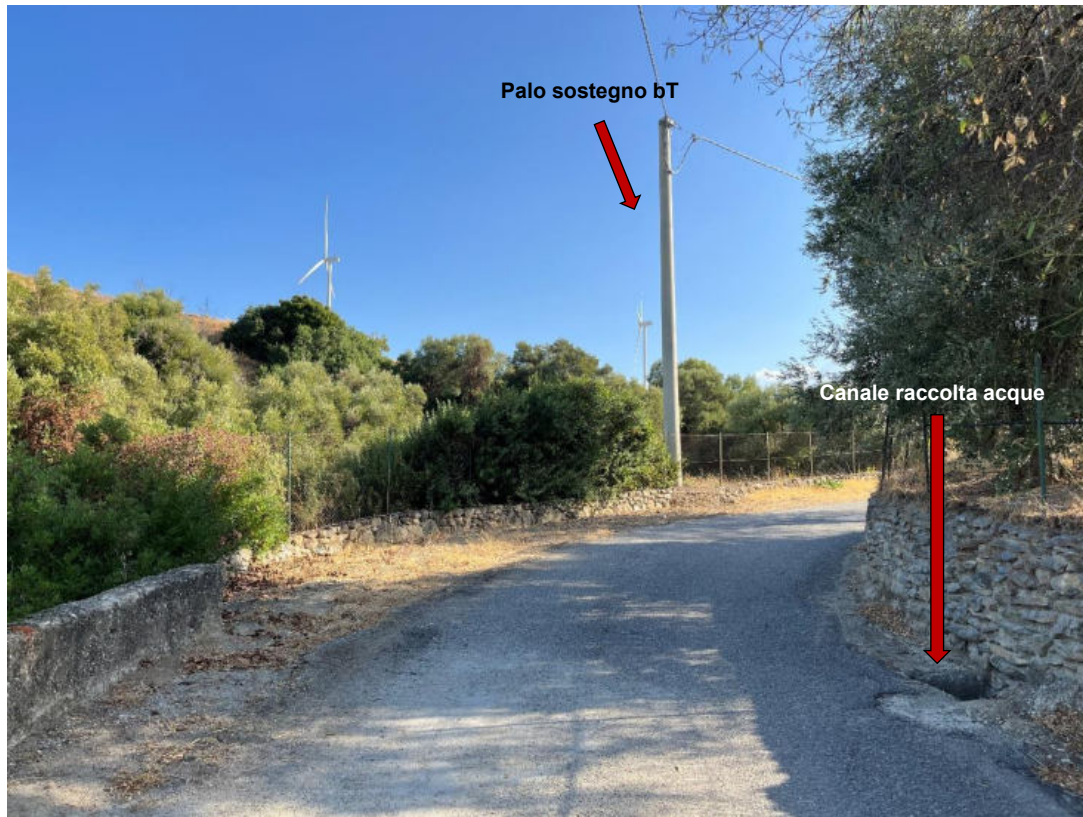


Foto 110: PV110 - Tratto di strada asfaltata interessata dal passaggio del cavidotto e attraversamento del canale raccolta acque. (Coordinate: N39°37'35.38"; E16°21'52.64" m N)



Foto 111: PV111 - Tratto di strada bianca interessata dal passaggio del cavidotto. (Coordinate: N39°37'22.01"; E16°21'45.28" m N)



Foto 112: PV112 - Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e passaggio della linea AT.
(Coordinate: N39°37'22.01"; E16°21'45.28" m N)



Foto 113: PV113 - Tratto di strada sterrata interessato dal passaggio del cavidotto con presenza della linea AT.
(Coordinate: N39°36'54.87"; E16°21'38.73"m N)



**Foto 114: PV114 - Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°36'39.81"; E16°21'29.88" m N)**



**Foto 115: PV115 – Inquadramento area su terreno incolto interessato dal passaggio del cavidotto verso la
STT31. (Coordinate: N39°36'37.36"; E16°21'22.10" m N)**



**Foto 116: PV116 – Inquadramento area agricola interessato dal passaggio del cavidotto dalla STT30.
(Coordinate: N39°36'35.66"; E16°21'16.80" m N)**



**Foto 117: PV117 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°37'22.01"; E16°21'45.28" m N)**



Foto 118: PV118 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e dal canale raccolta acque. (Coordinate: N39°36'23.49"; E16°21'2.12" m N)

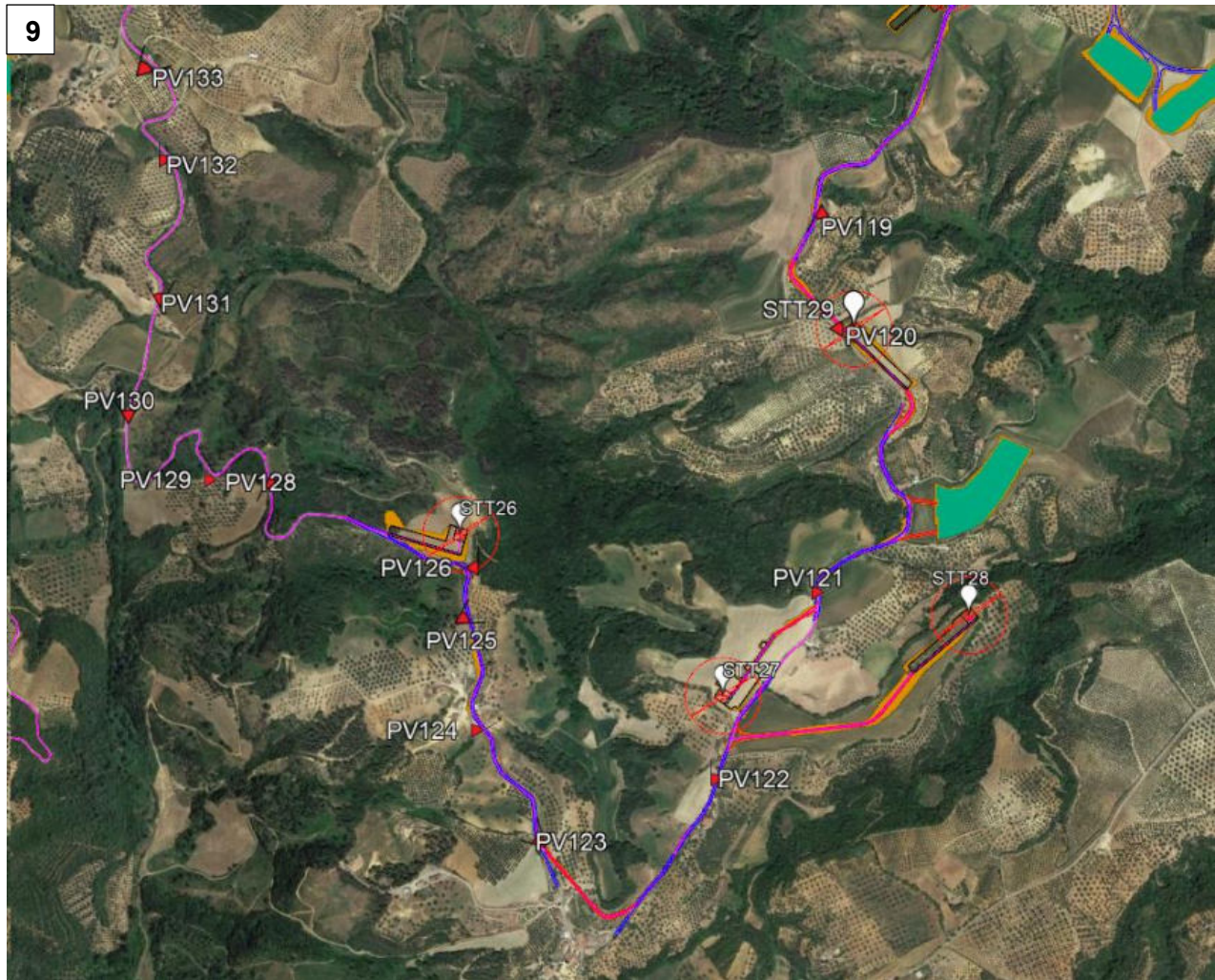


Figura 11: Inquadramento punti di ripresa PV119 – PV133 (Fonte: Google Earth).



Foto 119: PV119 – Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto e dal canale raccolta acque. (Coordinate: N39°36'20.10"; E16°21'0.74" m N)



Foto 120: PV120 – Inquadratura area del posizionamento STT29.
(Coordinate: N39°36'20.10"; E16°21'0.74" m N)



Foto 121: PV121 – Tratto di strada asfaltata interessata dal passaggio del cavidotto e dalla presenza di linea bT. (Coordinate: N39°35'54.43"; E16°20'57.10"m N)



Foto 122: PV122 – Tratto di strada asfaltata interessata dal passaggio del cavidotto verso STT27. (Coordinate: N39°35'41.98"; E16°20'46.43" m N)



Foto 123: PV123 – Inquadramento area su terreno agricolo interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°35'38.65"; E16°20'28.96" m N)



Foto 124: PV124 –Tratto di strada asfaltata interessato dal passaggio del cavidotto, dalla presenza della linea bT e dal canale raccolta acque. (Coordinate: N39°35'38.65"; E16°20'28.96" m N)



**Foto 125: PV125 – Inquadramento area agricola con presenza di ulivi interessato dal passaggio del cavidotto.
(Coordinate: N39°35'54.83"; E16°20'25.00" m N)**



**Foto 126: PV126 – Inquadramento area interessato dal passaggio del cavidotto e da STT26.
(Coordinate: N39°35'58.53"; E16°20'25.68" m N)**



Foto 127: PV127 – Inquadramento area posizione STT27.
(Coordinate: N39°36'0.76"; E16°20'25.79"m N)



Foto 128: PV128 – Tratto di strada asfaltata interessato dalla presenza del cavidotto e della linea bT verso la STT26. (Coordinate: 39°36'4.98"; 16°20'7.92"Em N)



Foto 129: PV129 – Tratto di strada asfaltata interessato dalla presenza del cavidotto e dalla presenza della linea bT. (Coordinate: N 39°36'6.60"; 16°20'2.65"Em N)



Foto 130: PV130 – Tratto di strada asfaltata interessato dalla presenza del cavidotto. (Coordinate: N 39°36'11.72" 16°19'55.73" E m N)



Foto 131: PV131 – Tratto di strada asfaltata interessato dalla presenza del cavidotto e dalla presenza della linea bT. (Coordinate: N 39°36'19.89; 16°20'0.15"E m N)



Foto 132: PV132 – Tratto di strada asfaltata interessato dalla presenza del cavidotto. (Coordinate: N 39°36'29.44; 16°20'1.44"E m N)



Foto 133: PV133 – Tratto di strada asfaltata interessato dalla presenza del cavidotto e dalla presenza della linea bT. (Coordinate: N 39°36'35.92"; 16°20'0.98"E m N)

Il tecnico

Ing. Leonardo Sblendido



Stampa professionale: LEONARDO SBLENDIDO, Ingegnere, Cosenza, 1947, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cosenza, Settore Ambientale - Industriale - Informazione.



INTERNAL CODE

C23FSTR002WR05100

PAGE

92 di/of 92