



**AREA TECNICA
SETTORE TERRITORIO**

Ufficio Pianificazione, governo del territorio,
commercio, VAS e VIA

Responsabile del Settore:
Dott.ssa Lorenza Toson
Tel. 0332.252650

Referente pratica:
Dott.ssa Lorena Perri
Tel. 0332.252692

Prot. PEC
Classificazione 9.6
Nella risposta citare il numero di protocollo
e la classificazione sopraindicati

Ministero della dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica (MASE)
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
va@pec.mite.gov.it

Regione Lombardia
D.G. Ambiente e Clima
U.O. Valutazioni Ambientali e Bonifiche
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA di competenza statale ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto "S.S. 336 - Riqualficazione Busto Arsizio/Gallarate/Cardano". Contributo della Provincia di Varese. [ID: 10654]

Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), con nota acquisita agli atti in data 15.01.2024, protocollo n. 2138, ha comunicato la messa a disposizione sul proprio sito della documentazione relativa al progetto in oggetto richiedendo contestualmente di presentare pareri/contributi/osservazioni entro i successivi 30 giorni.

Nell'ambito del medesimo procedimento la D.G. Ambiente e clima di Regione Lombardia con nota acquisita agli atti in data 23.01.2024, protocollo n. 3925, ha comunicato l'avvio dell'istruttoria per l'espressione del parere regionale ai sensi della L.R. 5/2010 e del R.R. 2/2020.

Facendo seguito alle suddette note, entro i termini indicati, si rappresenta che dall'analisi della documentazione messa a disposizione, per quanto di competenza di questo Ente, si rilevano potenziali criticità relative al traffico generato in fase di cantiere, sia per i mezzi di lavoro sulle strade interferite, sia per i restringimenti di carreggiata lungo la S.S. 336. A tal fine si richiede:

- vengano stimati i volumi di traffico generati dai mezzi provenienti e diretti ai cantieri operativi e valutati gli impatti relativamente alla componente traffico; si coglie l'occasione per evidenziare che il cantiere operativo n.2 è posto in prossimità della S.P. 20, che in tale tratto ha volumi di traffico attuali nei giorni feriali di circa 25.000 veicoli/giorno;
- di proporre misure di mitigazione relative agli impatti generati dai restringimenti di carreggiata che verranno operati lungo la S.S. 336 al fine di minimizzare gli effetti sul traffico, valutando un'organizzazione del cronoprogramma delle attività che consenta di beneficiare dell'entrata in esercizio della Bretella di Gallarate nella parte più ad Est del tracciato della SS336.

Rimanendo a disposizione per eventuali precisazioni, si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Gabriele OLIVARI

*(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate)*