

Spettabile
ARPAE
SERVIZIO TERRITORIALE -
DISTRETTO URBANO
Via Rocchi, 19
40138 BOLOGNA BO

Pec

aoobo@cert.arpa.emr.it

alla c.a.

Dott.ssa Cristina Regazzi
Dott.ssa Cecilia Cavazzuti
Dott. Luca Melega

e p.c.

Spettabile
AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA
SPA
aeroporto.marconi@pec.bologna-airport.it

alla c.a.

Ing. Domenico Terra
Ing. Carlotta Godenzoni

Bologna, lì 17/06/2020

Prot. n. 95207

Oggetto: Aeroporto di Bologna. Opere di urbanizzazione area nuovi impianti stoccaggio carburanti. Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo - Validazione preliminare ai sensi del D.P.R. 120/2017, art. 9 c. 8 – Risposta a richiesta di integrazioni pervenuta (SINADOC n. 14415/2020).

In merito alla richiesta avanzata da Arpae con nota acquisita al ns. PROT. 94925 del 04/06/2019 in merito la produzione di integrazioni, si trasmettono i seguenti allegati:

- Allegato 1, Planimetria D.02.03.00 “Infrastrutture - Profili Longitudinali” dell’opera di viabilità perimetrale in progetto con evidenza di estensione della stessa (lunghezza pari a 566.222 m) **[Risposta alla richiesta di integrazione n°1]**;
- Allegato 2, PUTRS aggiornato con stralcio delle informazioni relative al trattamento a calce del sottofondo stradale e le quantificazioni dei materiali impropriamente detti di “riporto” (11.194 mc) e provenienti dall’esterno del cantiere, in quanto esulano dalla cornice normativa propria del DPR 120/17 e non rientrano nella valutazione tecnica del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo. La Scrivente tiene a precisare che le informazioni riguardanti la stabilizzazione a calce in sito erano state inserite all’interno del presente piano, esclusivamente allo scopo di inquadrare tale lavorazione come “normale pratica industriale” **[Risposta alla richiesta di integrazioni n°5]**.

Richiesta di integrazioni n°2: “rispetto ai lotti corrispondenti allo schema di campionamento riportato nel § 6.2 del PUTRS in oggetto, esplicitare esattamente da quali lotti si originano le terre e rocce destinate alla ex Cava Olmi e le relative percentuali di trovanti antropici, ai sensi dell’All. 10 DPR 120/2017”

Risposta: La viabilità perimetrale in oggetto può essere idealmente suddivisa in 2 Lotti:

- Lotto 1, dalla sezione n° 0 a 14, dove l'opera si sviluppa in corrispondenza del sito oggetto di attività di riporto e tombamento di una ex cava (tratto evidenziato in fig. 5a del PUTRS con il colore magenta);
- Lotto 2, dalla sezione n° 15 alla 37, dove l'opera si sviluppa in corrispondenza di terreno vegetale costituito da argille limose e limi argilloso sabbiosi (tratto evidenziato in fig. 5a del PUTRS con il colore verde).

Dalle attività di scavo a sezione obbligata riconducibili al Lotto 2 della viabilità, verranno prodotti circa 5270 mc di terreno qualificato con sottoprodotto di cat. A (fig. 5a del PUTRS). Esclusivamente questo materiale verrà riutilizzato per la sistemazione geomorfologica del sito ex Cava Olmi (volume pari a 5500 mc come citato a pag. 37di38 del PUTRS). Le analisi eseguite su terreno afferente al Lotto 2 non hanno dato evidenza di trovanti antropici.

Tutto il materiale derivante dalle attività di scavo riconducibili alle fasi di realizzazione del Lotto 1 della viabilità perimetrale in questione verrà gestito come rifiuto (pag. 36di38 del PUTRS).

Richiesta di integrazioni n°3: *“specificare se le terre e rocce da scavo destinate in ex Cava Olmi saranno vagliate con apposite operazioni di taglio granulometrico, necessarie ad abbancare nelle aree basali materiale grossolano drenante, come previsto nell’Allegato 2 “Sistemazione finale del sito ex Cava Olmi” (§ 6.2.3)”*

Risposta: In accordo con quanto riportato nell’Allegato 2 del PUTRS in oggetto (par. 6.2.3), la scrivente esprime la volontà di modellare geomorfologicamente il sito di ex cava Olmi mediante la sistemazione, tra le curve di livello comprese tra la quota 20 m e 22 m, del terreno derivante dalle attività di scavo afferenti al Lotto 2 della viabilità e qualificato come sottoprodotto di cat. A.

Tale materiale non verrà sottoposto ad alcuna attività di vagliatura/taglio granulometrico, in quanto la quota di abbancamento individuata risulta essere superiore alla quota di massima risalita della falda che si attesta pari a 19.38 m (rilevazione UNIMORE condotta da Febbraio 2015 a Settembre 2019). Nel caso in cui emergessero mutate condizioni al contorno (nuove attività di monitoraggio che attestino un incremento della quota massima di risalita), la predisposizione di eventuali operazioni di vagliatura/taglio granulometrico verranno prese in considerazioni in fase di esecuzione e notificate a questo Spettabile Ente.

Richiesta di integrazioni n°4: *“fornire l’esatta ubicazione degli abbancamenti in ex Cava Olmi e valutazioni circa la compatibilità degli stessi con il sistema di derivazione delle acque di falda a servizio dell’impianto di laminazione delle acque dello scalo aeroportuale fino alla messa in esercizio della nuova vasca di laminazione prevista per il primo semestre del 2023 (Determina dirigenziale 2391/2020 - Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale - RER)”*

Risposta: Tutte le operazioni di abbancamento che avverranno prima della messa in esercizio della nuova vasca di laminazione (2023) e la dismissione del sistema esistente, non saranno in alcun modo interferenti con l’attuale sistema di derivazione delle acque di falda.



Sistema di derivazione delle acque di falda

Allo stato attuale, non è possibile individuare l'esatta ubicazione in cui il terreno oggetto del presente PUTRS verrà abbancato in quanto, la *capacità ricettiva* individuata dal riempimento delle curve di livello comprese tra la quota 20 m e 22 m, verrà impiegata in primis per accogliere il materiale di scavo derivante dalla realizzazione del progetto "Piazzale aeromobili c.d. 3° Lotto" (Anno 2021).

In funzione dello stato di fatto che genereranno le attività di sistemazione geomorfologica previste per il succitato progetto, si potrà successivamente desumere la corretta ubicazione del materiale di scavo oggetto del presente Piano (configurazione geomorfologica *dinamica* del sito di ex Cava Olmi, nel periodo compreso tra il 2021 e il 2024).

La Scrivente società di gestione si impegna, prima dell'inizio delle attività di conferimento relative alla costruzione della nuova viabilità perimetrale, a notificare ad ARPAE l'esatta posizione dei futuri abbancamenti.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento, si porgono distinti saluti.

Il RUP

Ing. Domenico Terra